

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT : Rozbudowa i przebudowa parkingu wraz z oświetleniem i odwodnieniem z
rozbiórką elementów kolidujących , zadaszenie schodów wejściowych do
budynku wraz z odwodnieniem , rozbiórka i budowa nowych masztów
flagowych, budowa wiaty śmietnikowej

Kategoria obiektu XXII

ADRES : Ul. Świerkowa 16-400 Suwałki

Obręb nr.04 M Suwałki 25681/3, 25681/4, 22845/14, 22845/13, 22845/15,

STADIUM: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

KOD CPV: 45110000-1; 45230000-8

INWESTOR: Powiat Suwalski

16-400 Suwałki

Ul. Świerkowa 60

Z up. PREZYDENTA
Miasta Suwałk

mgr inż. arch. Małgorzata Włoskowska
Nadzawca Wydziału Architektury
i Gospodarki Przestrzennej

Zespół	Branża	Numer uprawnień	Imię i nazwisko	Podpis
Projektował Sprawdzający	architektura	SUW 28/89 SUW 2/86WM	mgr inż. arch. Jerzy W. Boryszewski mgr inż. arch. Jowita Pietraszkiewicz	
Opracował Projektant Sprawdzający	drogowa	PDL/0117/POOD/07 PDL/0106/POOD/14	mgr inż. Sebastian Grabiński mgr inż. Jarosław Grabiński mgr inż. Wiesław Urbanowicz	
Projektant Sprawdzający	sanitarna	SUW5/90 SUW 75/90	inż. Halina Żelazko mgr inż. Danuta Piszczatowska	
Projektant Sprawdzający	elektryczna	PDL/0137/POOE/11 PDL/0138/POOE/11	mgr inż. Marian Malinowski mgr inż. Mariusz Ostrowski	

DATA OPRACOWANIA

maj 2016r

Elementy małej architektury

- ~~- maszty flagowe wykonane z anodowany stop aluminium — szt. 3 —~~
- ~~- prefabrykowana wiata śmietnikowa na 5 pojemników : — szt. 1 —~~
- ~~- szerokość ok. 4,50 m, długość ok. 4,50 m —~~
- ~~- spód dachu na boki —~~
- ~~- furtka wejściowa —~~
- ~~- konstrukcja ocynkowana ogniowo —~~
- ~~- ażurowa konstrukcja ze stali —~~
- ~~- dach ze wzmocnionego włóknem szklanym laminatu —~~

5.2. BRANŻA DROGOWA

Dane techniczne i użytkowe parkingów

Część I do przebudowy:

- chodnik wzdłuż budynku szer. zmienna 2.0 – 5.0 m
- miejsca postojowe 2.5x 5.0 m
- miejsca dla niepełnosprawnych 3.6 x5.0m
- kategoria ruchu - KR1
- powierzchnia przebudowywanej nawierzchni : *w/g przedkamu* - ok. 510 m²
- chodniki - ok. 340 m²
- miejsca postojowe

~~Część II budowa nowego:~~

- ~~- chodnik wzdłuż parkingu szer. 2.0~~
- ~~- miejsca postojowe 2.5x 5.0 m~~
- ~~- drogi dojazdowe zmienne 5.0m - 6.0~~
- ~~- kategoria ruchu - KR1~~
- ~~- powierzchnia przebudowywanej nawierzchni : - ok. 70 m²~~
- ~~chodniki - ok. 1370 m²~~
- ~~- miejsca postojowe z drogami dojazdowymi ok. 300 m²~~
- ~~- zieleni~~

Przekroje normalne i konstrukcyjne

Na szczegółach konstrukcyjnych załączonych do projektu przedstawiono konstrukcję jezdni.

Skrajnie nad jezdnią ustala się na 4,70 m. Na całej długości projektowanego odcinka nie występują nad drogą żadne obiekty lub inne urządzenia ograniczające skrajnię.

Rozwiązanie wysokościowe

Teren został dostosowany do istniejącej powierzchni terenu i istniejących nawierzchni oraz zapewnić odwodnienie do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej.

Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Konstrukcja nawierzchni dróg dojazdowych i miejsc postojowych została zaprojektowana na obciążenie ruchem KR1, zgodnie z warunkami jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zawarte w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz.U.Nr 43, poz.430), z późniejszymi zmianami

Konstrukcję nawierzchni dróg dojazdowych i miejsc postojowych przyjęto:

- kostka betonowa gr 8 cm kolor szary , wydzielone miejsca postojowe kostka kolorowa
- podsypka cementowo –piaskowa 1:4 gr 5 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywowej o zawartości kruszywa łamanego 50 % gr. 15cm

Konstrukcja chodników

- kostka betonowa gr 6 cm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego gr 15 cm

~~5.3 BRANŻA SANITARNA~~

Przedmiot inwestycji i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt kanalizacji deszczowej na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu projektowanego parkingu i zadaszenia schodów wejściowych. Wody opadowe i roztopowe odprowadzone będą do istniejącej na terenie Inwestora sieci kanalizacji deszczowej.

Woda gruntowa na opracowywanym terenie nie występuje.

Ogółem długość przykanalików deszczowych:

Kanalizacja deszczowa

- 250 PVC lite SN8 długość – 5,0 m
- 200 PVC lite SN8 długość – 54,0 m
- 200 PVC lite SN4 długość – 29,5 m
- Razem - 52,5 m

Studnia DN 1000 bet. ze zwężką i wpustem żeliwnym D400

– 1kpl.

Studnie DN 500 bet. z wpustami płaskimi i osadnikami

– 4kpl.

5.4 BRANŻA ELEKTRYCZNA

Przedmiotem opracowania jest projekt **budowlany** obejmujący:

- budowę linii kablowych nN-0,4kV wraz ze słupami oświetleniowymi
- wykonanie zasilania rezerwowego – agregat prądotwórczy przewoźny

Projektowane oświetlenie zewnętrzne.

Do oświetlenie parkingów zaprojektowano słupy oświetleniowe o wys. 10m kolor: anodowany naturalny z wysięgnikiem WŁ 1/1,5/3,7/5 na fundamencie B-70 z oprawą 40 LEDS 700mA 90W.

Prace wykonać zgodnie z normą N SEP 004-2014 - „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”.

