

Firma Inżynieryjno Projektowa

Maciej Domysławski

16-400 Suwałki, ul. Bohaterów 35

Egz. nr 1

PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt:

**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1134B Suwałki-Potasznia-
Okrągłe- Jeleniewo w km 0+000-3+100, obejmująca budowę
ciągu pieszo – rowerowego, przebudowę zjazdów i
odwodnienie drogi”**

Kategoria obiektu budowlanego: - XXV – drogi
- IV – zjazdy

Numery geodezyjne działek:

na nieruchomości położonej w obrębie 0037 **Bród Stary**

oznaczonej nr ewidencyjny 44/23,44/16,44/19,44/1,45/2,44/18,44/21,44/14,32/1,31/2,26/2,
25/2,20/2,14/2,13/313/2,8/2,7/5,2/2,37/2

na nieruchomości położonej w obrębie 0032 **Potasznia**


oznaczonej nr ewidencyjny 294/4,294/3,291/8,288/2,285/5,285/7,282/2,279/3,276/6,270/7,
270/5,267/5,267/3,264/1,260/1,256/5,256/3,251/1,246/1,241/5,241/3,236/1,193/1,192/1,
273/2,297,191

Adres: **Gmina Suwałki, powiat suwalski, miejscowość Bród Stary, Potasznia**

Inwestor: **Zarząd Powiatu Suwalskiego**

w imieniu i na rzecz którego działa:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Suwałkach
ul. Ogrodowa 57, 16-400 Suwałki**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	Maciej Domysławski PDL/0035/PBD/16	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	Wiesław Urbanowicz PDL/0106/POOD/14	

DATA WYKONANIA: sierpień 2018 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości.....	2
3. Oświadczenie o kompletności i poprawności dokumentacji	3
4. Decyzja środowiskowa oddziaływania na środowisko w/w zadania	4 – 7
5. Opinia ZRiD Wójta Gminy Suwałki IG.7012.1.3.2018.PG	8
6. Opinia ZRiD Zarządu Województwa Podlaskiego PPS.422.18.2018	9
7. Opinia Zarządu Powiatu w Suwałkach	10
8. Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Białymstoku	11 - 14
9. Opis do projektu zagospodarowania terenu.....	15 - 23
10. Tabela Robót Ziemnych	24 - 28
11. Tabela Humusu	29 - 33
12. Przekroje poprzeczne	34 - 97
13. Współrzędne punktów głównych trasy	98 - 101
14. Współrzędne załomów	102
15. Elementy trasy	103 - 108
16. Informacja bioz	109 - 114
17. Kopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do IIB osób biorących udział w opracowaniu dokumentacji	115 - 118

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA.

1. Mapa do celów projektowych w egzemplarzach nr 1, 2, 3
2. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1. Ark. 1-9
3. Profil podłużny drogi powiatowej nr 1134B rys. nr 2.
4. Przekroje normalne, szczegóły rys. nr 3.

OŚWIADCZENIE

o kompletności i poprawności dokumentacji.

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. Nr 290, poz. 1165 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany:

**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1134B Suwałki-Potasznia-
Okrągłe- Jeleniewo w km 0+000-3+100, obejmująca budowę
ciągu pieszo – rowerowego, przebudowę zjazdów i
odwodnienie drogi”**

INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA NA DZIAŁKACH:

Numerы geodezyjne działek:

na nieruchomości położonej w obrębie 0037 Bród Stary
oznaczonej nr ewidencyjny 44/23, 44/16, 44/19, 44/1, 45/2, 44/18, 44/21, 44/14, 32/1, 31/2, 26/2,
25/2, 20/2, 14/2, 13/3, 13/2, 8/2, 7/5, 2/2, 37/2

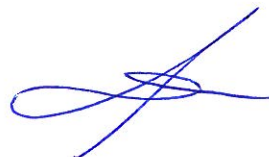
na nieruchomości położonej w obrębie 0032 Potasznia
oznaczonej nr ewidencyjny 294/4, 294/3, 291/8, 288/2, 285/5, 285/7, 282/2, 279/3, 276/6, 270/7,
270/5, 267/5, 267/3, 264/1, 260/1, 256/5, 256/3, 251/1, 246/1, 241/5, 241/3, 236/1, 193/1, 192/1,
273/2, 297, 191

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT :

mgr inż. Maciej Domysławski
PDL/0035/PBD/16



SPRAWDZAJĄCY :

mgr inż. Wiesław Urbanowicz
PDL/0106/POOD/14

2018-08-29



Suwałki, dnia 21 sierpnia 2018 roku

DECYZJA

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2 oraz art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 04 czerwca 2018 roku Zarządu Powiatu w Suwałkach, ul. Świerkowa 45, 16-400 Suwałki w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

STWIERDZAM

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1134B Suwałki – Potasznia – Okrągłe – Jeleniewo w km 0+000 – 3+100, obejmującą budowę ciągu pieszo – rowerowego, przebudowę zjazdów i odwodnienie drogi”.

UZASADNIENIE

Zarząd Powiatu w Suwałkach wystąpił z wnioskiem z dnia 04 czerwca 2018 roku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie polega na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1134B Suwałki – Potasznia – Okrągłe – Jeleniewo w km 0+000 – 3+100, obejmującą budowę ciągu pieszo – rowerowego, przebudowę zjazdów i odwodnienie drogi”.

Do ww. wniosku załączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) powyższe przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko może być ustalony przez właściwy organ do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Suwałki zawiadomieniem z dnia 06 czerwca 2018 roku wszczął postępowanie oraz powiadomił o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i możliwości wniesienia uwag i zastrzeżeń. Poinformował, że złożone uwagi i wnioski zostaną rozpatrzone przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację ww. przedsięwzięcia.

Obwieszczenie zostało przesłane sołtysom wsi celem poinformowania zainteresowanych, podane do publicznej wiadomości również poprzez umieszczenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Suwałki oraz na stronie bip tut. urzędu.

Wójt Gminy Suwałki zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) zwrócił się z zapytaniem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Suwałkach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych w Suwałkach opinią nr WSTI.4240.56.2018.JW z dnia 15 czerwca 2018 r. po analizie dokumentów stwierdziła, iż dla ww. przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Suwałkach opinią nr 46/O/NZ/18 z dnia 20 czerwca 2018 roku również wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem nr BI.ZZO.1.436.190.2018.AN z dnia 22 czerwca 2018 roku po analizie dokumentów stwierdziło, że powyższe przedsięwzięcie nie mieści się w katalogu przedsięwzięć wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Gmina Suwałki posiada na w/w teren obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego zatwierdzony Uchwałą Nr XXXIV/291/06 Rady Gminy Suwałki z dnia 05 maja 2006 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów obejmujących wieś: POTASZNIA, BRÓD STARY i część wsi BIAŁA WODA (opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego Nr 167, poz. 1548 z dnia 22 czerwca 2006 roku).

Wójt Gminy Suwałki po wielokrotnej analizie zgromadzonych dokumentów nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, uwzględniając uwarunkowania w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 1134B o ciąg pieszo – rowerowy na odcinku Suwałki – Okrągłe – Jeleniewo km 0+000 – 3+100 w miejscowości Bród Stary, Potasznia, gmina Suwałki, powiat suwalski. Przedmiotowa droga obsługuje ruch lokalny miejscowości tworząc ciąg komunikacyjny. Dotychczasowy sposób wykorzystania odcinka drogi powiatowej nr 1134B nie ulegnie zmianie. Droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 5,5 – 6,0 m, brak chodników, co utrudnia bezpieczne korzystanie z drogi.

Parametry projektowanego ciągu pieszo – rowerowego na odcinku ok. 3,1 km wynoszą: szerokość – 2,5 – 3,5 m, spadek poprzeczny 2%, powierzchnia ciągu pieszo rowerowego 9300 m². Planowane jest wykonanie nawierzchni warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm, podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowana mechanicznie gr. 25 cm, nasyp z kruszywa naturalnego 0/31,5 oraz zagęszczone i wyprofilowane podłoże istniejące. Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi, w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych. Wykonana asfaltowa – betonowa nawierzchnia zabezpieczać będzie ciąg pieszo – rowerowy przez rozmywaniem w czasie padających, ulewnych deszczy. Powierzchnia warstwy nawierzchni i powierzchnia podbudowy górnej warstwy zapewni odpowiednią jej sztywność i nośność. W wyniku przeprowadzonych prac powstanie nowoczesny i wygodny szlak komunikacyjny.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą materiały takie jak: beton asfaltowy, beton konstrukcyjny, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych i niewielkie ilości wody. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Lokalizacja zaplecza budowlanego oraz bazy materiałowo – sprzętowej

zlokalizowana zostanie poza istniejącym pasem drogowym, na działce wybranej przez wykonawcę robót, poza obszarami cieków wodnych oraz terenów podmokłych. Materiały niezbędne do prowadzenia prac dostarczane będą na bieżąco, dlatego też baza i zaplecze zostaną ograniczone do niezbędnego minimum. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty. Ścieki socjalno – bytowe odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Powstałe w trakcie realizacji robót budowlanych masy ziemne zagospodarowane zostaną w granicach posiadanego terenu. Gdyby natomiast wystąpił brak możliwości zagospodarowania mas ziemnych na miejscu, wówczas należałoby je wywieźć w miejsce uzgodnione z lokalnymi władzami. Drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą roboty budowlane, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową. Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Potencjalnymi źródłami zanieczyszczeń środowiska gruntowo – wodnego na etapie realizacji analizowanej inwestycji mogą być ścieki bytowo – gospodarcze z terenu budowy, zanieczyszczenia związane z eksploatacją środków transportu i maszyn budowlanych (Wycieki smarów czy paliw), czy zwiększone ilości zawieszin przedostające się do wód na skutek prac ziemnych. Są to jednak źródła zanieczyszczeń występujące okresowo i krótkotrwale, które znikają po zakończeniu prac budowlanych. Źródłem emisji na terenie budowy będą maszyny budowlane i pojazdy ciężarowe wyposażone w silniki wysokoprężne diesla. Główne zanieczyszczenia emitowane podczas pracy silnika wysokoprężnego to tlenek węgla, tlenki azotu, węglowodory oraz pył opadający i zawieszony – powstający w trakcie przygotowawczych prac ziemnych, podczas transportu i przeładunku materiałów sypkich oraz podczas prac ziemnych związanych z przygotowaniem odpowiedniego podłoża pod przyszłą nawierzchnię. Zanieczyszczenia powietrza powstające w trakcie prac budowlanych nie wpłyną w istotny sposób i pogorszą trwale stanu aerosanitarnego w rejonie inwestycji. Sprzęt używany podczas robót będzie spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi.

Głównymi źródłami hałasu na terenie przedsięwzięcia będzie hałas pochodzący od pojazdów oraz emisja hałasu z urządzeń technologicznych. Oddziaływanie związane z emisją hałasu do środowiska będzie krótkotrwale, ograniczone i przejściowe, nie spowoduje trwałych zmian w środowisku. Wyżej opisane oddziaływania ustąpią wraz z zakończeniem robót.

Podczas wykonywanych prac będą powstawały odpady niebezpieczne (zużyte oleje, czyściwo i zużyte opakowania) oraz odpady komunalne. Wszystkie odpady będą segregowane, gromadzone w szczelnych pojemnikach, a następnie przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym zezwolenia na ich zbieranie i transportowanie.

W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości występujące w trakcie budowy, będą krótkotrwale o charakterze odwracalnym.

Podczas realizacji inwestycji nie przewiduje się wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej czy budowlanej. Nie przewiduje się wystąpienia inwestycji mogących prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną rozbudową drogi. Zasięg przedsięwzięcia jest ograniczony tylko do terenu drogi i obsługuje jedynie ruch lokalny, dlatego nie wystąpi oddziaływanie transgraniczne dla środowiska. Przewiduje się że w fazie eksploatacji drogi i ciągu pieszo – rowerowego parametry jakościowe środowiska wzrosną ze względu na poprawę stanu technicznego i usprawnienie ruchu na omawianej drodze.

Analizując usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych, w odniesieniu do zapisów zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku..., uwzględniając rodzaj, charakter przedsięwzięcia, jego lokalizację w istniejącej

zabudowie oraz planowane działania ograniczające negatywny wpływ na środowisko stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, górskie i leśne, wybrzeży, obszary, na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska, obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, a także obszary objęte ochroną, w tym strefie ochronnej ujęcia wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych lub przylegające do jezior. Wymienione obiekty przyrodnicze nie występują w rejonie przedsięwzięcia. Wzdłuż granicy pasa drogowego na fragmentach rosną drzewa i zakrzaczenia, które ze względów bezpieczeństwa przewiduje się do wycinki i wykarczowania (lipa szt. 14, topola szt. 12, wierzba szt. 8, krzewy ozdobne - tuja szt. 8). Wycinka drzew przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków i ograniczona zostanie do niezbędnego minimum.

Teren inwestycji zlokalizowany jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Północnej Suwalszczyzny”, którego funkcjonowanie reguluje Uchwała Sejmiku Województwa Podlaskiego Nr XII/88/15 z 22 czerwca 2015 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Północnej Suwalszczyzny” (Dz. Urz. Województwa Podlaskiego z dnia 26 czerwca 2015 r., poz. 2116). Odnosząc się do celów ochronnych i zakazów obowiązujących w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Północnej Suwalszczyzny” tut. organ ustalił, że żaden z nich nie zostanie naruszony na skutek realizacji rozpatrywanego przedsięwzięcia.

Bezpośrednio przy wnioskowanej inwestycji biegnie granica Specjalnego Obszaru Ochrony Siedlisk Natura 2000 „Jeleniewo” PLH200001. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami Natura 2000 oraz przewidywane działania minimalizujące negatywny wpływ przedsięwzięcia na środowisko, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze. Zakres, jak również położenie w stosunku do obszarów Natura 2000 wykluczają bezpośredni jak i pośredni wpływa na warunki ekologiczne tych obszarów. W wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji nie zostaną zniszczone siedliska przyrodnicze oraz siedliska gatunków roślin i zwierząt, nie wpłynie również na osobniki poszczególnych gatunków, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000 „Jeleniewo”.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obszarze regionu wodnego Dorzecza Niemna. W ocenie tut. organu planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego wpływu na stan ilościowy i jakościowy jednolitych części wód, nie wpłynie również negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód określonych w Planie gospodarowania wodami w dorzeczu Niemna, wprowadzonym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu Gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Niemna (Dz. U. Rady Ministrów z 29 listopada 2016 r. poz. 1915).

Analiza przedłożonych dokumentów pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ww. ustawy wykazała, że przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii. Biorąc pod uwagę lokalizację inwestycji i jej charakter stwierdzono, że nie będzie ona powodowała transgranicznego oddziaływania. Inwestycja nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań. Na podstawie informacji zawartych w przedłożonych dokumentach stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności. Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny. Z uwagi na dotychczasowy sposób użytkowania terenu objętego planowaną inwestycją oraz skalę i zasięg przedsięwzięcia, nie przewiduje się, aby planowana inwestycja wiązała się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody. W trakcie realizacji inwestycji nie przewiduje się prac rozbiórkowych mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Działki objęte inwestycją nie są objęte ochroną w myśl ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2017 r. , poz. 2187 z późn. zm.). Zgodnie z art. 32 ww. ustawy, odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty zabytkowe podlegają ochronie prawnej. Inwestor zobowiązany jest do wstrzymania robót ziemnych i powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Wójta Gminy Suwałki.

Cechy, parametry techniczne oraz rozwiązania chroniące środowisko naturalne przedmiotowego przedsięwzięcia wskazują, że jego realizacja nie spowoduje pogorszenia istniejących obecnie warunków środowiska zarówno w trakcie realizacji jak i późniejszej eksploatacji.

Organ zapewnił możliwość zapoznania się z dokumentami sprawy oraz możliwość składania uwag i wniosków w referacie ds. Inwestycyjnych i Gospodarczych w Urzędzie Gminy Suwałki.

Zgodnie z art. 84 ww. ustawy w związku, z tym, że nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w przedmiotowej decyzji organ stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a charakterystyka przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r., stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uwzględniając opinie, oraz biorąc pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, jego usytuowanie oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na środowisko - należało orzec jak w sentencji.

W związku z tym, że zgodnie z art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) organ administracji publicznej jest zobowiązany do załatwienia sprawy przez wydanie decyzji, Wójt Gminy Suwałki wydaje powyższą decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgodną na realizację przedsięwzięcia.

POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach za pośrednictwem Wójta Gminy Suwałki, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia tutejszemu organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załączniki:

Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymuje:

1. Zarząd Powiatu w Suwałkach
2. Pozostałe strony postępowania
w trybie art. 49 Kpa poprzez obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku
Wydział Spraw Terenowych w Suwałkach
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Suwałkach
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie



WÓJT
Tadeusz Siołko

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3
ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa
w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
(Dz. U z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.)**

Planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 1134B o ciąg pieszo – rowerowy na odcinku Suwałki – Okrągłe – Jeleniewo km 0+000 – 3+100 w miejscowości Bród Stary, Potasznia, gmina Suwałki, powiat suwalski. Przedmiotowa droga obsługuje ruch lokalny miejscowości tworząc ciąg komunikacyjny. Dotychczasowy sposób wykorzystania odcinka drogi powiatowej nr 1134B nie ulegnie zmianie. Droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 5,5 – 6,0 m, brak chodników, co utrudnia bezpieczne korzystanie z drogi.

Parametry projektowanego ciągu pieszo – rowerowego na odcinku ok. 3,1 km wynoszą: szerokość – 2,5 – 3,5 m, spadek poprzeczny 2%, powierzchnia ciągu pieszo rowerowego 9300 m². Planowane jest wykonanie nawierzchni warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm, podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowana mechanicznie gr. 25 cm, nasyp z kruszywa naturalnego 0/31,5 oraz zagęszczone i wyprofilowane podłoże istniejące. Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi, w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych. Wykonana asfaltowa – betonowa nawierzchnia zabezpieczać będzie ciąg pieszo – rowerowy przez rozmywaniem w czasie padających, ulewnych deszczy. Powierzchnia warstwy nawierzchni i powierzchnia podbudowy górnej warstwy zapewni odpowiednią jej sztywność i nośność. W wyniku przeprowadzonych prac powstanie nowoczesny i wygodny szlak komunikacyjny.

WÓJT
Tadeusz Chółko

Zarząd Dróg Powiatowych w Suwałkach
SEKRETARIAT
WPLYNEŁO DNIA
2018 -07- 0 4
06 -07- 2018
liczba zgł. 1496
nr dz.

Suwałki, dnia 03 lipca 2018 roku

STAROSTA POWIATOWY
Biuro Obsługi Klienta
WPLYNEŁO DNIA
2018 -07- 0 4
Nr z rej. 7928
Podpis.
Liczba zał.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017r., poz. 1257) w oparciu o art. 11 b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2017r., poz. 1496) oraz w związku z pismem z dnia 14 czerwca 2018 roku złożonym przez Zarząd Powiatu w Suwałkach w sprawie zaopiniowania projektu budowlanego: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1134B Suwałki – Potasznia – Okrągłe – Jeleniewo w km 0+000 – 3+100, obejmująca budowę ciągu pieszo – rowerowego, przebudowę zjazdów i odwodnienie drogi”

postanawiam:

zaopiniować pozytywnie projekt budowlany: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1134B Suwałki – Potasznia – Okrągłe – Jeleniewo w km 0+000 – 3+100, obejmująca budowę ciągu pieszo – rowerowego, przebudowę zjazdów i odwodnienie drogi”

W związku z tym, że postanowienie w całości uwzględnia żądanie strony, na podstawie art. 107 § 4 kpa odstąpiono od uzasadnienia postanowienia.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach za moim pośrednictwem w terminie siedmiu dni od daty otrzymania postanowienia.

Otrzymuje:

1. Firma Inżynieryjno Projektowa
Maciej Domysławski
16-400 Suwałki ul. Bohaterów 35
2. a/a

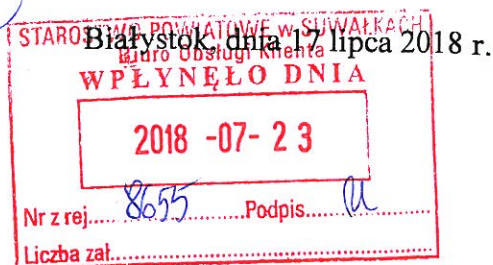
Do wiadomości:

1. Zarząd Powiatu w Suwałkach
ul. Świerkowa 60
16-400 Suwałki

WÓJT
Tadeusz Chołko

znak: PBPP-PPS.422.18.2018

2018-07-23
2018-07-23
24.07.2018
Postanowienie



Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1496 ze zm.¹) w związku z art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.²), Zarząd Województwa Podlaskiego w Białymstoku w składzie:

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| 1) Jerzy Leszczyński | - marszałek |
| 2) Maciej Zenon Żywno | - wicemarszałek |
| 3) Anna Naszkiewicz | - wicemarszałek |



postanawia zaopiniować pozytywnie

wniosek dotyczący inwestycji drogowej polegającej na: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1134B Suwałki-Potasznia-Okrągłe-Jeleniewo w km 0+000 - 3+100, obejmująca budowę ciągu pieszo-rowerowego, przebudowę zjazdów i odwodnienie drogi”, województwo podlaskie, powiat suwalski, gmina Suwałki, przedłożony pismem z dnia 14.06.2018 r. przez Zarząd Powiatu w Suwałkach.

Powyższa inwestycja stanowi inwestycję lokalną i nie koliduje z zadaniami samorządu województwa.

Na podstawie art. 107 § 4 Kpa w związku z art. 126 Kpa odstępuje się od uzasadnienia postanowienia, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienia służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku. Zażalenie do SKO wnosi się za pośrednictwem Zarządu Województwa Podlaskiego w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

Otrzymują:

- 1) Starosta Powiatu Suwalskiego,
Zarząd Powiatu w Suwałkach
Ul. Świerkowa 60, 16-400 Suwałki
- 2) Podlaskie Biuro Planowania
Przestrzennego w Białymstoku wm.
- 3) a/a

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Jerzy Leszczyński

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2017 r. poz. 1566.

² Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2018 r. poz. 149 i poz. 650

UCHWAŁA NR CXXXVII/ 407/2018
ZARZĄDU POWIATU W SUWAŁKACH

z dnia 28 czerwca 2018 r.

w sprawie zaopiniowania planowanej inwestycji drogowej pn. "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1134B Suwałki – Potasznia – Okrągłe – Jeleniewo w km 0+000 – 3+100, obejmująca budowę ciągu pieszo – rowerowego, przebudowę zjazdów i odwodnienie drogi"

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 995 z późn. zm.) oraz art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1496 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Zarząd Powiatu w Suwałkach pozytywnie opiniuje planowaną inwestycję drogową pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1134B Suwałki – Potasznia – Okrągłe – Jeleniewo w km 0+000 – 3+100, obejmująca budowę ciągu pieszo – rowerowego, przebudowę zjazdów i odwodnienie drogi”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Starosta


Szczepan Olszakowski

Wicestarosta


Witold Kowalewski

Członek Zarządu


Sławomir Małachowski

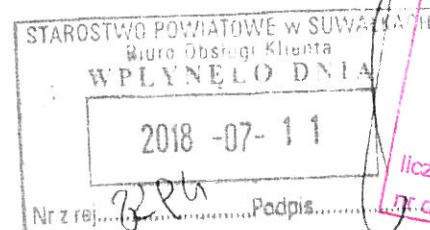
2018 -07- 12 A 16 - 2018

Białystok, 11-07-2018 r.

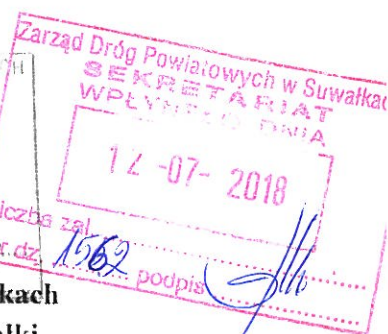
**WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY
ZABYTEKÓW
w BIAŁYMSTOKU**
15-554 Białystok, ul. Dojlidy Fabryczne 23

S.5151.26.2018.MD

Starostwo Powiatowe w Suwałkach
12/07/2018 08:12
DK/8294/2018



Starostwo Powiatowe w Suwałkach
ul. Świerkowa 60, 16-400 Suwałki



u
12-07-2018
podp.

re wpłynęło do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Białymstoku (data wpł. 22.06.2018 r.) w sprawie wydania opinii w przedmiocie realizacji inwestycji drogowej – „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1134B Suwałki – Potasznia – Okrągłe – Jeleniewo w km 0+000 – 3+100, obejmującej budowę ciągu pieszo – rowerowego, przebudowę zjazdów i odwodnienie drogi” informuję, iż na trasie w/w inwestycji zarejestrowane są dwa stanowiska archeologiczne: Potasznia, st. I (AZP 16-83/10) i Bród Stary, st. I (AZP 16-84/20).

Zastępca
Podlaskiego Wojewódzkiego
Konservatora Zabytków

Anetta Ejdulis

Del. WUOZ w Suwałkach –a/a.

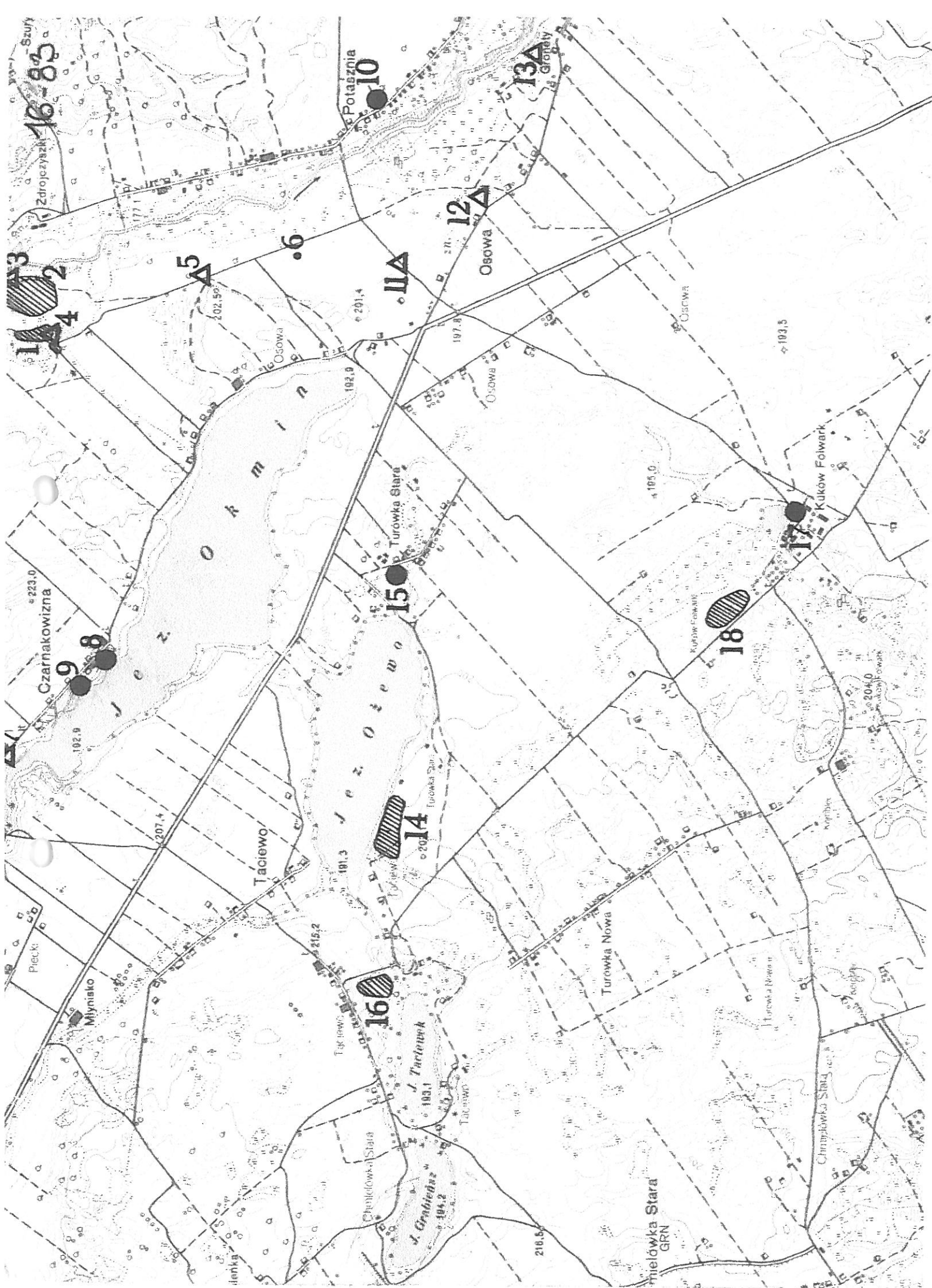
Informacja o przetwarzaniu danych osobowych

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (4.5.2016 L 119/38 Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej PL) informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków w Białymstoku z siedzibą w Białymstoku przy ulicy Dojlidy Fabryczne 23 jest Podlaski Wojewódzki Konserwator Zabytków.
2. Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych możliwy jest pod adresem email: iodi@wuoz.bialystok.pl
3. Pana/Pani dane osobowe będą przetwarzane na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenie j/w o ochronie danych, Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 Kodeks postępowania administracyjnego oraz Ustawy z dnia 23 lipca 2003 o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami w celu realizacji obowiązków wynikających z przepisów prawa.
4. Odbiorcami Pana/Pani danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa tj. pozostałe strony i uczestnicy postępowania, ich pełnomocnicy, organy administracji publicznej, sądy i prokuratury.
5. Pana/Pani dane osobowe będą przechowywane przez czas wynikający z przepisów ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.
6. Posiada Pan/Pani prawo do:
 - żądania od Administratora dostępu danych osobowych, na podstawie art. 15 RODO,
 - sprostowania danych osobowych, na podstawie art. 16 RODO,
 - ograniczenia przetwarzania danych osobowych, na podstawie art. 18 RODO.
7. W przypadku uznania, iż przetwarzanie przez Administratora Pani/Pana danych osobowych narusza przepisy RODO przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych z siedzibą przy ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.
8. Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą podlegały zautomatyzowanemu profilowaniu.
9. Dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej.

Podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym i jest obowiązkowe.





OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu Rozbudowa drogi powiatowej nr 1134B Suwałki-Potasznia-Okrągłe- Jeleniewo w km 0+000-3+100, obejmująca budowę ciągu pieszo – rowerowego, przebudowę zjazdów i odwodnienie drogi

1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Rozbudowa drogi powiatowej nr 1134B Suwałki – Potasznia – Okrągłe – Jeleniewo w km 0+000 – 3+100, obejmująca budowę ciągu pieszo – rowerowego, przebudowę zjazdów i odwodnienie drogi. Inwestycja przewiduje przebudowę zjazdów do posesji, budowę ciągu pieszo – rowerowego, budowę wyniesionych przejść dla pieszych i rowerzystów, oraz odwodnienie. Projekt wprowadza jednocześnie nową organizację ruchu na w/w drodze. Prace inwestycyjne obejmują część drogową.

Podstawa opracowania.

Projekt opracowano na podstawie:

- Umowy z Powiatowym Zarządem Dróg w Suwałkach,
- Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia wydanej przez Wójta Gminy Suwałki
- mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:500 do celów projektowych,
- pomiarów sytuacyjnych i inwentaryzacji w terenie,
- Dziennika Ustaw Rz. P. Dz.U. 2016.124,
- Katalog, typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Ustalenia z Inwestorem.

2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla Rozbudowy drogi powiatowej nr 1134B na odcinku Suwałki – Potasznia – Okrągłe – Jeleniewo obejmująca budowę ciągu pieszo – rowerowego przebudowę zjazdów i odwodnienie drogi. Wykonanie zamierzenia inwestycyjnego ma na celu poprawę warunków ruchu drogowego i bezpieczeństwa dla jego uczestników, jak również poprawę estetyki wsi związanej z turystyką indywidualną.

3. Istniejący stan zagospodarowania.

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na odcinku drogi powiatowej Nr 1134B Suwałki - Potasznia - Okrągłe - Jeleniewo. Projektowany odcinek trasy przebiega przez miejscowości Bród Stary i Potasznia. Na obszarze zabudowanym - w sąsiedztwie przebudowywanej dróg - występują

zabudowania o charakterze mieszkalno-gospodarczym. Projektowana inwestycja w przeważającej części położona jest w granicach istniejącego pasa drogowego, na gruntach stanowiących własność Powiatu Suwalskiego, ul. Świerkowa 60, 16-400 Suwałki w zarządzie trwałym Zarządu Dróg Powiatowych w Suwałkach, ul. Ogrodowa 57, 16-400 Suwałki, tj. Dokumentacja przewiduje podziały przyległych działek w celu poszerzenia istniejącego pasa drogowego. Na rozpatrywanym odcinku drogi posiadają przekrój szlakowy jednojezdniowy 1x2. Droga powiatowa Nr 1134BB posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 5,50 m oraz obustronne pobocza żwirowe szerokości 1,2 m. Ukształtowanie terenu w pobliżu przebudowywanych dróg określić można jako równinne. Odzwierciedla to także przebieg drogi w płaszczyźnie pionowej. Na terenie planowanej inwestycji występuje nieznaczne zagęszczenie urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą, w skład której wchodzi:

- _ sieć energetyczna (napowietrzna i kablowa);
- _ sieć telekomunikacyjna (kablowa i napowietrzna);
- _ sieć wodociągowa;
- _ sieć kanalizacji sanitarnej.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych podziemnych urządzeń obcych nie naniesionych na mapach. Trasy przebiegu poszczególnych mediów zostały przedstawione na rys. nr 1. W chwili obecnej odwodnienie jezdni odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych do przydrożnych rowów odwodniających (w miejscu ich występowania) lub na przydrożne skarpy.

Projektowane zagospodarowanie terenu.

Początek projektowanej trasy ciągu pieszo rowerowego drogi powiatowej 1134B przyjęto na granicy działek pomiędzy miastem Suwałki a gminą Suwałki, natomiast koniec przyjęto na skrzyżowaniu z drogi powiatowej nr 1134B w km 3+100.

Głównym zamierzeniem rozbudowy drogi powiatowej nr 1134B o ciąg pieszo rowerowy jest zapewnienie bezpieczeństwa dla pieszych i rowerzystów. Ścieżkę o nawierzchni bitumicznej szerokości 2,5 – 3,5 m usytuowano przy jezdni wyniesioną krawężnikiem drogowym. Początkowo ścieżka przebiega lewą stroną drogi w dalszej części przechodzi na prawą stronę jezdni. Przejścia zaprojektowano jako wyniesione, krawędzie zostaną ograniczone betonowym krawężnikiem wystającym typu ciężkiego 20x30 cm na ławie betonowej z oporem. Na zjazdach, krawędzie będą ograniczone betonowym krawężnikiem najazdowym typu ciężkiego 20x22 cm na ławie betonowej z oporem. Zaprojektowane ścieżki rowerowe o nawierzchni bitumicznej zostaną ograniczone obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z oporem. W celu dostosowania do wymagań technicznych założono również poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 6,0 m. W miejscach

wysokich skarp założono wzmocnienie geowłókniną z włókien kokosowych (Geosiatka kokosowa 700) oraz humusem.

Przyjęte rozwiązania techniczne zostały przedstawione graficznie w części rysunkowej.

4. Dane informacyjne. Działki

Numery geodezyjne działek:

na nieruchomości położonej w obrębie 0037 Bród Stary
oznaczonej nr ewidencyjny 44/23,44/16,44/19,44/1,45/2,44/18,44/21,44/14,32/1,31/2,26/2,
25/2,20/2,14/2,13/313/2,8/2,7/5,2/2,37/2
na nieruchomości położonej w obrębie 0032 Potasznia
oznaczonej nr ewidencyjny 294/4,294/3,291/8,288/2,285/5,285/7,282/2,279/3,276/6,270/7,
270/5,267/5,267/3,264/1,260/1,256/5,256/3,251/1,246/1,241/5,241/3,236/1,193/1,192/1,
273/2,297,191

5. Dokumentacje branżowe

W ramach projektu budowlanego wykonana została Stała Organizacja Ruchu z oznakowaniem pionowym i poziomym dostosowanym do nowej organizacji ruchu (odrębne opracowanie).

6. Skrzyżowanie

W ciągu drogi powiatowej nr 1134B w km 0+860,14 w miejscowości Bród Stary, oraz 3+000,93 w miejscowości Potasznia powstanie skrzyżowanie zwykłe drogi gminnej jako podporządkowanej do drogi 1134B. Wloty dróg wyokrąglono promieniami $R = 6,0-8,0$ m. Schematy ustawienia oznakowania pionowego przedstawia Stała Organizacja Ruchu. Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1134B znajduje się w województwie podlaskim, na terenie powiatu suwalskiego w gminie Suwałki.

7. Ulica w planie

Ciąg pieszo - rowerowy objęty opracowaniem projektuje się przy krawędzi drogi powiatowej po jej istniejącym przebiegu i maksymalnie wpisano w istniejący pas drogowy ze względu na istniejące i odpowiednie ukształtowanie geometryczne trasy przebiegu zastosowano 37 załamań, które wyokrąglono łukami o promieniu 30 - 240m .

Zdjęcie warstwy humusu

Teren pod budowę drogi w pasie robót ziemnych, w miejscach nasypów i w innych miejscach wskazanych w dokumentacji projektowej powinien być oczyszczony z humusu. Humus należy zdejmować mechanicznie z zastosowaniem koparek lub koparko – ładowarek, w wyjątkowych sytuacjach, gdy zastosowanie maszyn nie jest wystarczające dla prawidłowego wykonania robót, względnie może stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa robót, należy dodatkowo stosować ręczne wykonanie robót, jako uzupełnienie prac wykonywanych mechanicznie. Warstwę humusu należy zdjąć z powierzchni całego pasa robót ziemnych oraz w innych miejscach określonych w dokumentacji projektowej.

Roboty ziemne

Roboty ziemne zostały obliczone na podstawie przekrojów poprzecznych. Roboty ziemne na omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania nasypów, nadania stałej szerokości korony jezdni na jej poszczególnych odcinkach wykonanie wykopów sprowadza się do wykonania i udrożnienia rowów drogowych. Grunty pozyskane z wykopów całościowo należy odwieźć na odkład w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. W miejscach występowania kolizji z innymi urządzeniami roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Zaprojektowano zdjęcie humusu średniej grub. 15 cm pod nowy korpus drogi i należy uzupełnić to warstwami z kruszywa naturalnego gr. 30 cm. Szczegóły robót ziemnych przedstawiają przekroje poprzeczne oraz tabela robót ziemnych.

8. Odwodnienie drogi

Odwodnienie projektowanej drogi powiatowej projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych poprzez ścieki prefabrykowane do rowów drogowych skarp. Wykaz elementów na niwelecie drogi oraz na PZT rys. nr 1

Opis projektowanych rowów i ich umocnienia

Istniejące rowy należy poddać korekcie i podczyszczeniu. Prace te należy wykonać utrzymując parametry j/n:

- | | |
|----------------------|----------------|
| ➤ szerokość dna rowu | b = min 0.5 m, |
| ➤ głębokość rowu | h = min 0,5 m, |
| ➤ nachylenie skarp | od 1:1.5. |

Skarpy na długości 1,0 m od wylotu ścieku podchodnikowego należy dodatkowo zabezpieczyć brukowcem na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową marki 15MPa. Opór boczny dla brukowca wykonany zostanie z obrzeży trawnikowych 8x30 cm.

9. Informacje na temat ochrony zabytkowej terenu zamierzenia budowlanego.

Zgodnie z opinią Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Białymstoku ż na trasie w/w inwestycji zarejestrowane są dwa stanowiska archeologiczne: Potasznia, st. 1 (AZP 16-83/10) i Bród Stary, st. 1 (AZP 16-84/20) na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (j.t. Dz.U. z 2017r. poz.2187 z późn.zm.). Zgodnie z art., 32 w/w ustawy, odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty zabytkowe podlegają ochronie prawnej. Inwestor zobowiązany jest do wstrzymania robót ziemnych i powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Wójta Gminy Suwałki. Stanowiska archeologiczne zostały pokazane na rys. nr 1 Projektu Zagospodarowania Terenu Ark. Nr 3,4,8,9 w Legenda: Projektowane – Stanowisko archeologiczne.

10. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

11. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska.

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1134 B Suwałki – Potasznia – Okrągłe – Jeleniewo w km 0+000-3+100 obejmująca budowę ciągu pieszo rowerowego, przebudowę zjazdów i odwodnienie drogi”, inwestycja będzie realizowana z zastosowaniem wszelkich przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego. Rozbudowa polegająca na wykonaniu ciągu pieszo rowerowego, wpłynie pozytywnie na estetykę otoczenia. Podniesiona zostanie jakość użyteczna drogi i bezpieczeństwo z jej korzystania. Z uwagi na zastosowaną i sprawdzoną w budownictwie drogowym technologię i materiały dopuszczone do wbudowania, posiadające atesty i aprobaty techniczne, w myśl rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.Nr257,poz.2573 z późniejszymi zm.) rozbudowa w/w drogi nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie kwalifikuje się do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Nie zostaną zakłócone stosunki wód gruntowych. Teren wokół zostanie zagospodarowany i uporządkowany.

12. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- 2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - c) możliwością powstania pożaru.

13. Wycinka drzew, wyburzenia.

Projekt przewiduje rozbiórkę ogrodzeń pod projektowany ciąg pieszo rowerowy. Zachodzi potrzeba wycinki drzew z pasa drogowego.

14. Zieleńce i zadrzewienia.

Projektuje się wykonanie humusowania skarp nasypów. Nie projektuje się nowych nasadzeń ani uzupełnienia istniejącego zadrzewienia. Skarpy wzmocnić geotekstylami z włókien kokosowych (Geosiatką kokosowa 700)

15. Obszar oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach działek o nr geodezyjnych na nieruchomości położonej w obrębie 0037 Bród Stary oznaczonej nr ewidencyjny 44/23,44/16,44/19,44/1,45/2,44/18,44/21,44/14,32/1,31/2,26/2,25/2,20/2,14/2,13/313/2,8/2,7/5,2/2,37/2

na nieruchomości położonej w obrębie 0032 Potasznia oznaczonej nr ewidencyjny 294/4,294/3,291/8,288/2,285/5,285/7,282/2,279/3,276/6,270/7,270/5,267/5,267/3,264/1,260/1,256/5,256/3,251/1,246/1,241/5,241/3,236/1,193/1,192/1,273/2,297,191

Oddziaływanie na etapie realizacji będzie miało charakter okresowy i ograniczony będzie do prac budowlanych. Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska z uwagi na fakt, iż droga istnieje, a rozbudowywany będzie ciąg pieszo rowerowy. Po realizacji inwestycji poprawi się przejezdność i bezpieczeństwo uczestników ruchu.

Wymagania ogólne

Roboty należy prowadzić zgodnie z wytycznymi zawartymi w opisie do projektu drogowego oraz opracowanymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawartymi w opracowanej informacji „BIOZ”. Wykonawca ma obowiązek wykonania inwentaryzacji.

Parametry techniczne ciągu pieszo - rowerowego

Rozwiązania projektowe przyjęto na podstawie ustaleń z Inwestorem, tj. Zarządem Dróg Powiatowych w Suwałkach, w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz.124).

Wg przyjętych założeń parametry techniczne będą kształtowały się następująco:

- ciąg pieszo - rowerowy przy krawężnikowy szerokości 2,5 -3,5 m

Km 0+000 – 0+860,14 (skrzyżowanie) szer.2,5 m

Km 0+860,14 (skrzyżowanie) – 1+379,48 szer. 3,50m

Km 2+400 – 2+437,19 szer. 3,50 m

Km 2+437,19 – 3+096 szer. 2,50 m

- jezdnie poszerzyć do szerokości 6,0 m
- szerokość poboczy 0,5 m przy ciągu pieszo - rowerowym
- spadek poprzeczny - 2,0% jednostronny w kierunku skarpy

Km 0+000 – 1+400

Km 1+523 – 3+100

- spadek poprzeczny - 2,0% jednostronny w kierunku drogi

Km 1+417 – 1+513

- pochylenie skarp - 1:1,5 umocnione geowłókniną z włókien kokosowych (Geosiatka kokosowa 700) i humusem.

16. Konstrukcja nawierzchni

Warstwy konstrukcji dobrano na podstawie kategorii ruchu KR 1 i w Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA 2014 t

Warstwy konstrukcji nawierzchni to: warstwa ścieralna i podbudowa zasadnicza. Konstrukcja nawierzchni spoczywa na nasypie, który ma być wykonany z materiału ziarnistego (mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego) o odpowiednim uziarnieniu i o współczynniku filtracji $k_{10} \geq 8$ m/dobę.

Konstrukcja ciągu pieszo - rowerowego:

Odcinek km 0+000,00 ÷ 3+100

Projektowany ciąg pieszo - rowerowy oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym typ ciężki 20x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15, obramowany obrzeżem betonowym 8x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15. Zgodnie ze Stałą organizacją ruchu projektuje się ustawienie wygradzeń segmentowych U 12a koloru żółtego słupki zabetonować w szalunkach 20cmx20cm na 40cm z betonu C12/15. Na wysokości wyniesionych przejść dla pieszych kończący się ciąg pieszo – rowerowy zabezpieczyć wygradzeniem segmentowym U 12a koloru żółtego.

- | | |
|--|-------|
| • warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S | 6 cm |
| • podbudowa zasadnicza z mieszanki C50/30 | 20 cm |
| • nasyp G1 z kruszywa naturalnego wg niwelety | |
| • istniejący teren, | |
| • spadek poprzeczny jednostronny 2 % w kierunku skarpy | |

Zestawienie szerokości odcinków:

1. km 0+000 – 0+860,14(skrzyżowanie) szerokość ciągu pieszo – rowerowego – 2,5 m
 2. km 0+860,14 (skrzyżowanie) – 1+379,48 szerokość 3,5 m
 3. km 2+400 – 2+437,19 szerokość 3,5 m
 4. km 2+437,19 – 3+096 szerokość 2,5 m
- Pobocze szer. 0,5 m

RAZEM 26 cm

Zjazdy do posesji z kostki betonowej Zjazdy do posesji należy wykonać z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego o szerokości 5,0 m ze skosami 1:1 wykonanymi na długości 1,0m. oddzielone od jezdni krawężnikiem betonowym typ ciężki 22x20x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 oraz od strony posesji zabezpieczony tym samym krawężnikiem, obramowany obrzeżem betonowym 8x30x100.

- | | |
|---|-------|
| - nawierzchnia kostka betonowa gr. 8cm kolor czerwony | 8 cm |
| - podsypka piaskowa | 3 cm |
| - podbudowa zasadnicza z mieszanki C50/30. | 20 cm |
| - nasyp G1 z dokopu dostosowanie wysokościowe | |

RAZEM 31 cm

Przejście dla pieszych i rowerzystów wyznaczone na progu zwalniającym U-16b

w km 2+400, 3+060 zaprojektowano przejście dla pieszych i rowerzystów na progu zwalniającym U-16 b z BA o szerokości 4,3 m dodatkowo przejście będzie oznakowane oznakowaniem poziomym.

- | | |
|--|-------|
| - nawierzchnia bitumiczna w-wa ścieralna | 4 cm |
| - warstwa wiążąca | 5 cm |
| - podbudowa zasadnicza z mieszanki C50/30. | 25 cm |
| - istniejące podłoże | |

RAZEM 34 cm

Poszerzenie istniejącej ulicy do szerokości 6,0 m:

Odcinek km 0+000,00 ÷ 3+100

Projektowane poszerzenie – zestawienie ilości w przedmiarze robót..

- | | |
|---|-------|
| • warstwa z BA – beton asfaltowy AC 11S | 5 cm |
| • podbudowa zasadnicza z mieszanki C50/30 | 25 cm |
| • istniejący teren, | |

Odwodnienie

Odwodnienie jezdni będzie odbywało się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych do przydrożnych rowów odwadniających lub na przydrożne skarpy. W celu zapewnienia spływu wód z ograniczonej krawężnikiem jezdni zaprojektowano odwodnienie istniejącej ulicy powiatowej z prefabrykowanych korytek muldowych wg KPED 01.03 umiejscowienie rys. nr 1 oraz zgodnie z niweletą drogi i rys. nr 3 Przekroje normalne szczegóły. Wylot na skarpe umocnić brukowcem 16/20 i ograniczyć obrzeżem betonowym. Możliwe jest przesunięcie korytek muldowych podczas rozbudowy drogi w celu wyeliminowania zastoisk wody.

Tabela Robót Ziemnych Potasznia

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt : "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1134B Suwałki - Potasznia - Okrągłe - Jeleniewo
w km 0+000 - 3+100, obejmująca budowę ciągu pieszo - rowerowego, przebudowę zjazdów
i odwodnienie drogi"

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP				
0+000,00	1,17	0,00							0,00
			9,00	7,67	0,00	0,00	-7,67		
0+009,00	0,54	0,00							-7,67
			14,00	6,19	0,00	0,00	-6,19		
0+023,00	0,35	0,00							-13,86
			13,00	8,14	0,08	0,08	-8,06		
0+036,00	0,91	0,01							-21,92
			16,00	17,24	0,10	0,10	-17,14		
0+052,00	1,25	0,00							-39,06
			11,75	14,28	0,00	0,00	-14,28		
0+063,75	1,18	0,00							-53,34
			14,25	24,19	0,00	0,00	-24,19		
0+078,00	2,21	0,00							-77,53
			13,53	24,22	0,00	0,00	-24,22		
0+091,53	1,37	0,00							-101,75
			16,87	19,87	0,00	0,00	-19,87		
0+108,40	0,99	0,00							-121,62
			18,22	12,15	0,00	0,00	-12,15		
0+126,62	0,34	0,00							-133,77
			24,06	10,76	0,00	0,00	-10,76		
0+150,68	0,55	0,00							-144,53
			19,32	22,84	0,00	0,00	-22,84		
0+170,00	1,81	0,00							-167,38
			16,29	29,43	0,10	0,10	-29,34		
0+186,29	1,80	0,01							-196,71
			18,56	21,53	0,11	0,11	-21,41		
0+204,85	0,52	0,00							-218,13
			22,33	18,80	0,13	0,13	-18,66		
0+227,18	1,16	0,01							-236,79
			26,01	23,75	0,16	0,16	-23,60		
0+253,19	0,66	0,00							-260,38
			23,81	13,18	0,00	0,00	-13,18		
0+277,00	0,44	0,00							-273,56
			25,78	11,21	0,00	0,00	-11,21		
0+302,78	0,43	0,00							-284,77
			22,22	11,01	0,00	0,00	-11,01		
0+325,00	0,57	0,00							-295,77
			21,00	17,53	0,00	0,00	-17,53		
0+346,00	1,10	0,00							-313,30
			27,43	32,84	0,00	0,00	-32,84		
0+373,43	1,29	0,00							-346,14
			24,75	36,32	0,00	0,00	-36,32		
0+398,18	1,64	0,00							-382,46
			25,52	45,89	0,00	0,00	-45,89		
0+423,70	1,95	0,00							-428,35

Tabela Robót Ziemnych Potasznia

0+446,41	3,03	0,00	22,71	56,55	0,00	0,00	-56,55	-484,90
0+468,00	0,57	0,00	21,59	38,89	0,00	0,00	-38,89	-523,79
0+497,99	0,45	0,00	29,99	15,42	0,00	0,00	-15,42	-539,21
0+518,82	0,40	0,00	20,83	8,88	0,00	0,00	-8,88	-548,09
0+543,82	0,34	0,00	25,00	9,29	0,00	0,00	-9,29	-557,38
0+570,00	0,46	0,00	26,18	10,59	0,00	0,00	-10,59	-567,98
0+603,69	0,22	0,00	33,69	11,47	0,00	0,00	-11,47	-579,45
0+627,92	0,31	0,00	24,23	6,43	0,00	0,00	-6,43	-585,88
0+654,17	0,66	0,00	26,25	12,80	0,00	0,00	-12,80	-598,69
0+681,59	1,32	0,00	27,42	27,20	0,00	0,00	-27,20	-625,89
0+702,00	1,34	0,00	20,41	27,19	0,00	0,00	-27,19	-653,08
0+725,00	0,92	0,00	23,00	26,00	0,00	0,00	-26,00	-679,08
0+749,00	0,75	0,00	24,00	19,99	0,00	0,00	-19,99	-699,07
0+770,00	0,87	0,00	21,00	17,02	0,00	0,00	-17,02	-716,10
0+796,53	0,98	0,00	26,53	24,59	0,00	0,00	-24,59	-740,69
0+827,22	0,59	0,00	30,69	24,07	0,00	0,00	-24,07	-764,76
0+850,42	0,46	0,00	23,20	12,19	0,00	0,00	-12,19	-776,95
0+863,00	0,36	0,00	12,58	5,14	0,00	0,00	-5,14	-782,09
0+882,92	1,74	0,00	19,92	20,83	0,00	0,00	-20,83	-802,92
0+901,10	3,21	0,00	18,18	44,92	0,00	0,00	-44,92	-847,84
0+922,71	1,06	0,01	21,61	46,06	0,16	0,16	-45,90	-893,74
0+937,34	0,50	0,00	14,63	11,35	0,11	0,11	-11,25	-904,99
0+970,50	2,47	0,00	33,16	49,20	0,00	0,00	-49,20	-954,19
0+984,13	1,31	0,00	13,63	25,75	0,00	0,00	-25,75	-979,94
1+001,19	0,81	0,03	17,06	18,09	0,23	0,23	-17,86	-997,80
1+041,00	0,56	0,01	39,81	27,45	0,82	0,82	-26,63	-1024,43
1+062,16	0,50	0,10	21,16	11,29	1,18	1,18	-10,12	-1034,54
1+069,57	0,45	0,12	7,41	3,52	0,81	0,81	-2,71	-1037,25
1+089,18	0,35	0,11	19,61	7,78	2,32	2,32	-5,46	-1042,71
			15,82	15,05	0,90	0,90	-14,14	

Tabela Robót Ziemnych Potasznia

1+105,00	1,56	0,00						-1056,86
			22,17	40,92	0,00	0,00	-40,92	
1+127,17	2,14	0,00						-1097,78
			20,63	58,38	0,00	0,00	-58,38	
1+147,80	3,52	0,00						-1156,15
			20,89	53,21	0,46	0,46	-52,75	
1+168,69	1,57	0,04						-1208,90
			21,31	30,19	0,97	0,97	-29,23	
1+190,00	1,26	0,05						-1238,13
			26,86	52,03	1,02	1,02	-51,00	
1+216,86	2,61	0,03						-1289,13
			38,14	89,63	0,83	0,83	-88,79	
1+255,00	2,09	0,01						-1377,93
			30,82	54,38	0,49	0,49	-53,89	
1+285,82	1,44	0,02						-1431,82
			22,11	27,92	0,20	0,20	-27,73	
1+307,93	1,09	0,00						-1459,54
			16,63	16,56	0,19	0,19	-16,37	
1+324,56	0,91	0,02						-1475,91
			27,44	33,46	0,31	0,31	-33,15	
1+352,00	1,53	0,00						-1509,06
			11,00	13,04	0,07	0,07	-12,97	
1+363,00	0,84	0,01						-1522,03
			31,16	23,16	0,39	0,39	-22,78	
1+394,16	0,65	0,01						-1544,80
			52,97	18,21	2,79	2,79	-15,43	
1+447,13	0,04	0,09						-1560,23
			22,87	9,43	1,08	1,08	-8,35	
1+470,00	0,78	0,00						-1568,58
			27,27	19,10	0,00	0,00	-19,10	
1+497,27	0,62	0,00						-1587,68
			30,73	31,27	0,00	0,00	-31,27	
1+528,00	1,42	0,00						-1618,95
			13,49	15,81	0,00	0,00	-15,81	
1+541,49	0,92	0,00						-1634,76
			21,16	20,82	0,00	0,00	-20,82	
1+562,65	1,04	0,00						-1655,58
			8,85	10,01	0,00	0,00	-10,01	
1+571,50	1,22	0,00						-1665,59
			15,28	18,37	0,00	0,00	-18,37	
1+586,78	1,18	0,00						-1683,96
			13,22	19,67	0,00	0,00	-19,67	
1+600,00	1,79	0,00						-1703,63
			16,94	28,28	0,00	0,00	-28,28	
1+616,94	1,55	0,00						-1731,91
			15,47	19,83	0,00	0,00	-19,83	
1+632,41	1,02	0,00						-1751,74
			51,59	70,75	0,00	0,00	-70,75	
1+684,00	1,73	0,00						-1822,49
			30,00	42,72	0,00	0,00	-42,72	
1+714,00	1,12	0,00						-1865,21
			30,79	26,61	0,00	0,00	-26,61	
1+744,79	0,61	0,00						-1891,82
			21,46	30,95	0,00	0,00	-30,95	
1+766,25	2,28	0,00						-1922,77
			30,39	79,91	0,00	0,00	-79,91	
1+796,64	2,98	0,00						-2002,68
			36,76	79,56	0,00	0,00	-79,56	
1+833,40	1,35	0,00						-2082,24

Tabela Robót Ziemnych Potasznia

			38,27	31,19	0,00	0,00	-31,19	
1+871,67	0,28	0,00						-2113,43
			49,67	30,42	0,00	0,00	-30,42	
1+921,34	0,94	0,00						-2143,85
			24,66	23,34	0,00	0,00	-23,34	
1+946,00	0,95	0,00						-2167,20
			40,74	66,77	0,00	0,00	-66,77	
1+986,74	2,33	0,00						-2233,97
			67,05	151,20	0,00	0,00	-151,20	
2+053,79	2,18	0,00						-2385,17
			33,30	74,25	0,00	0,00	-74,25	
2+087,09	2,28	0,00						-2459,42
			17,91	49,48	0,00	0,00	-49,48	
2+105,00	3,25	0,00						-2508,90
			25,15	71,85	0,00	0,00	-71,85	
2+130,15	2,46	0,00						-2580,75
			15,70	34,23	0,00	0,00	-34,23	
2+145,85	1,90	0,00						-2614,97
			19,64	30,10	0,00	0,00	-30,10	
2+165,49	1,17	0,00						-2645,08
			24,51	54,74	0,00	0,00	-54,74	
2+190,00	3,30	0,00						-2699,81
			21,34	53,27	0,00	0,00	-53,27	
2+211,34	1,69	0,00						-2753,08
			29,98	40,84	0,00	0,00	-40,84	
2+241,32	1,03	0,00						-2793,92
			27,60	53,95	0,00	0,00	-53,95	
2+268,92	2,88	0,00						-2847,87
			25,69	81,68	0,00	0,00	-81,68	
2+294,61	3,48	0,00						-2929,55
			21,10	57,87	0,00	0,00	-57,87	
2+315,71	2,01	0,00						-2987,43
			26,83	37,75	0,00	0,00	-37,75	
2+342,54	0,81	0,00						-3025,17
			35,17	18,96	0,00	0,00	-18,96	
2+377,71	0,27	0,00						-3044,13
			22,90	10,98	0,00	0,00	-10,98	
2+400,61	0,69	0,00						-3055,11
			14,14	8,27	0,00	0,00	-8,27	
2+414,75	0,48	0,00						-3063,38
			22,44	8,02	1,76	1,76	-6,26	
2+437,19	0,23	0,16						-3069,64
			30,54	8,75	4,36	4,36	-4,40	
2+467,73	0,34	0,13						-3074,03
			45,78	18,99	2,94	2,94	-16,05	
2+513,51	0,49	0,00						-3090,08
			41,38	21,98	0,00	0,00	-21,98	
2+554,89	0,57	0,00						-3112,06
			43,98	24,31	0,00	0,00	-24,31	
2+598,87	0,53	0,00						-3136,37
			25,07	11,53	0,00	0,00	-11,53	
2+623,94	0,39	0,00						-3147,90
			25,16	12,80	0,13	0,13	-12,66	
2+649,10	0,63	0,01						-3160,56
			30,90	16,71	0,16	0,16	-16,55	
2+680,00	0,45	0,00						-3177,11
			27,00	8,23	0,00	0,00	-8,23	
2+707,00	0,16	0,00						-3185,34
			17,44	5,56	0,00	0,00	-5,56	

Tabela Robót Ziemnych Potasznia

2+724,44	0,48	0,00						-3190,90
			24,56	8,74	0,00	0,00	-8,74	
2+749,00	0,23	0,00						-3199,63
			51,79	29,86	1,33	1,33	-28,53	
2+800,79	0,92	0,05						-3228,16
			37,67	21,23	3,32	3,32	-17,91	
2+838,46	0,21	0,13						-3246,07
			28,26	5,56	3,69	3,69	-1,88	
2+866,72	0,19	0,14						-3247,95
			36,14	6,41	12,97	6,41	6,56	
2+902,86	0,17	0,58						-3241,39
			24,66	24,26	7,17	7,17	-17,09	
2+927,52	1,80	0,00						-3258,48
			20,78	26,09	0,00	0,00	-26,09	
2+948,30	0,71	0,00						-3284,57
			16,30	8,61	3,08	3,08	-5,53	
2+964,60	0,34	0,38						-3290,09
			28,08	6,25	10,72	6,25	4,46	
2+992,68	0,10	0,38						-3285,63
			18,34	16,38	3,53	3,53	-12,85	
3+011,02	1,69	0,00						-3298,48
			7,86	8,27	0,00	0,00	-8,27	
3+018,88	0,42	0,00						-3306,75
			12,76	3,03	2,42	2,42	-0,61	
3+031,64	0,06	0,38						-3307,35
			23,66	0,67	8,45	0,67	7,78	
3+055,30	0,00	0,33						-3299,57
			10,52	2,91	1,76	1,76	-1,16	
3+065,82	0,55	0,00						-3300,72
			16,41	4,55	3,18	3,18	-1,37	
3+082,23	0,00	0,39						-3302,09
			13,77	1,16	2,67	1,16	1,51	
3+096,00	0,17	0,00						-3300,59

RAZEM

3390,22

89,63

69,32

Nielmian NASYP 3300,59m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

Tabela Humusu Potasznia

TABELA HUMUSU (uwzględnia pochylenie terenu)

Projekt : "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1134B Suwałki - Potasznia - Okrągłe - Jeleniewo
w km 0+000-3+100, obejmująca budowę ciągu pieszo - rowerowego, przebudowę zjazdów
i odwodnienie drogi"

PIKIETAŻ	SZEROKOŚCI		ODLEGŁOŚĆ [m]	POWIERZCHNIA	
	HUM.ISTN. [mb]	HUM.PROJ. [mb]		HUM.ISTN. [m2]	HUM.PROJ. [m2]
0+000,00	4,15	1,16			
0+009,00	3,77	0,89	9,00	35,62	9,21
0+023,00	3,60	0,69	14,00	51,58	11,02
0+036,00	4,54	1,81	13,00	52,96	16,23
0+052,00	5,19	2,35	16,00	77,84	33,24
0+063,75	5,42	2,67	11,75	62,31	29,49
0+078,00	5,69	2,93	14,25	79,19	39,92
0+091,53	5,11	2,32	13,53	73,10	35,50
0+108,40	4,13	1,29	16,87	78,00	30,45
0+126,62	3,71	0,80	18,22	71,47	19,08
0+150,68	3,71	0,82	24,06	89,24	19,52
0+170,00	4,43	1,64	19,32	78,64	23,76
0+186,29	4,60	1,79	16,29	73,56	27,94
0+204,85	3,70	0,81	18,56	77,04	24,11
0+227,18	4,24	1,41	22,33	88,70	24,74
0+253,19	3,86	0,98	26,01	105,41	31,09
0+277,00	3,76	0,86	23,81	90,81	21,97
0+302,78	3,61	0,71	25,78	94,99	20,30
0+325,00	3,61	0,71	22,22	80,12	15,78
0+346,00	5,13	2,33	21,00	91,69	31,95
0+373,43	4,68	1,86	27,43	134,56	57,51

Tabela Humusu Potasznia

0+398,18	4,76	1,97	24,75	116,90	47,43
0+423,70	4,76	1,99	25,52	121,49	50,60
0+446,41	5,57	2,58	22,71	117,34	51,88
0+468,00	3,71	0,82	21,59	100,20	36,68
0+497,99	3,70	0,77	29,99	111,10	23,80
0+518,82	3,60	0,68	20,83	76,08	15,06
0+543,82	3,56	0,64	25,00	89,48	16,45
0+570,00	3,91	1,01	26,18	97,71	21,50
0+603,69	3,55	0,60	33,69	125,71	26,99
0+627,92	3,61	0,70	24,23	86,78	15,70
0+654,17	4,02	1,17	26,25	100,18	24,49
0+681,59	6,26	3,43	27,42	140,95	63,00
0+702,00	5,73	2,92	20,41	122,30	64,80
0+725,00	3,91	1,02	23,00	110,80	45,37
0+749,00	3,81	0,93	24,00	92,63	23,43
0+770,00	4,35	1,50	21,00	85,69	25,45
0+796,53	5,07	2,23	26,53	125,01	49,37
0+827,22	3,82	0,92	30,69	136,44	48,32
0+850,42	4,04	1,14	23,20	91,09	23,94
0+863,00	4,60	0,68	12,58	54,35	11,46
0+882,92	7,02	3,24	19,92	115,77	39,09
0+901,10	7,61	3,76	18,18	132,99	63,65
0+922,71	5,98	2,17	21,61	146,88	64,01
0+937,34	4,61	0,71	14,63	77,47	21,04
0+970,50	6,28	2,51	33,16	180,52	53,40
0+984,13	5,03	1,19	13,63	77,05	25,20
1+001,19	5,40	0,95	17,06	88,97	18,27
1+041,00	5,52	0,90	39,81	217,53	36,93
1+062,16	5,50	0,90	21,16	116,66	19,07
			7,41	41,15	7,03

Tabela Humusu Potasznia

1+069,57	5,60	1,00			
1+089,18	5,60	0,84	19,61	109,87	17,98
1+105,00	5,23	1,40	15,82	85,69	17,69
1+127,17	5,91	2,08	22,17	123,48	38,61
1+147,80	6,36	2,54	20,63	126,56	47,70
1+168,69	5,98	2,54	20,89	128,88	53,07
1+190,00	5,82	2,02	21,31	125,70	48,54
1+216,86	6,31	2,56	26,86	162,87	61,39
1+255,00	6,30	2,53	38,14	240,44	96,89
1+285,82	5,43	1,63	30,82	180,77	64,08
1+307,93	5,02	1,16	22,11	115,57	30,83
1+324,56	5,22	1,36	16,63	85,14	20,92
1+352,00	5,33	1,51	27,44	144,69	39,39
1+363,00	5,11	1,25	11,00	57,45	15,20
1+394,16	5,17	1,30	31,16	160,26	39,73
1+447,13	4,00	0,12	52,97	242,93	37,53
1+470,00	5,01	1,07	22,87	102,99	13,56
1+497,27	4,61	0,67	27,27	131,05	23,69
1+528,00	4,92	1,04	30,73	146,43	26,36
1+541,49	5,01	1,08	13,49	67,01	14,33
1+562,65	4,72	0,82	21,16	102,98	20,13
1+571,50	4,92	1,02	8,85	42,69	8,13
1+586,78	4,92	1,05	15,28	75,24	15,78
1+600,00	5,25	1,44	13,22	67,28	16,43
1+616,94	5,25	1,42	16,94	88,95	24,15
1+632,41	5,17	1,29	15,47	80,55	20,95
1+684,00	5,35	1,54	51,59	271,35	73,01
1+714,00	4,72	0,83	30,00	151,05	35,46
1+744,79	4,62	0,64	30,79	143,69	22,62
1+766,25	5,96	2,09	21,46	113,52	29,36

Tabela Humusu Potasznia

1+796,64	6,49	2,70	30,39	189,26	72,91
1+833,40	5,93	2,13	36,76	228,34	88,80
1+871,67	4,62	0,70	38,27	201,91	54,19
1+921,34	5,11	1,26	49,67	241,59	48,71
1+946,00	5,79	1,96	24,66	134,38	39,67
1+986,74	6,73	3,00	40,74	255,10	100,97
2+053,79	6,69	2,84	67,05	449,97	195,66
2+087,09	5,78	2,02	33,30	207,70	81,01
2+105,00	6,81	3,09	17,91	112,82	45,78
2+130,15	6,23	2,51	25,15	164,07	70,38
2+145,85	5,23	1,43	15,70	90,02	30,90
2+165,49	5,03	1,19	19,64	100,82	25,66
2+190,00	5,86	2,13	24,51	133,49	40,66
2+211,34	5,58	1,79	21,34	122,11	41,85
2+241,32	5,60	1,53	29,98	167,59	49,85
2+268,92	5,88	1,79	27,60	158,42	45,89
2+294,61	5,97	2,33	25,69	152,21	52,98
2+315,71	5,69	1,91	21,10	123,01	44,74
2+342,54	5,02	1,10	26,83	143,76	40,42
2+377,71	4,60	0,65	35,17	169,32	30,93
2+400,61	4,61	0,65	22,90	105,46	14,97
2+414,75	4,71	0,77	14,14	65,89	10,09
2+437,19	5,02	1,07	22,44	109,15	20,68
2+467,73	4,91	1,05	30,54	151,63	32,42
2+513,51	3,70	0,79	45,78	197,21	42,14
2+554,89	3,70	0,81	41,38	153,05	32,97
2+598,87	3,81	0,92	43,98	165,01	38,02
2+623,94	3,56	0,63	25,07	92,32	19,42
2+649,10	4,01	1,13	25,16	95,20	22,12
			30,90	117,79	28,22

Tabela Humusu Potasznia

2+680,00	3,61	0,69			
			27,00	96,73	17,59
2+707,00	3,55	0,61			
			17,44	63,28	12,25
2+724,44	3,70	0,80			
			24,56	89,11	17,15
2+749,00	3,55	0,60			
			51,79	213,88	52,32
2+800,79	4,71	1,42			
			37,67	178,89	43,86
2+838,46	4,79	0,91			
			28,26	132,73	25,10
2+866,72	4,60	0,87			
			36,14	146,61	32,83
2+902,86	3,51	0,95			
			24,66	105,77	38,59
2+927,52	5,07	2,18			
			20,78	94,54	34,05
2+948,30	4,03	1,10			
			16,30	74,58	27,82
2+964,60	5,12	2,32			
			28,08	139,14	60,90
2+992,68	4,79	2,02			
			18,34	85,84	25,21
3+011,02	4,57	0,73			
			7,86	31,97	5,28
3+018,88	3,56	0,62			
			12,76	51,49	8,09
3+031,64	4,50	0,65			
			23,66	95,94	15,00
3+055,30	3,61	0,62			
			10,52	36,98	5,59
3+065,82	3,42	0,45			
			16,41	28,10	9,62
3+082,23	0,00	0,73			
			13,77	25,49	9,91
3+096,00	3,70	0,71			

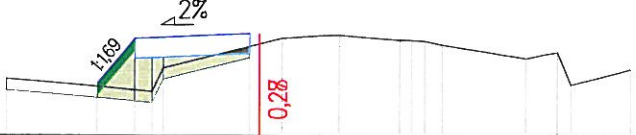
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m2] = 15048,77 PROJEKTOWANY[m2] = 4433,96

Pik = 0+000,00

Skala 1:100/200

Hum. istn. = 4,15mb
 Hum. proj. = 1,10mb
 P.P. = 177,00

NASYP = 1,17m²
 RZĘDNE PROJ. = 177,00



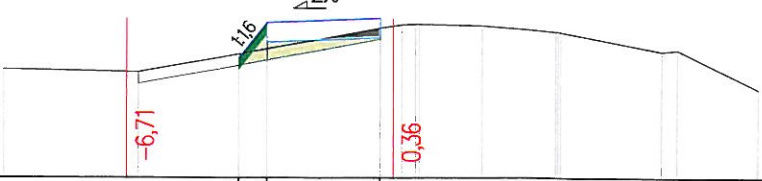
RZĘDNE PROJ.	177,70	178,29	178,35							
RZĘDNE KONS.	178,03	178,09								
RZĘDNE TEREN	177,75	177,59	177,90	178,19	178,29	178,34	178,28	178,28	178,03	177,90
ODLEGŁOŚCI	-6,46	-4,00	-3,00	0,00	0,87	2,39	4,02	4,34	7,38	10,00

Pik = 0+009,00

Skala 1:100/200

Hum. istn. = 3,77mb
 Hum. proj. = 0,89mb
 P.P. = 176,00

NASYP = 0,54m²
 WYKOP = 0,00m²



RZĘDNE PROJ.			177,60	178,07	178,13					
RZĘDNE KONS.			177,81	177,87						
RZĘDNE TEREN	177,44	177,40			177,99	178,02	178,04	177,94	177,94	177,18
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-6,40	-3,75	-3,00	0,00	0,59	0,95	2,72	4,65	10,00

Pik = 0+023,00

Skala 1:100/200

Hum. istn. = 3,60mb
 Hum. proj. = 0,69mb
 R.P. = 176,00
 NASYP = 0,56m²

WYKOP = 0,01m²

RZĘDNE PROJ.			177,40	177,74	177,80					
RZĘDNE KONS.			177,48		177,54					
RZĘDNE TEREN	176,61	176,86	177,46	177,56	177,57	177,62	177,51	177,51	177,26	177,20
ODLEGŁOŚCI	-8,86	-6,29	-3,77	-3,60	-3,00	-2,50	0,00	1,53	3,14	3,32

Pik = 0+036,00

Skala 1:100/200

Hum. istn. = 4,54mb
 Hum. proj. = 1,81mb
 NASYP = 0,91m²
 WYKOP = 0,01m²
 P.P. = 175,00

RZĘDNE PROJ.		176,50	177,43	177,49						
RZĘDNE KONS.			177,17	177,23						
RZĘDNE TEREN	176,03	176,08	176,52	177,26	177,34	177,31	177,21	177,15	177,11	177,07
ODLEGŁOŚCI	-6,70	-6,22	-4,55	-4,45	-3,00	-1,53	0,00	1,63	3,01	4,13

Pik = 0+052,00
Skala 1:100/200

Hum. istn. = 5,19mb
Hum. proj. = 2,35mb
NASYP = 1,25m²
WYKOP = 0,00m²

P.P. = 174,00

RZĘDNE PROJ.			175,80	177,03	177,09							
RZĘDNE KONS.				176,77	176,83							
RZĘDNE TEREN	175,14	175,40 175,30	175,85	176,89	176,98	176,96	176,89	176,80	176,75	176,68		177,59 177,57
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-7,73 -7,49	-5,00 -4,52	-3,00	-1,51	0,00	1,72	2,76	3,69	4,55	5,46	9,54 10,00

Pik = 0+063,75
Skala 1:100/200

Hum. istn. = 5,42mb
Hum. proj. = 2,67mb
NASYP = 1,18m²
WYKOP = 0,00m²

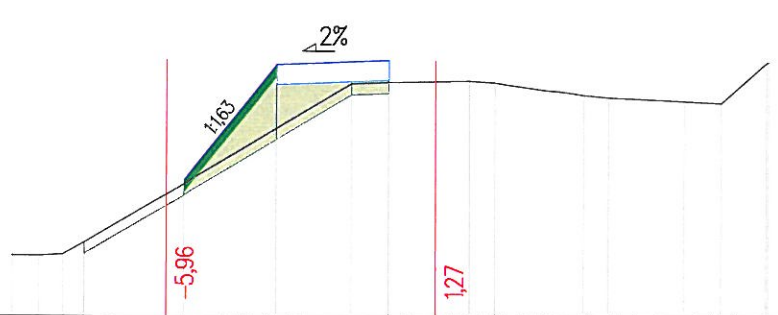
P.P. = 173,00

RZĘDNE PROJ.		175,30	176,66	176,72			
RZĘDNE KONS.			176,40	176,46			
RZĘDNE TEREN	173,87 173,97		176,39 176,48 176,50 176,50 176,50 176,45 176,45	176,35	176,18	176,10	176,54
ODLEGŁOŚCI	-10,00 -9,40	-5,30	-3,00 -2,05 -1,79 -1,71 -1,17 -0,07 0,00	3,28	5,16	8,09	10,00

Pik = 0+078,00
Skala 1:100/200

Hum. istn. = 5,69mb
Hum. proj. = 2,93mb
NASYP = 2,21m²
WYKOP = 0,00m²

P.P. = 173,00

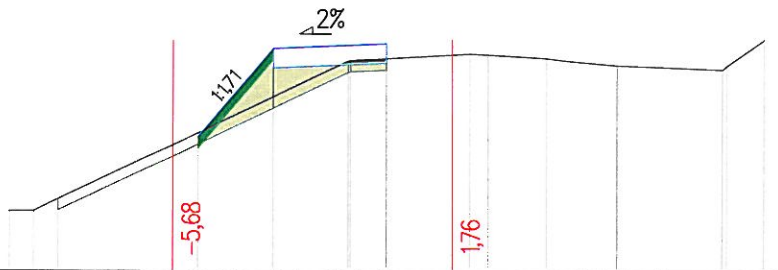


RZĘDNE PROJ.	174,80	176,33	176,39
RZĘDNE KONS.		176,07	176,13
RZĘDNE TEREN	173,80 173,80 173,82 173,96		176,08 176,10 176,12 176,10 175,92 175,89 175,85 175,83 176,36 176,37
ODLEGŁOŚCI	-10,00 -9,29 -8,65 -8,09	-5,50 -3,00 -1,00	0,00 2,17 2,84 5,11 5,77 7,77 8,76 9,94 10,00

Pik = 0+091,53
Skala 1:100/200

Hum. istn. = 5,11mb
Hum. proj. = 2,32mb
NASYP = 1,37m²
WYKOP = 0,00m²

P.P. = 173,00

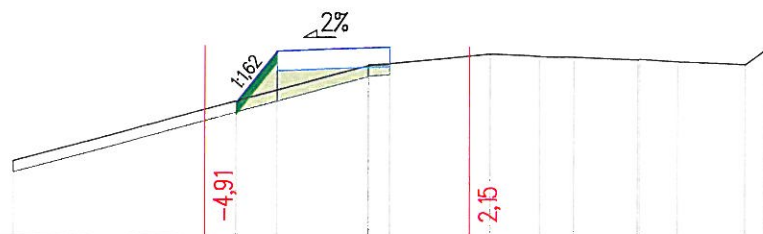


RZĘDNE PROJ.	174,80	175,97	176,03
RZĘDNE KONS.		175,71	175,77
RZĘDNE TEREN	173,80 173,80 173,96		175,79 175,80 175,82 175,88 175,87 175,82 175,74 175,74 175,69 175,74 176,09
ODLEGŁOŚCI	-10,00 -9,36 -8,71	-5,00 -3,00 -1,01 -0,95 0,00 0,02	2,23 2,71 4,26 6,10 6,14 8,91 9,03 10,00

Pik = 0+108,40

Skala 1:100/200

Hum. istn. = 4,13mb
 Hum. proj. = 1,29mb
 NASYP = 0,99m²
 WYKOP = 0,00m²
 P.P. = 173,00

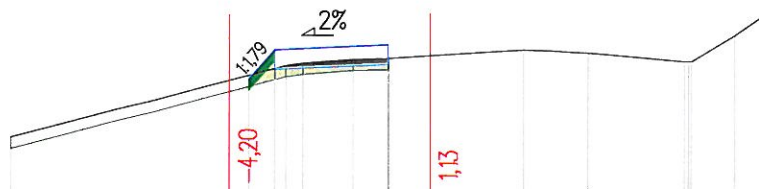


RZĘDNE PROJ.		174,80	175,48	175,54						
RZĘDNE KONS.			175,22	175,28						
RZĘDNE TEREN	174,02			175,29	175,30	175,32	175,45	175,41	175,39	175,36
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-4,10	-3,00	-0,58	-0,56	0,00	2,71	4,02	4,88	6,55
										6,60
										7,58
										9,36
										9,85
										10,00

Pik = 0+126,62

Skala 1:100/200

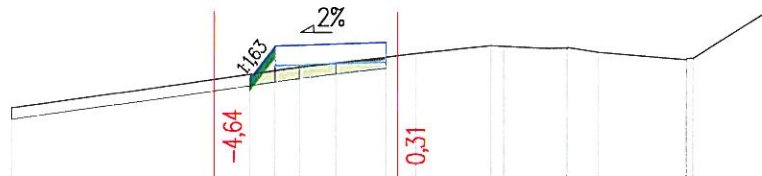
Hum. istn. = 3,71mb
 Hum. proj. = 0,80mb
 NASYP = 0,34m²
 WYKOP = 0,00m²
 P.P. = 173,00



RZĘDNE PROJ.		174,60	174,99	175,05						
RZĘDNE KONS.			174,73	174,79						
RZĘDNE TEREN	173,81		174,77	174,80	174,85	174,86	174,97	174,94	174,83	174,83
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-3,70	-3,00	-2,72	-2,26	-0,93	3,62	5,32	7,85	7,96
										8,04
										9,17
										10,00

Pik = 0+150,68
Skala 1:100/200

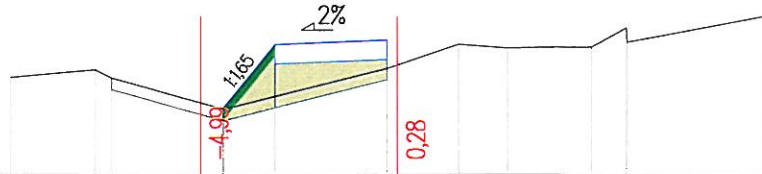
Hum. istn. = 3,71mb
Hum. proj. = 0,82mb
NASYP = 0,55m²
PP = 173,00
WYKOP = 0,00m²



RZĘDNE PROJ.		174,35	174,78	174,84						
RZĘDNE KONS.		174,52		174,58						
RZĘDNE TEREN	173,95		174,50	174,56	174,64	174,69	174,79	174,78	174,74	174,69
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-3,70	-3,00	-2,34	-1,35	0,00	0,80	2,78	3,12	4,76

Pik = 0+170,00
Skala 1:100/200

Hum. istn. = 4,43mb
Hum. proj. = 1,64mb
NASYP = 1,81m²
PP = 173,00
WYKOP = 0,00m²



RZĘDNE PROJ.		173,90	174,75	174,81						
RZĘDNE KONS.		174,49		174,55						
RZĘDNE TEREN	174,30	174,40	174,29	173,88	174,42	174,74	174,69	174,71	174,97	174,78
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-7,76	-7,33	-4,40	-4,37	-3,00	0,00	1,90	3,19	5,38

Pik = 0+186,29

Skala 1:100/200

- Hum. istn.= 4,60mb
 Hum. proj.= 1,79mb
 NASYP= 1,80m2
 WYKOP= 0,01m2

P.P. = 173,00

RZĘDNE PROJ.				174,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
--------------	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Pik = 0+204,85

Skala 1:100/200

- Hum. istn.= 3,70mb
 Hum. proj.= 0,81mb
 NASYP= 0,52m2
 WYKOP= 0,00m2

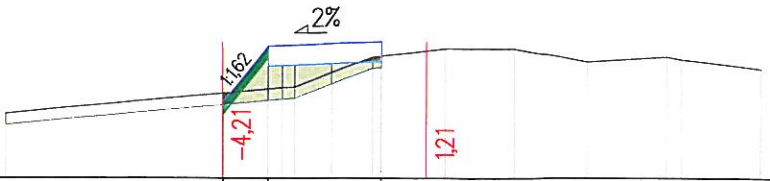
P.P. = 173,00

RZĘDNE PROJ.		174,70	175,10	175,16									
RZĘDNE KONS.			174,84	174,90									
RZĘDNE TEREN	174,39		174,83	174,90	174,92	174,92	174,95		174,68		174,60	174,59	174,77
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-3,70	-3,00	-2,49	-1,27	-0,11	0,00	1,48	5,12	5,14	8,38	8,45	10,00

Pik = 0+227,18
Skala 1:100/200

Hum. istn. = 4,24mb
Hum. proj. = 1,41mb
R.P. = 173,00
NASYP = 1,16m²

WYKOP = 0,01m²

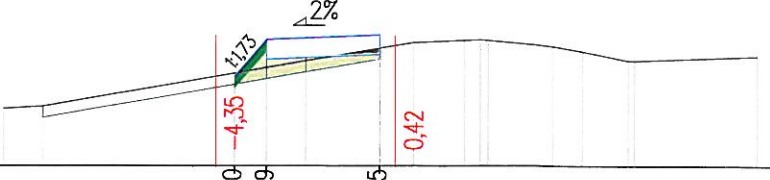


RZĘDNE PROJ.	174,00	174,74	174,80
RZĘDNE KONS.	174,48	174,54	174,80
RZĘDNE TEREN	173,83	174,19	174,60
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-4,20	0,00

Pik = 0+253,19
Skala 1:100/200

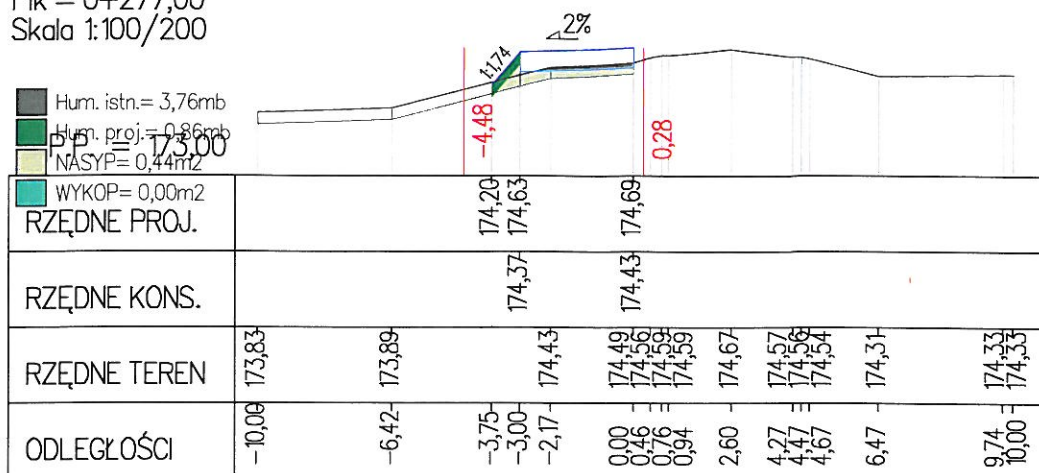
Hum. istn. = 3,86mb
Hum. proj. = 0,98mb
R.P. = 173,00
NASYP = 0,60m²

WYKOP = 0,00m²

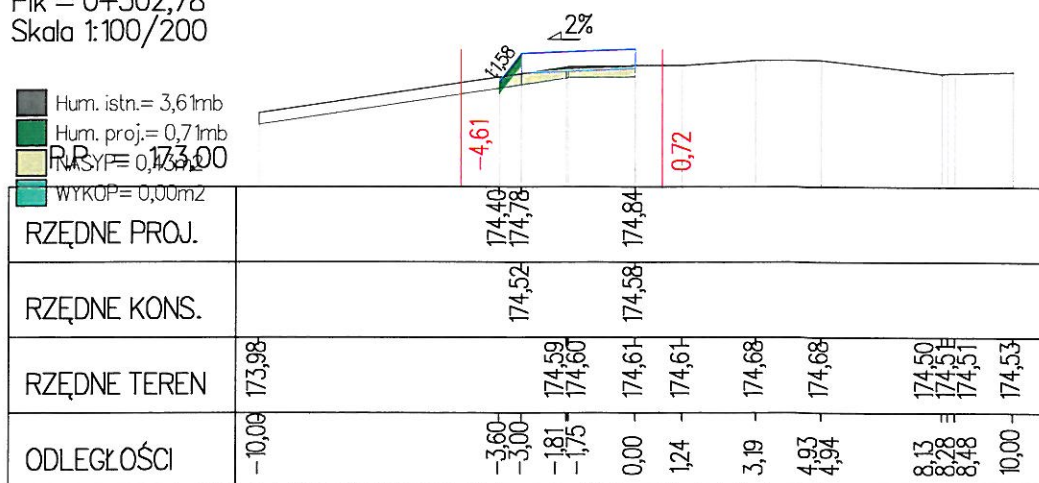


RZĘDNE PROJ.	174,20	174,69	174,75
RZĘDNE KONS.	174,43	174,49	174,75
RZĘDNE TEREN	173,76	174,40	174,57
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-3,85	0,00

Pik = 0+277,00
Skala 1:100/200



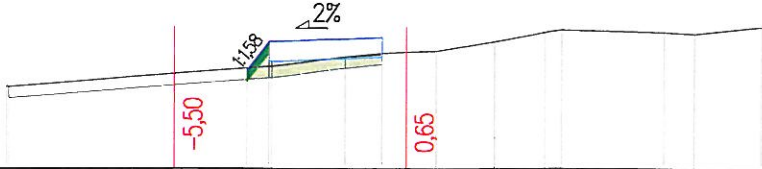
Pik = 0+302,78
Skala 1:100/200



Pik = 0+325,00

Skala 1:100/200

Hum. istn.= 3,61mb
 Hum. proj.= 0,71mb
 NASYP= 0,173m²
 WYKOP= 0,00m²

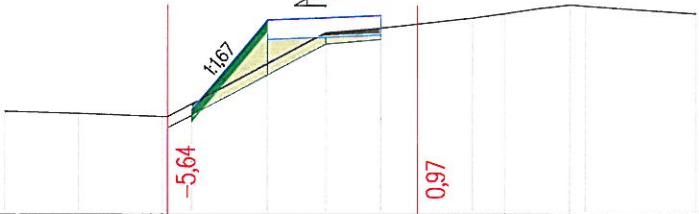


RZĘDNE PROJ.		174,30	174,68	174,74	
RZĘDNE KONS.		174,42	174,48	174,48	
RZĘDNE TEREN	174,08 174,08	174,35	174,48	174,53	174,56
ODLEGŁOŚCI	-10,00 -9,93	-3,60 -3,00 -2,93	-0,98	0,00	1,46

Pik = 0+346,00

Skala 1:100/200

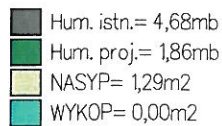
Hum. istn.= 5,13mb
 Hum. proj.= 2,33mb
 NASYP= 1,10m²
 WYKOP= 0,01m²
 P.P. = 172,00



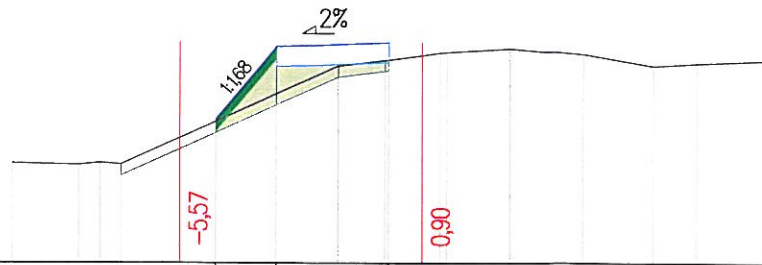
RZĘDNE PROJ.		173,40	174,60	174,66	
RZĘDNE KONS.		174,34	174,40	174,40	
RZĘDNE TEREN	173,37 173,34	173,30 173,30	174,42	174,48	174,61 174,67
ODLEGŁOŚCI	-10,00 -8,02	-5,77 -5,64 -5,00	-3,00	-1,46	0,00

$$P_{ik} = 0+373,43$$

Skala 1:100/200



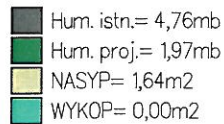
P.P. = 172,00



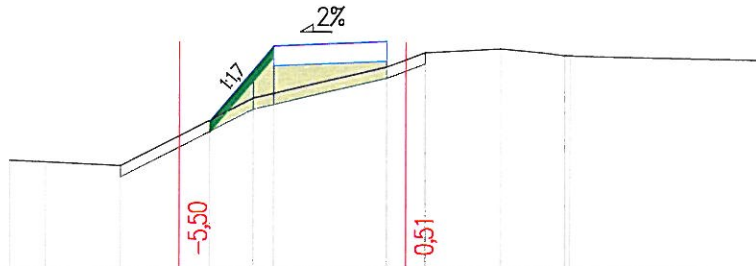
ODLEGŁOŚCI	-10,06	173,31		173,90
	-8,22	173,29		174,85
	-7,66	173,32		174,91
	-7,09	173,30		
	-4,60			
	-3,00		174,59	
	-1,35	174,60	174,65	
	-0,09	174,68		
	0,00	174,68		
	1,37	174,77		
	1,55	174,78		
	3,24	174,83		
	5,11	174,75		
	6,93	174,60		
	8,08	174,63		
	10,00	174,68		

$$P_{ik} = 0 + 398,18$$

Skala 1:100/200



P.P. = 172,00



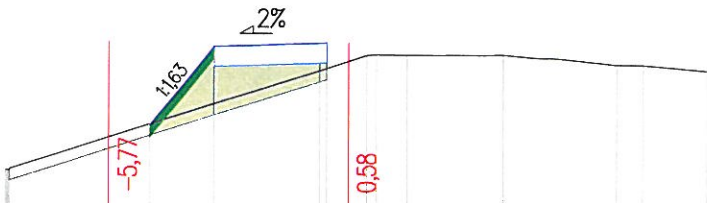
RZĘDNE PROJ.		174,00	175,00	175,06
RZĘDNE KONS.			174,74	174,80
RZĘDNE TEREN	173,46 173,44 173,39	174,30	174,71 174,90	174,95 174,87 174,87
ODLEGŁOŚCI	-10,00 -9,05 -7,06 -4,70 -3,55 -3,00	0,00 1,02 3,03 4,74 4,87		10,00 - 174,83

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1134B Suwałki-Potasznia-Okrągłe-Jeleniewo km 0+000-3+100
obejmująca budowę ciągu pieszo - rowerowego, przebudowę zjazdów i odwodnienie drogi

Pik = 0+423,70

Skala 1:100/200

Hum. istn. = 4,76mb
 Hum. proj. = 1,99mb
 NASYP = 1,95m²
 R.P. = 173,00
 W.K.O. = 0,00m

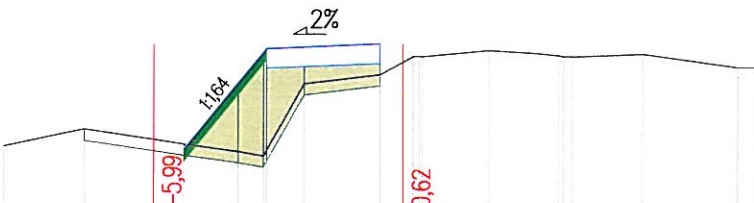


RZĘDNE PROJ.	174,10	175,14	175,20
RZĘDNE KONS.		174,88	174,94
RZĘDNE TEREN	173,50 173,51 173,51 173,52		174,83 174,86 175,03 175,04 175,03
ODLEGŁOŚCI	-8,52 -8,47 -8,43 -8,41	-4,70 -3,00	-0,19 0,00 1,07 1,33 2,16
			4,75 4,76
			7,62 8,31
			10,00

Pik = 0+446,41

Skala 1:100/200

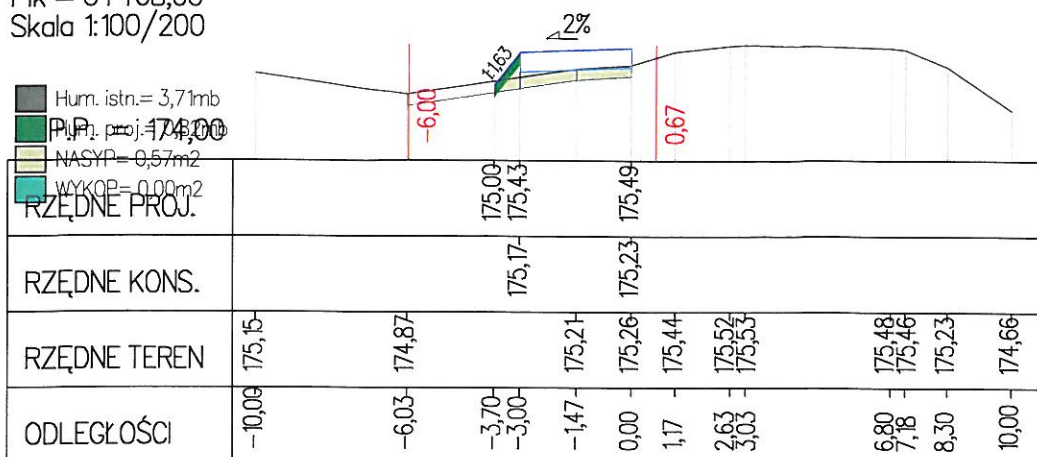
Hum. istn. = 5,57mb
 Hum. proj. = 2,58mb
 NASYP = 3,03m²
 R.P. = 173,00
 W.K.O. = 0,00m



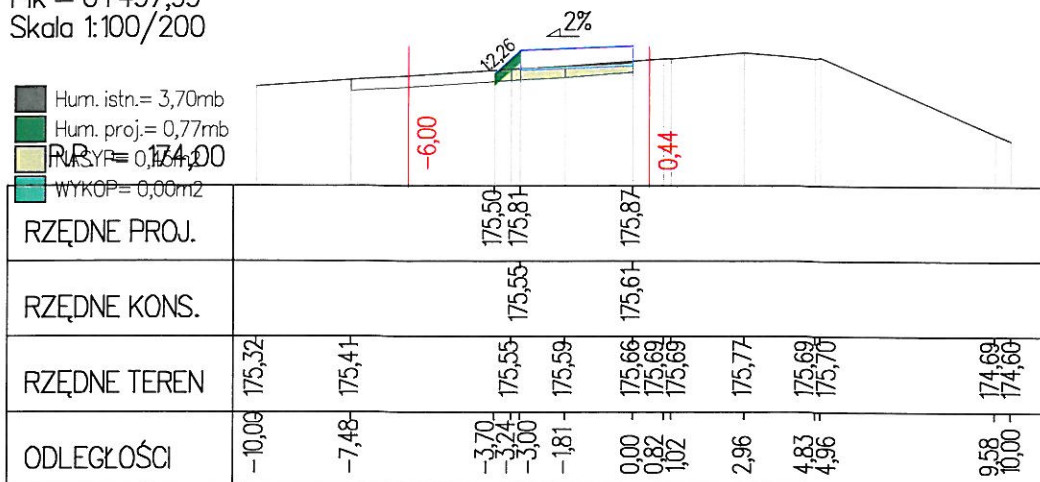
RZĘDNE PROJ.	174,00	175,34	175,40
RZĘDNE KONS.		175,08	175,14
RZĘDNE TEREN	174,02 174,25	173,96 173,90 173,90 174,86	174,98 175,22 175,22 175,22
ODLEGŁOŚCI	-10,00 -7,84	-5,20 -3,76 -3,09 -3,00 -2,01	0,00 0,89 1,04 1,14
			2,93 4,76
			5,10 6,94
			9,45 10,00

$$P_{jk} = 0+468.00$$

Skala 1:100/200

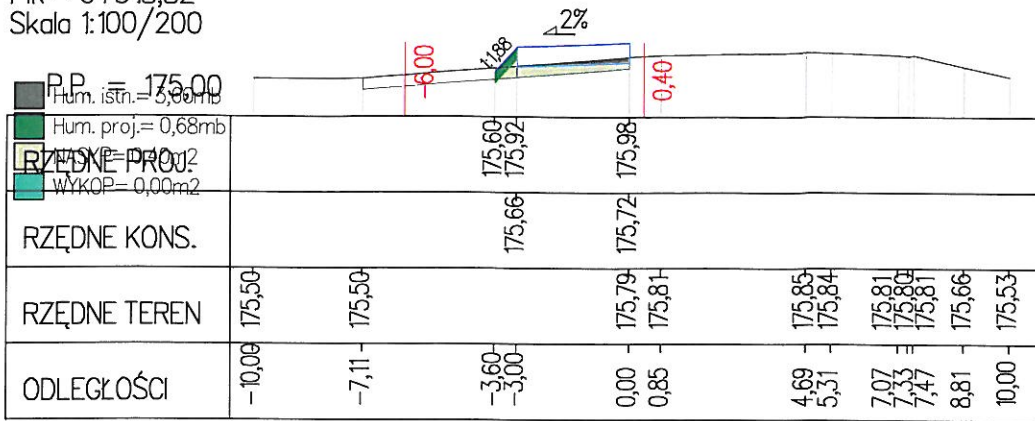

$$P_{ik} = 0+497.99$$

Skala 1:100/200

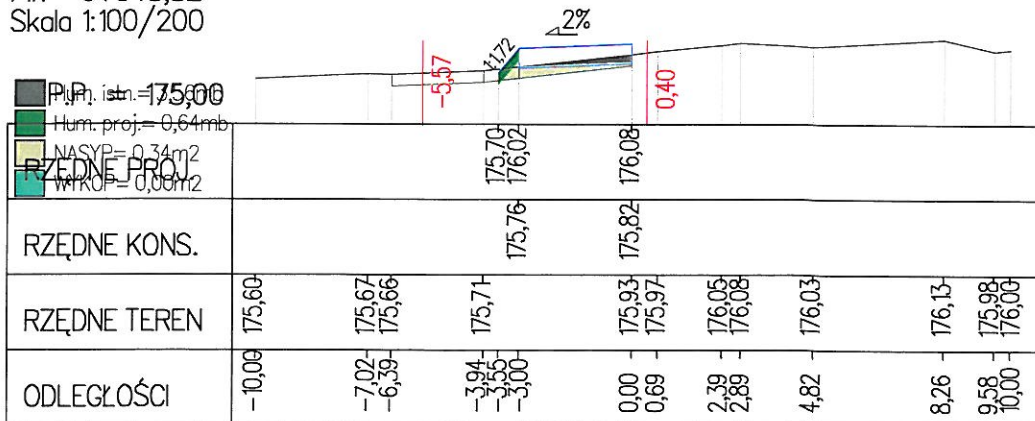


Rozbudowa drogi powiatowej nr 1134B Suwałki-Potasznia-Okragłe-Jeleniewo km 0+000-3+100
obejmująca budowę ciągu pieszo - rowerowego, przebudowę zjazdów i odwodnienie drogi

Pik = 0+518,82
Skala 1:100/200

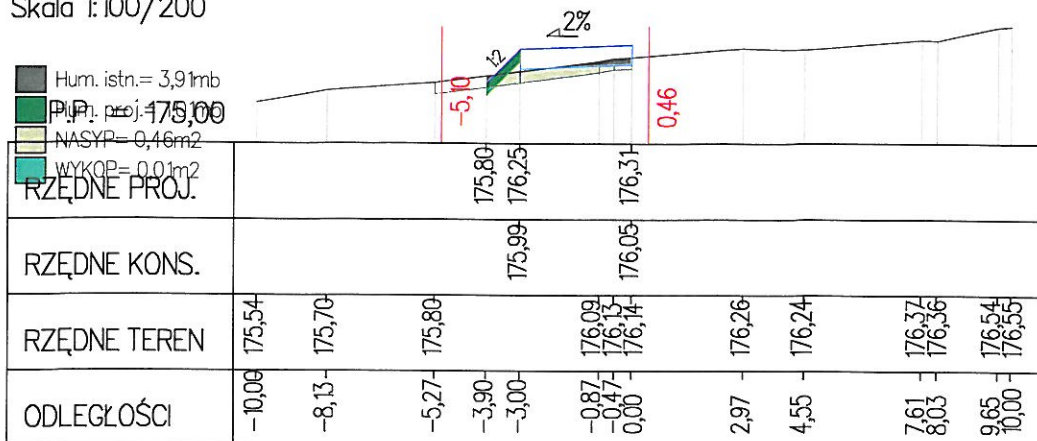


Pik = 0+543,82
Skala 1:100/200



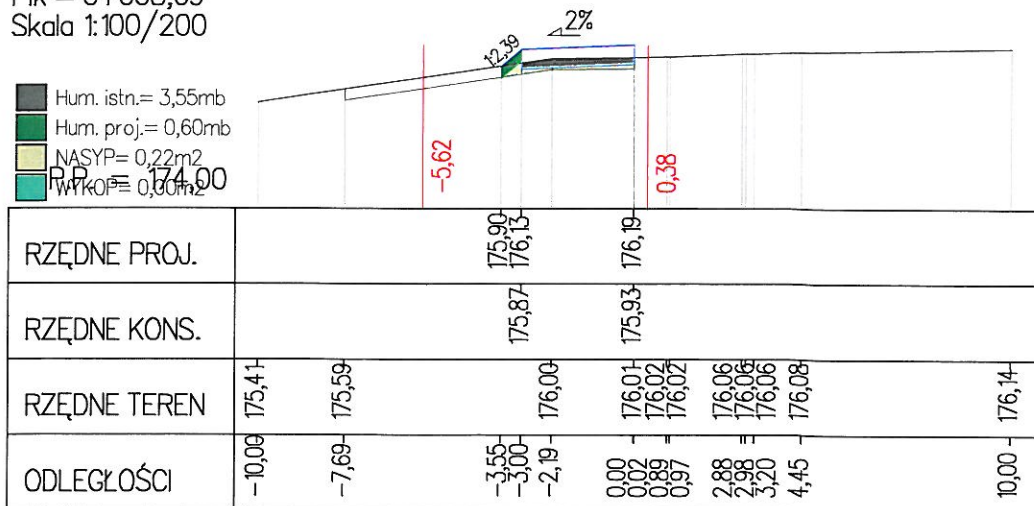
Pik = 0+570,00

Skala 1:100/200



Pik = 0+603,69

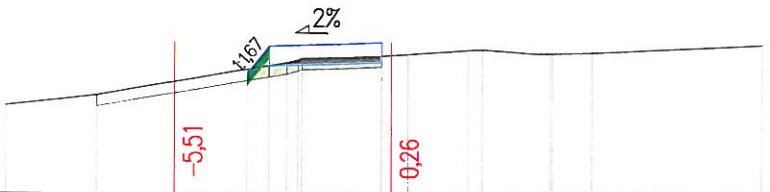
Skala 1:100/200



Pik = 0+627,92

Skala 1:100/200

Hum. istn. = 3,61mb
 Hum. proj. = 0,70mb
 NASYP = 0,74m²
 WYKOP = 0,00m²



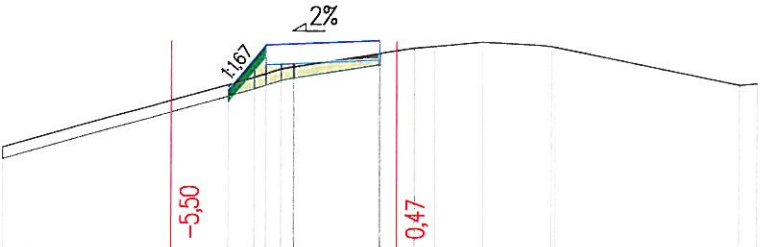
RZĘDNE PROJ.			175,60	175,96		176,02	
RZĘDNE KONS.			175,70			175,76	
RZĘDNE TEREN	175,17	175,31	175,74	175,78	175,80	175,84	175,99
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-7,54	-3,60	-3,00	-2,51	0,00	10,00

Pik = 0+654,17

Skala 1:100/200

Hum. istn. = 4,02mb
 Hum. proj. = 1,17mb
 NASYP = 0,66m²
 WYKOP = 0,00m²

P.P. = 173,00



RZĘDNE PROJ.			175,20	175,80		175,86	
RZĘDNE KONS.			175,54			175,60	
RZĘDNE TEREN	174,42		175,36	175,47	175,50	175,68	175,78
ODLEGŁOŚCI	-10,00		-4,00	-3,31	-2,60	0,00	10,00

Pik = 0+681,59
Skala 1:100/200

Hum. istn. = 6,26mb
Hum. proj. = 3,43mb
NASYP = 1,32m²
WYKOP = 0,00m²

P.P. = 172,00

RZĘDNE PROJ.		173,90	175,73	175,79			
RZĘDNE KONS.			175,47	175,53			
RZĘDNE TEREN	173,37	173,50	175,45 175,50 175,50	175,62 175,67 175,68	175,83 175,83	175,87	175,95
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-6,68 -5,90	-3,00 -2,38 -2,24 -2,22	0,00 0,08 0,88 1,03	2,82 3,24	5,01	10,00

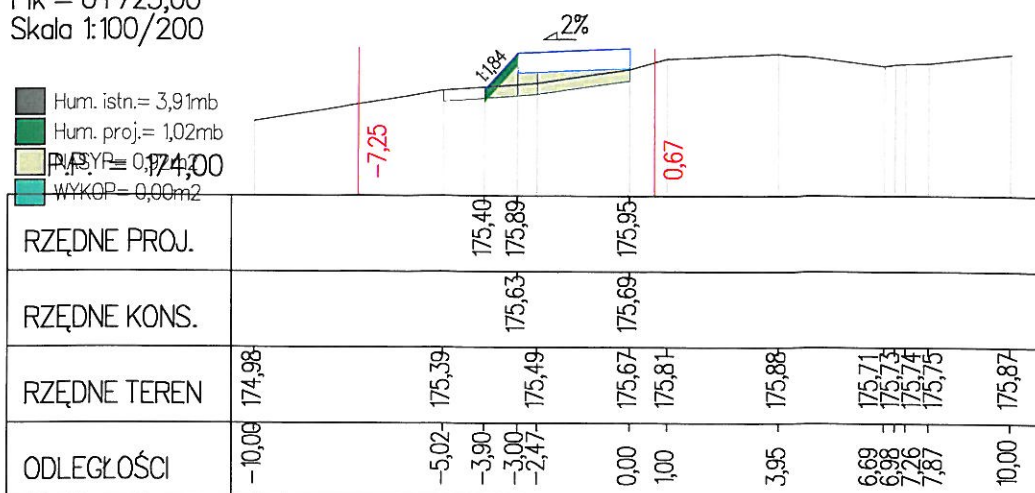
Pik = 0+702,00
Skala 1:100/200

Hum. istn. = 5,73mb
Hum. proj. = 2,92mb
NASYP = 1,34m²
WYKOP = 0,00m²

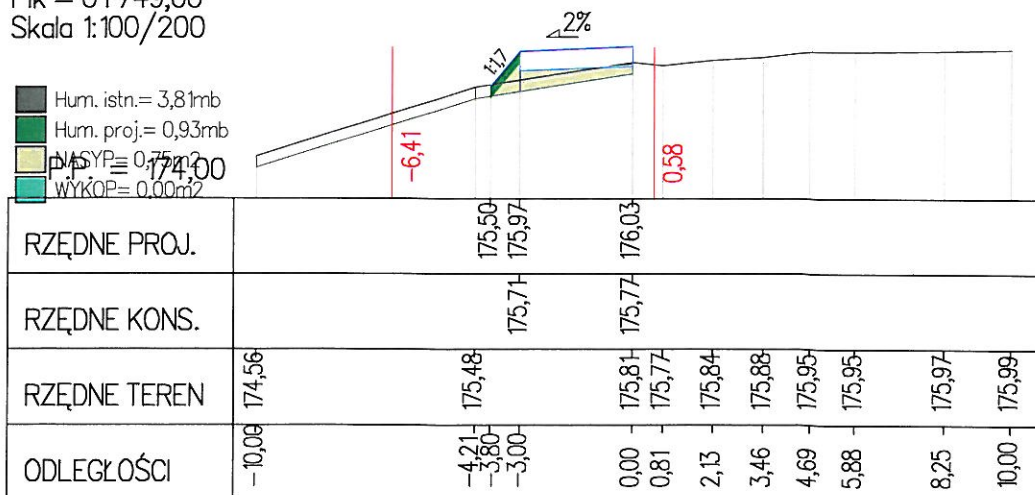
P.P. = 173,00

RZĘDNE PROJ.		174,30	175,81	175,87			
RZĘDNE KONS.			175,55	175,61			
RZĘDNE TEREN	174,82 174,86	174,24	175,68 175,72 175,74 175,74	175,77	175,87 175,88	175,90	175,82 175,80
ODLEGŁOŚCI	-10,00 -9,59	-5,69 -5,50	-3,00 -1,42 -0,76 -0,36 0,00	2,03	3,49 4,15	5,05	8,99 10,00

Pik = 0+725,00
Skala 1:100/200



Pik = 0+749,00
Skala 1:100/200

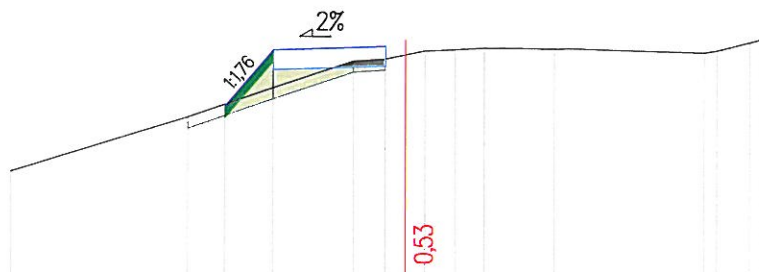


Pik = 0+770,00

Skala 1:100/200

- Hum. istn.= 4,35mb
 ■ Hum. proj.= 1,50mb
 ■ NASYP= 0,87m²
 ■ WYKOP= 0,00m²

P.P. = 173,00



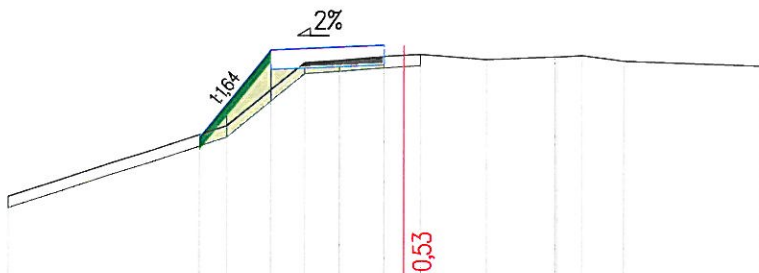
RZĘDNE PROJ.		175,30	176,04	176,10						
RZĘDNE KONS.			175,78	175,84						
RZĘDNE TEREN	174,43	175,15		175,90	175,93	176,03	176,05	176,07	176,05	176,00
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-5,29	-4,30	-3,00	-0,85	0,00	1,06	1,86	2,64	4,50

Pik = 0+796,53

Skala 1:100/200

- Hum. istn.= 5,07mb
 ■ Hum. proj.= 2,23mb
 ■ NASYP= 0,98m²
 ■ WYKOP= 0,00m²

P.P. = 173,00

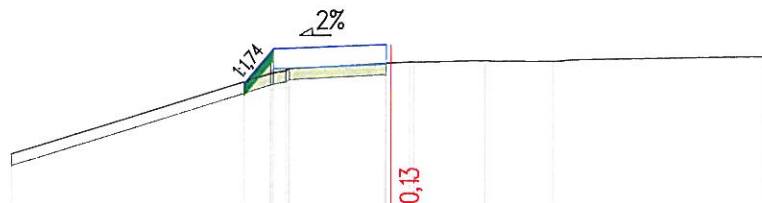


RZĘDNE PROJ.		175,00	176,16	176,22						
RZĘDNE KONS.			175,90	175,96						
RZĘDNE TEREN	174,20	175,14	175,98	176,01	176,06	176,09	176,02	176,05	176,08	175,95
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-4,90	-4,18	-3,00	-2,11	-1,18	0,00	0,97	2,73	4,54

Pik = 0+827,22

Skala 1:100/200

Hum. istn. = 3,82mb
 Hum. proj. = 0,92mb
 NASYP = 0,59m²
 WYKOP = 0,74m²

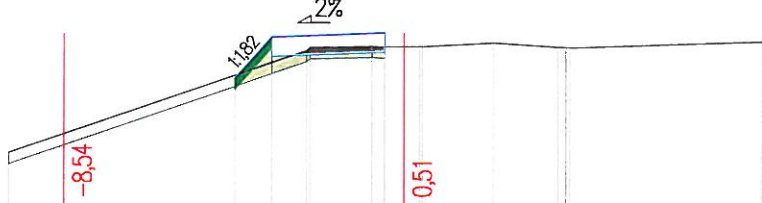


RZĘDNE PROJ.		175,80	176,26	176,32	
RZĘDNE KONS.		176,00		176,06	
RZĘDNE TEREN	174,86	175,93	175,97	176,07	176,11
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-3,80	-3,00	0,00	2,62
		-2,66	-2,57	0,63	4,42
				0,74	
					10,00

Pik = 0+850,42

Skala 1:100/200

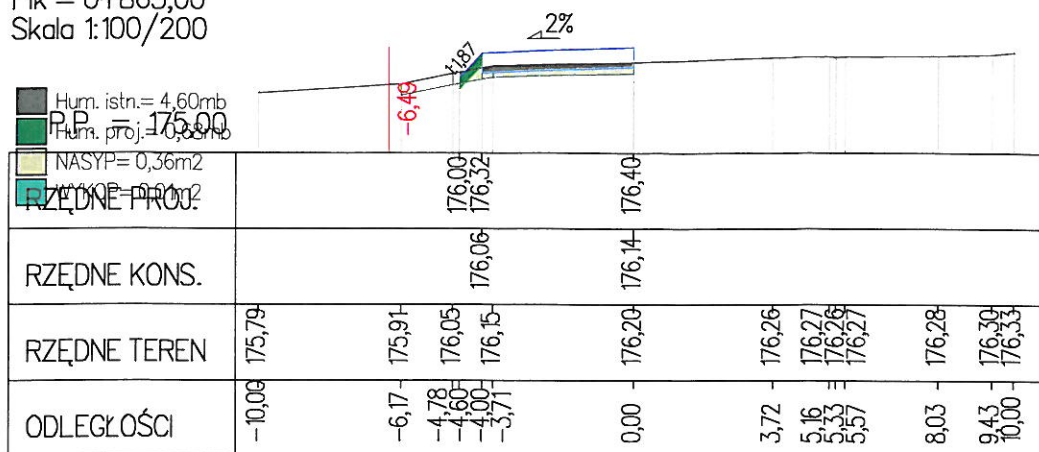
Hum. istn. = 4,04mb
 Hum. proj. = 1,14mb
 NASYP = 0,46m²
 WYKOP = 0,99m²



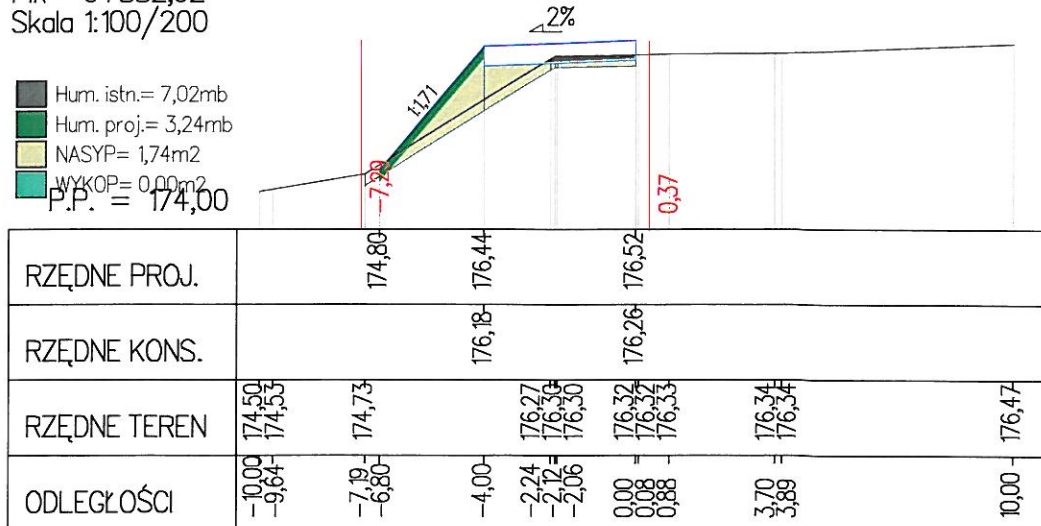
RZĘDNE PROJ.		175,80	176,35	176,41	
RZĘDNE KONS.		176,09		176,15	
RZĘDNE TEREN	174,81	176,16	176,20	176,22	176,26
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-4,00	-3,00	-0,33	2,86
		-2,07	-1,98	0,00	4,58
				0,91	4,78
				0,99	4,89
					10,00

$$P_{ik} = 0+863,00$$

Skala 1:100/200


$$P_{ik} = 0+882,92$$

Skala 1:100/200

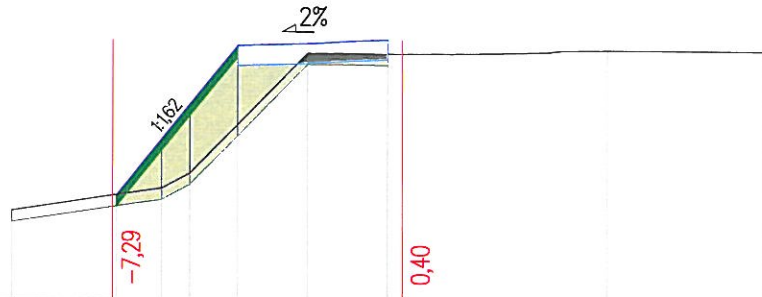


Rozbudowa drogi powiatowej nr 1134B Suwałki-Potasznia-Okrągłe-Jeleniewo km 0+000-3+100
obejmująca budowę ciągu pieszo - rowerowego, przebudowę zjazdów i odwodnienie drogi

Pik = 0+901,10
Skala 1:100/200

Hum. istn. = 7,61mb
Hum. proj. = 3,76mb
NASYP = 3,21m²
WYKOP = 0,00m²

P.P. = 173,00

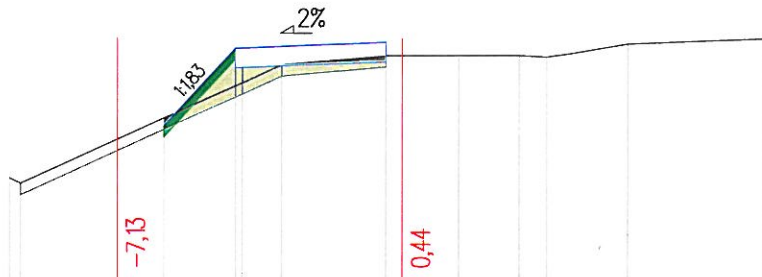


RZĘDNE PROJ.	174,40	176,37	176,45					
RZĘDNE KONS.		176,11	176,19					
RZĘDNE TEREN	174,20	174,49 174,69	176,28	176,26		176,30		176,30
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-7,20 -5,99 -5,24	-4,00	-2,12	0,00	5,78		10,00

Pik = 0+922,71
Skala 1:100/200

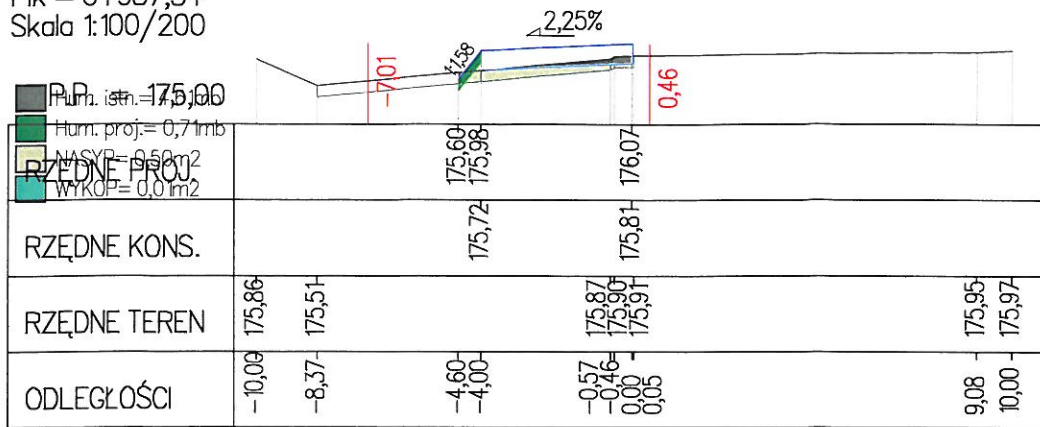
Hum. istn. = 5,98mb
Hum. proj. = 2,17mb
NASYP = 1,06m²
WYKOP = 0,01m²

P.P. = 173,00

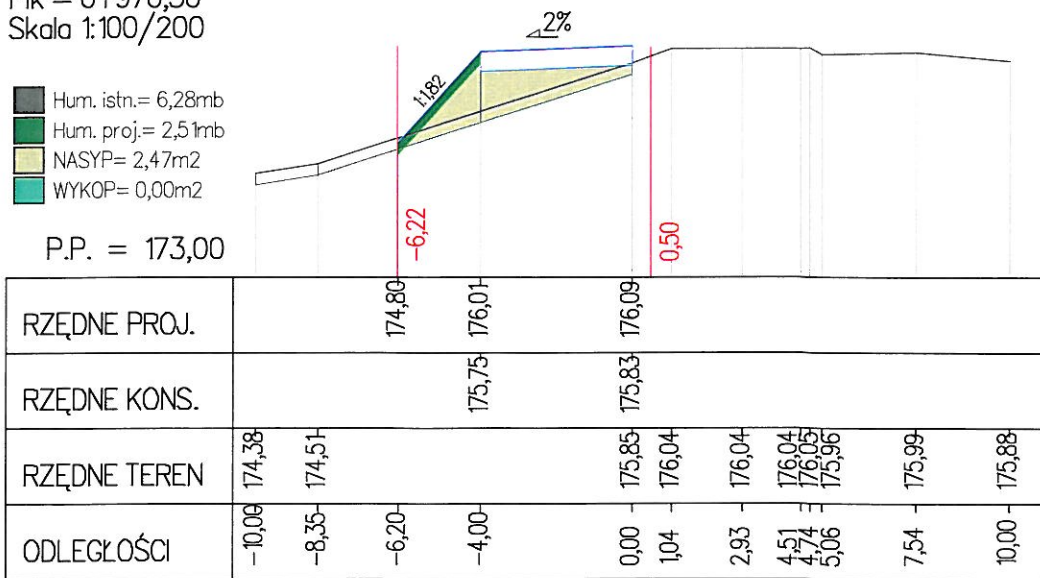


RZĘDNE PROJ.		175,10	176,14	176,22				
RZĘDNE KONS.			175,88	175,96				
RZĘDNE TEREN	174,40 174,35		175,67 175,91	176,03	176,03	176,03 176,01	176,20	176,28
ODLEGŁOŚCI	-10,00 -9,71	-5,90	-4,00 -3,82	-2,77	0,00	1,93	3,53 4,26	6,40 10,00

Pik = 0+937,34
Skala 1:100/200

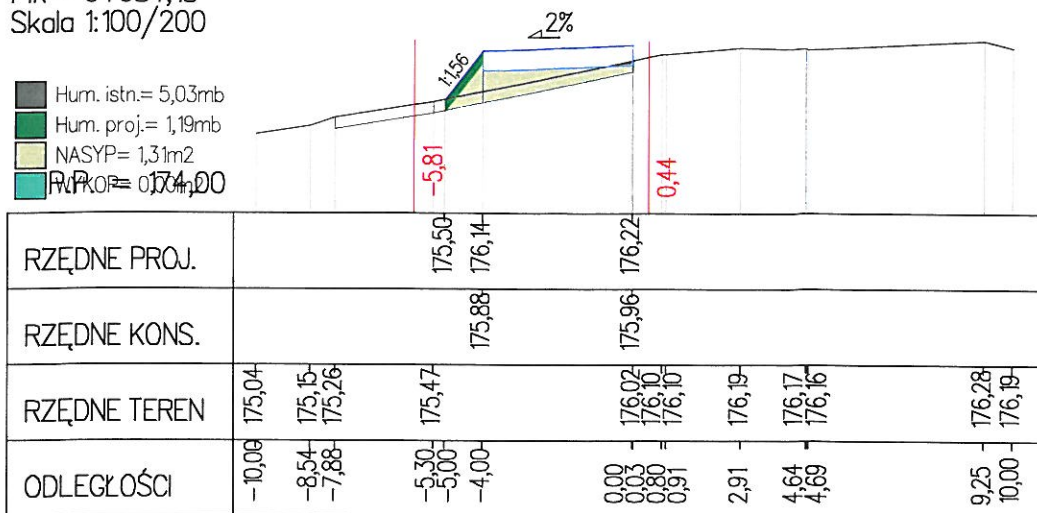


Pik = 0+970,50
Skala 1:100/200



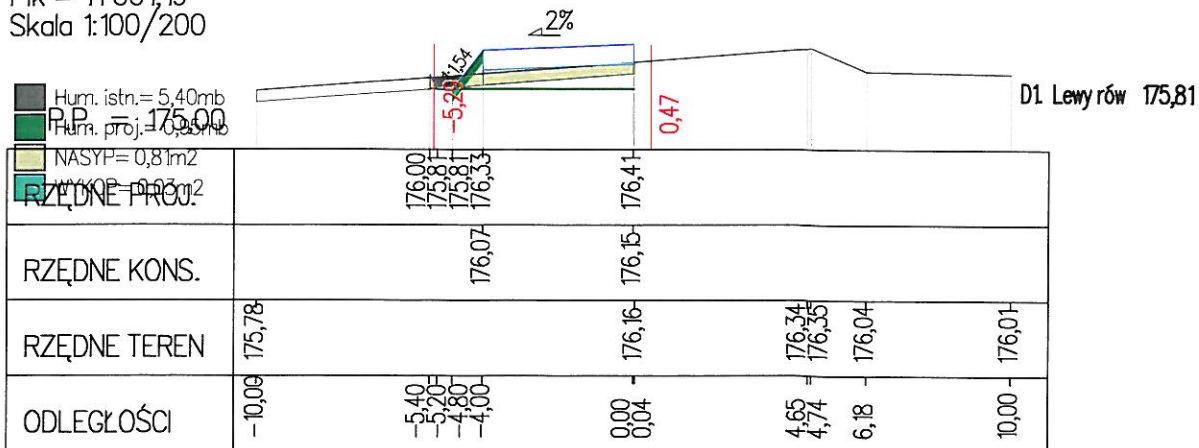
Pik = 0+984,13
Skala 1:100/200

Hum. istn. = 5,03mb
Hum. proj. = 1,19mb
NASYP = 1,31m²
R.P. = 174,00



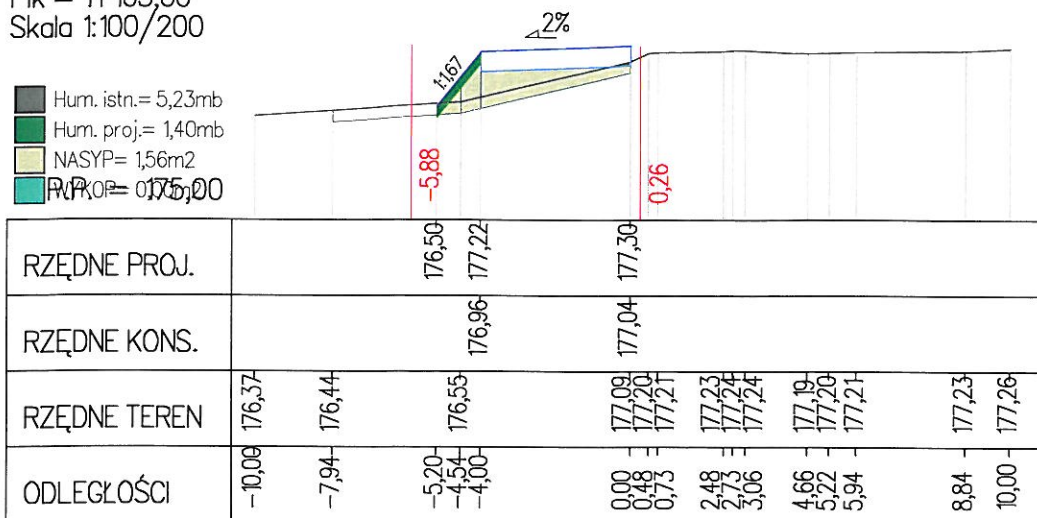
Pik = 1+001,19
Skala 1:100/200

Hum. istn. = 5,40mb
Hum. proj. = 0,81mb
NASYP = 0,81m²
R.P. = 175,00



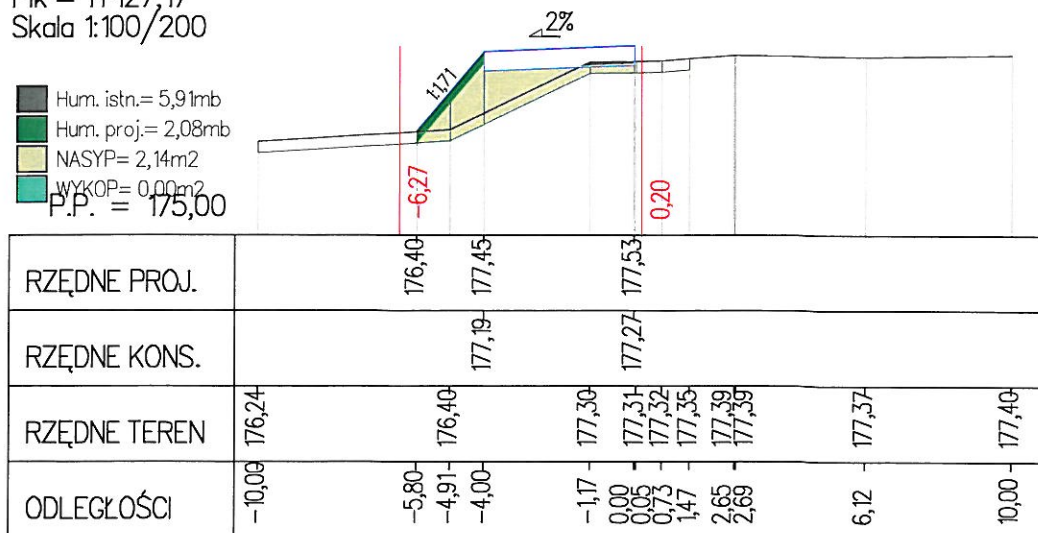
Pik = 1+105,00
Skala 1:100/200

Hum. istn. = 5,23mb
Hum. proj. = 1,40mb
NASYP = 1,56m²
WYKOP = 0,75m²
P.P. = 175,00



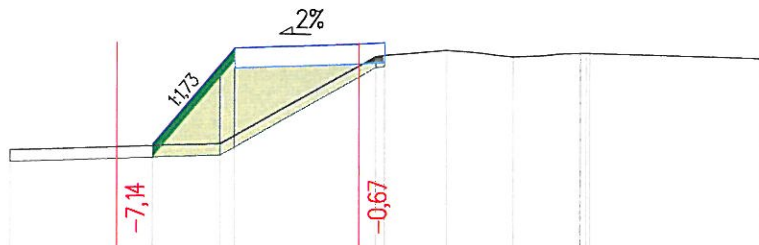
Pik = 1+127,17
Skala 1:100/200

Hum. istn. = 5,91mb
Hum. proj. = 2,08mb
NASYP = 2,14m²
WYKOP = 0,00m²
P.P. = 175,00



Pik = 1+147,80
Skala 1:100/200

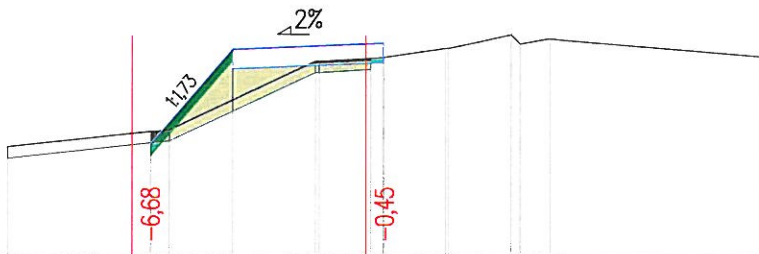
Hum. istn. = 6,36mb
Hum. proj. = 2,54mb
NASYP = 3,52m²
WYKOP = 0,00m²
P.P. = 175,00



RZĘDNE PROJ.	176,40	177,67	177,75						
RZĘDNE KONS.		177,41	177,49						
RZĘDNE TEREN	176,32	176,40	177,57	177,58	177,65	177,56	177,60	177,60	177,54
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-6,20	-4,38	-4,00	-0,23	0,00	1,65	3,43	5,12

Pik = 1+168,69
Skala 1:100/200

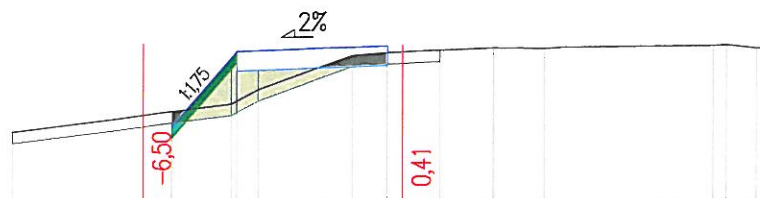
Hum. istn. = 5,98mb
Hum. proj. = 2,54mb
NASYP = 1,57m²
WYKOP = 0,04m²
P.P. = 175,00



RZĘDNE PROJ.	176,50	177,77	177,85						
RZĘDNE KONS.		177,51	177,59						
RZĘDNE TEREN	176,46	176,69	177,60	177,60	177,64	177,65	177,77	177,95	177,68
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-6,20	-5,69	-4,00	-1,80	-1,70	-0,33	0,00	1,65

Pik = 1+190,00
Skala 1:100/200

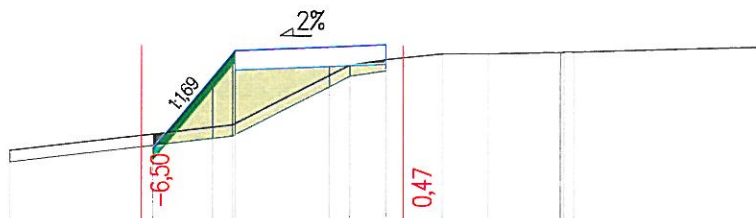
Hum. istn. = 5,82mb
Hum. proj. = 2,02mb
NASYP = 1,26m²
WYKOP = 0,05m²
P.P. = 176,00



RZĘDNE PROJ.		177,00	178,00	178,08	
RZĘDNE KONS.			177,74	177,82	
RZĘDNE TEREN	176,92		177,30 177,49	177,95 177,99	178,02 178,06 178,05
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-5,75	-4,15 -4,00 -3,43	-0,92 0,00	1,38 2,81 4,18

Pik = 1+216,86
Skala 1:100/200

Hum. istn. = 6,31mb
Hum. proj. = 2,56mb
NASYP = 2,61m²
WYKOP = 0,07m²
P.P. = 176,00

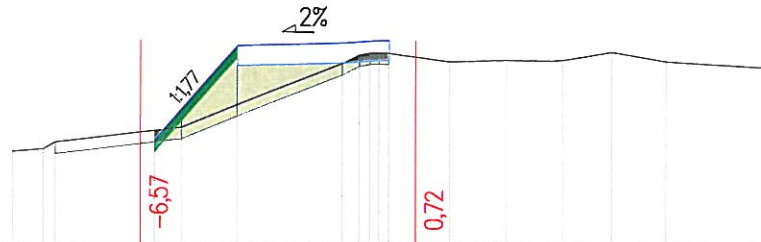


RZĘDNE PROJ.		177,00	178,30	178,38	
RZĘDNE KONS.			178,04	178,12	
RZĘDNE TEREN	176,96		177,27 177,30	177,96 178,10 178,17	178,25 178,25 178,27 178,28 178,28
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-6,20	-4,60 -4,07 -4,00	-1,49 -0,94 0,00	1,48 2,70 4,60 4,63 4,71 4,96

Pik = 1+255,00

Skala 1:100/200

Hum. istn. = 6,30mb
 Hum. proj. = 2,53mb
 NASYP = 2,09m²
 WYKOP = 0,01m²
 P.P. = 176,00

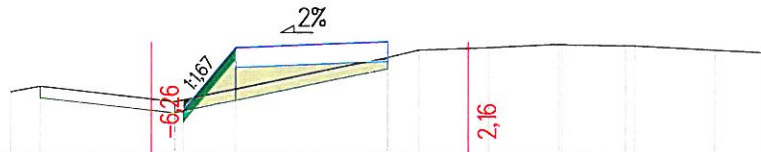


RZĘDNE PROJ.	177,40	178,64	178,72							
RZĘDNE KONS.		178,38	178,46							
RZĘDNE TEREN	177,25 177,28 177,37	177,56	178,42 178,53 178,55 178,55 178,55	178,44	178,46	178,44	178,55	178,43	178,36	
ODLEGŁOŚCI	-10,00 -9,18 -8,86	-6,20 -5,47	-4,00	-1,21 -0,77 -0,50 -0,26 0,00	1,64	3,17	4,67	5,93	7,36	10,00

Pik = 1+285,82

Skala 1:100/200

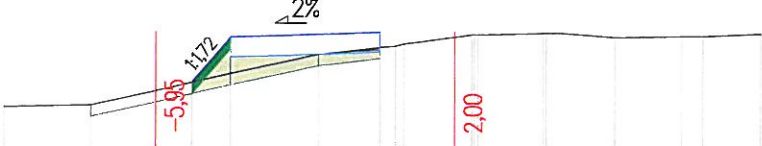
Hum. istn. = 5,43mb
 Hum. proj. = 1,73mb
 NASYP = 1,44m²
 WYKOP = 0,02m²
 P.P. = 177,00



RZĘDNE PROJ.	177,60	178,44	178,52							
RZĘDNE KONS.		178,18	178,26							
RZĘDNE TEREN	177,84 177,91	177,71	178,30 178,40	178,43	178,47	178,47	178,46	178,41	178,38	
ODLEGŁOŚCI	-10,00 -9,23	-5,62 -5,40	-4,00	0,00 0,84	2,69	4,59 4,66	6,34 6,59	8,70	10,00	

Pik = 1+307,93
Skala 1:100/200

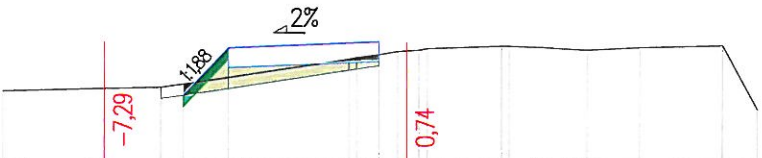
Hum. istn. = 5,02mb
P.P. = 177,00
NASYP = 1,09m²
WYKOP = 0,00m²



RZĘDNE PROJ.	177,90	178,48	178,56
RZĘDNE KONS.	178,22	178,30	178,56
RZĘDNE TEREN	177,56	177,58	178,26
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-7,67	-5,00
			-4,00
			-1,64
			0,00
			0,41
			0,63
			2,45
			2,52
			2,60
			4,35
			4,44
			6,14
			7,91
			8,48
			10,00

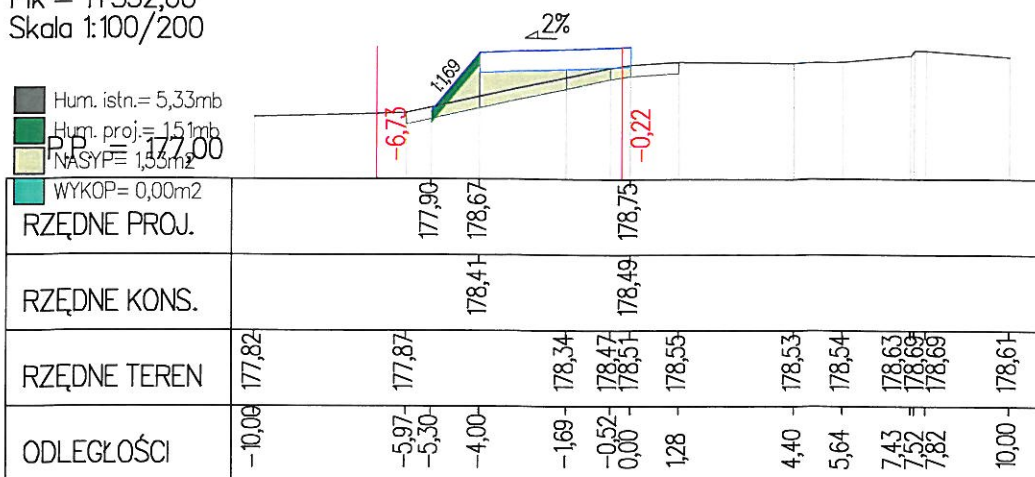
Pik = 1+324,56
Skala 1:100/200

Hum. istn. = 5,22mb
P.P. = 177,00
NASYP = 0,91m²
WYKOP = 0,02m²

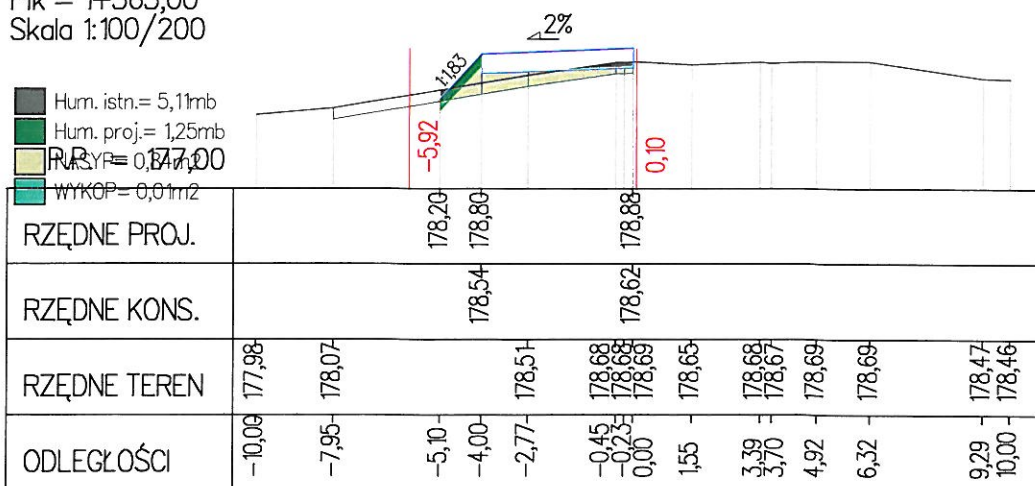


RZĘDNE PROJ.	177,90	178,54	178,62
RZĘDNE KONS.	178,28	178,36	178,62
RZĘDNE TEREN	177,95	178,00	178,38
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-5,78	-0,79
		-5,20	-0,59
		-4,00	0,00
			0,49
			1,06
			1,28
			3,25
			3,45
			5,48
			6,87
			9,08
			10,00

Pik = 1+352,00
Skala 1:100/200



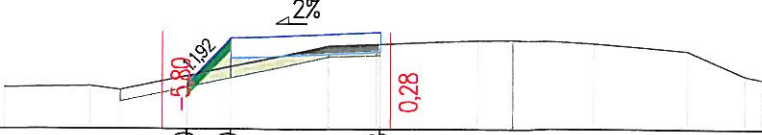
Pik = 1+363,00
Skala 1:100/200



Pik = 1+394,16
Skala 1:100/200

Hum. istn. = 5,17mb
Hum. proj. = 1,30mb
P.P. = 178,00

NASYP = 0,65m²
WYKOP = 0,00m²

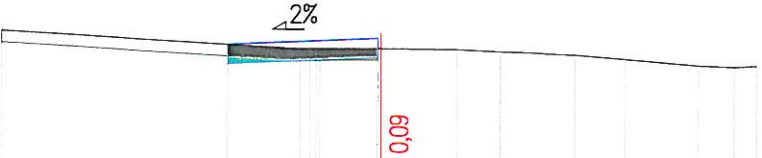


RZĘDNE PROJ.										
RZĘDNE KONS.										
RZĘDNE TEREN	178,54	178,56	178,51		179,10	179,12	179,17	179,18	179,18	179,13
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-7,69	-6,89	-5,15	-4,00	-1,38	-0,10	2,63	3,56	5,58

Pik = 1+447,13
Skala 1:100/200

Hum. istn. = 4,00mb
Hum. proj. = 0,12mb
P.P. = 178,00

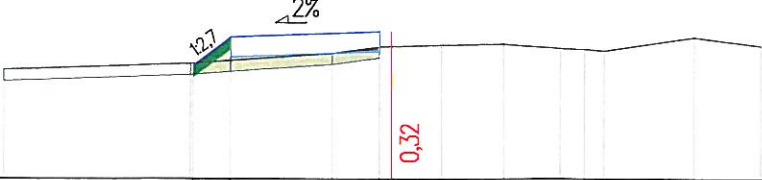
NASYP = 0,04m²
WYKOP = 0,09m²



RZĘDNE PROJ.										
RZĘDNE KONS.										
RZĘDNE TEREN	179,83		179,60	179,60	179,60	179,60	179,59	179,56	179,53	179,48
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-4,00	-2,07	-1,81	-1,64	-1,54	2,12	3,29	5,22	6,53

Pik = 1+470,00
Skala 1:100/200

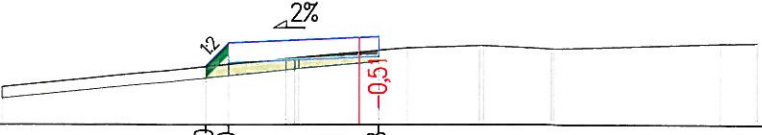
Hum. istn. = 5,01mb
Hum. proj. = 1,07mb
NASYP = 0,178,00
WYKOP = 0,00m²



RZĘDNE PROJ.	179,50	179,87	179,95						
RZĘDNE KONS.		179,61	179,69						
RZĘDNE TEREN	179,44	179,52	179,66	179,75	179,77	179,78	179,72	179,71	179,69
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-5,08	-4,00	-1,27	0,00	1,66	3,31	4,75	5,35

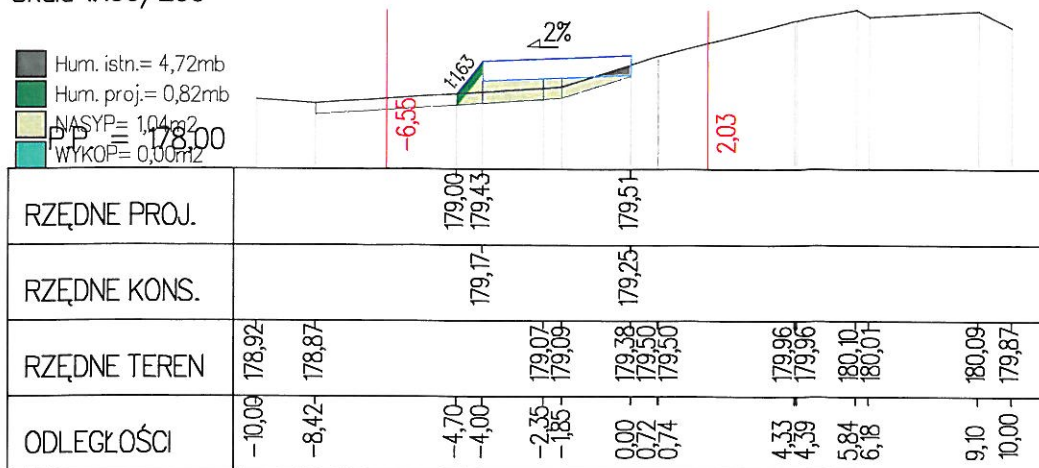
Pik = 1+497,27
Skala 1:100/200

Hum. istn. = 179,100
Hum. proj. = 0,67mb
NASYP = 0,62m²
WYKOP = 0,00m²

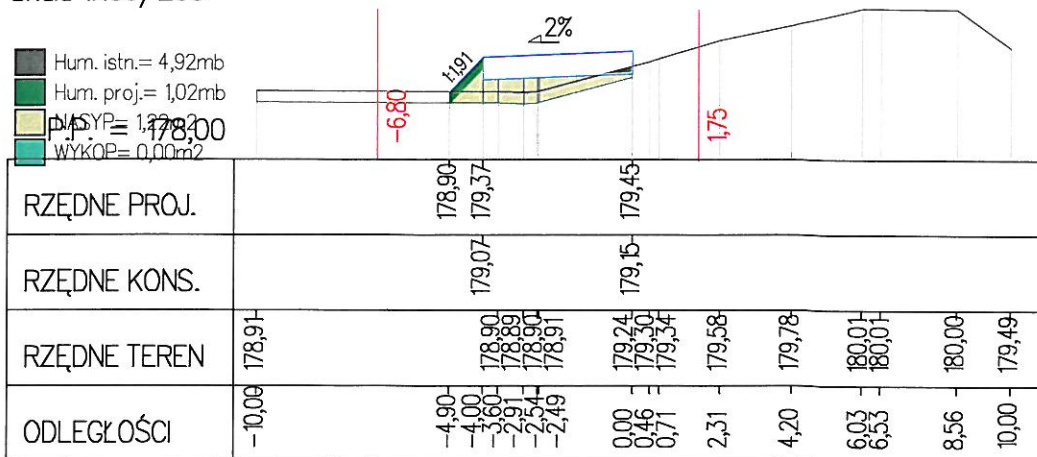


RZĘDNE PROJ.	179,80	180,10	180,18						
RZĘDNE KONS.		179,84	179,92						
RZĘDNE TEREN	179,50	179,88	179,89	179,99	180,02	180,05	180,05	180,01	180,08
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-4,60	-4,00	-2,47	-2,23	-2,12	0,00	0,76	2,68

Pik = 1+562,65
Skala 1:100/200

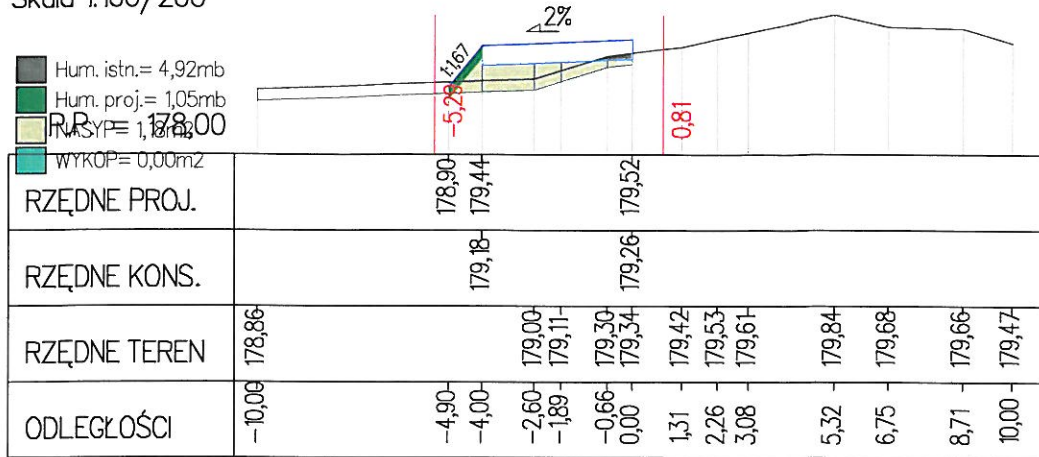


Pik = 1+571,50
Skala 1:100/200



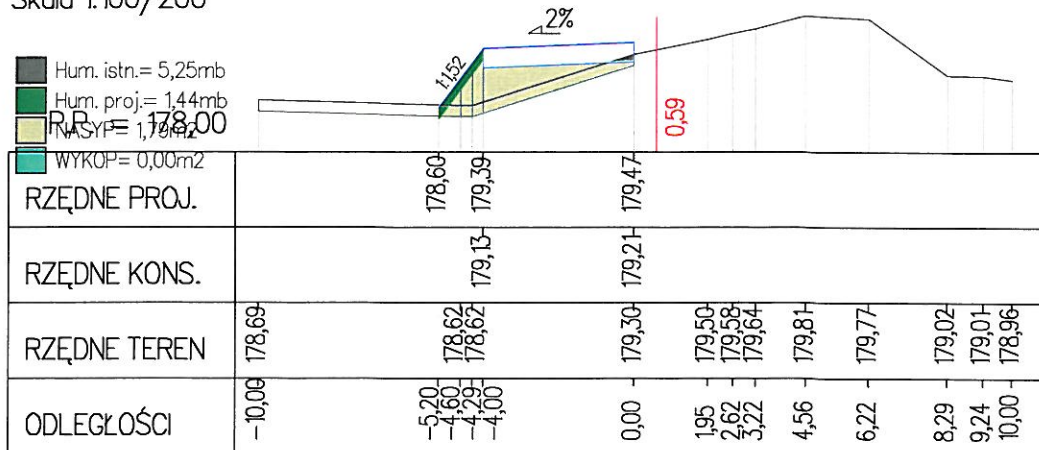
Pik = 1+586,78

Skala 1:100/200

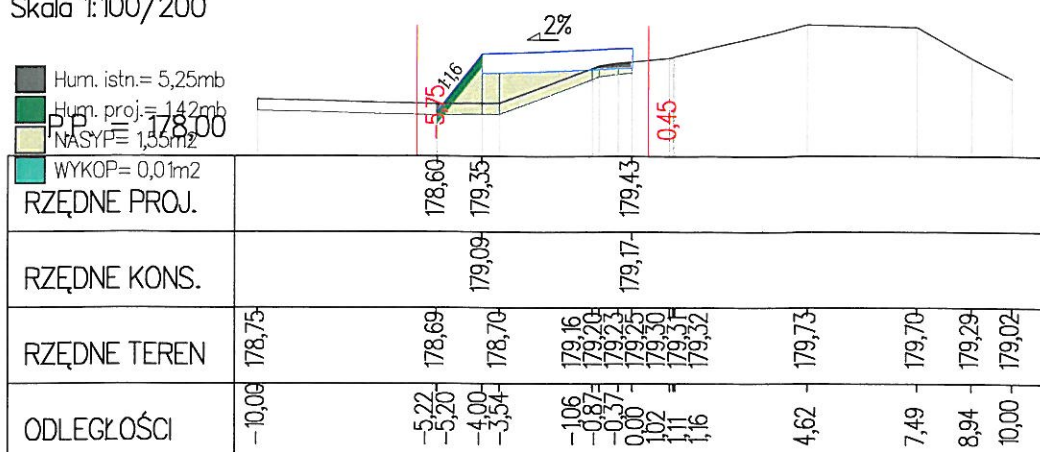


Pik = 1+600,00

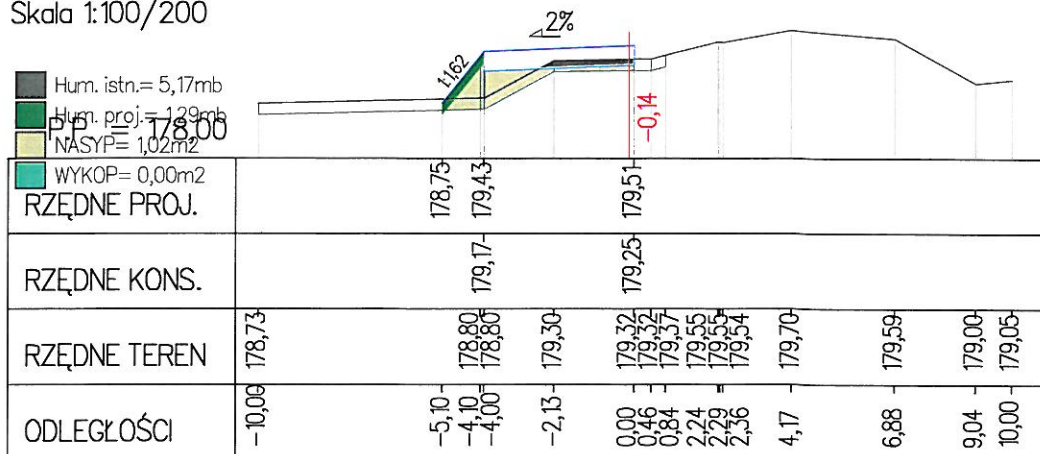
Skala 1:100/200



Pik = 1+616,94
Skala 1:100/200

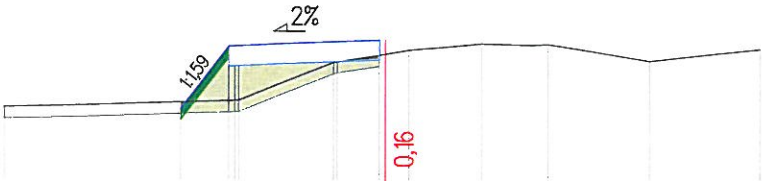


Pik = 1+632,41
Skala 1:100/200



Pik = 1+684,00
Skala 1:100/200

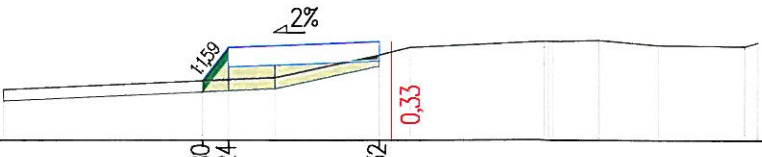
Hum. istn. = 5,35mb
Hum. proj. = 1,54mb
PP = 1,78,00
NASYP = 0,01m²
WYKOP = 0,01m²



RZĘDNE PROJ.	179,00	179,82	179,90
RZĘDNE KONS.		179,56	179,64
RZĘDNE TEREN	179,02	179,10 179,10 179,10	179,60 179,61 179,70 179,76
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-5,30 -4,00 -3,85 -3,75	-1,21 -1,12 0,00 0,78 2,70 4,47 7,11 10,00

Pik = 1+714,00
Skala 1:100/200

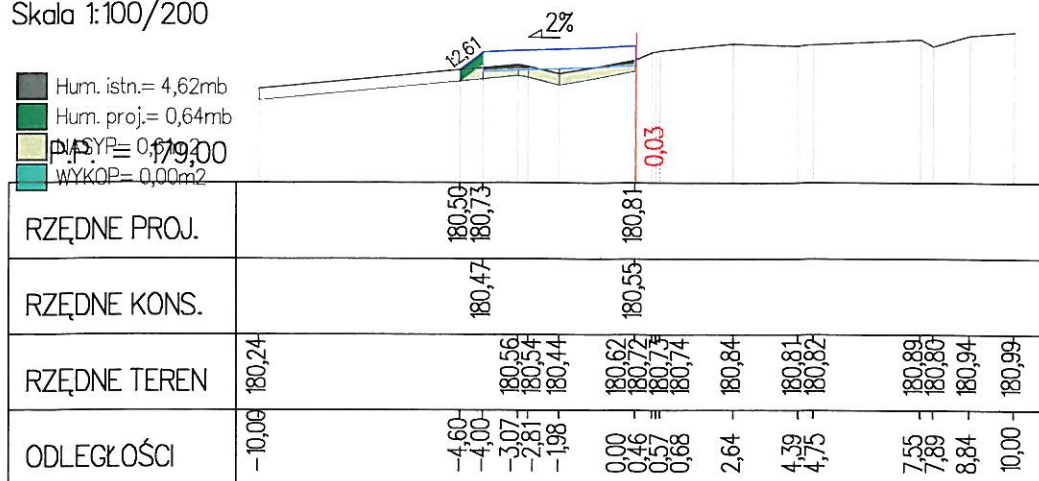
Hum. istn. = 4,72mb
Hum. proj. = 0,83mb
PP = 1,79,00
NASYP = 1,12m²
WYKOP = 0,01m²



RZĘDNE PROJ.	179,80	180,24	180,32
RZĘDNE KONS.		179,98	180,06
RZĘDNE TEREN	179,67	179,83	180,13 180,23 180,31 180,31 180,31 180,33
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-4,70 -4,00 -2,76	0,00 0,81 4,37 4,48 4,59 5,79 7,38 9,65 10,00

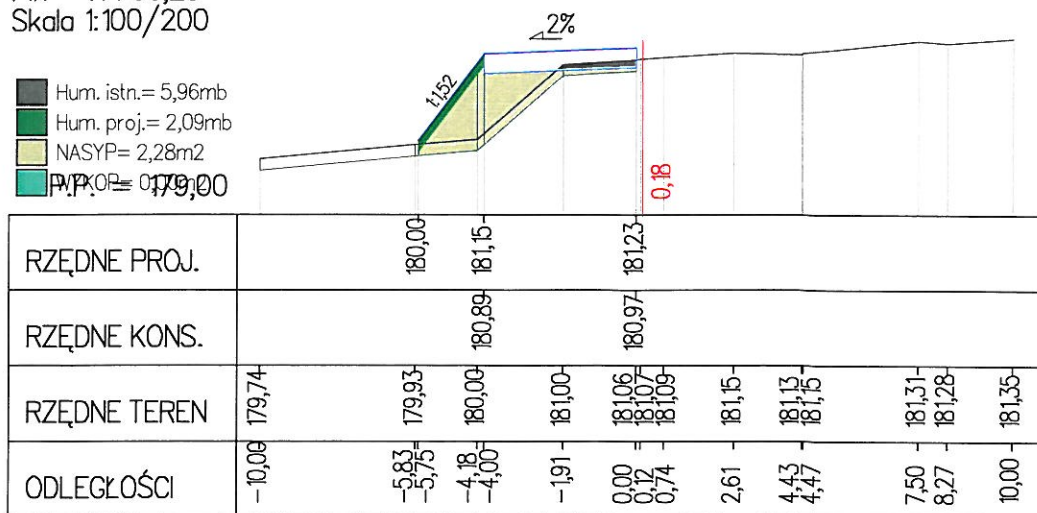
Pik = 1+744,79

Skala 1:100/200



Pik = 1+766,25

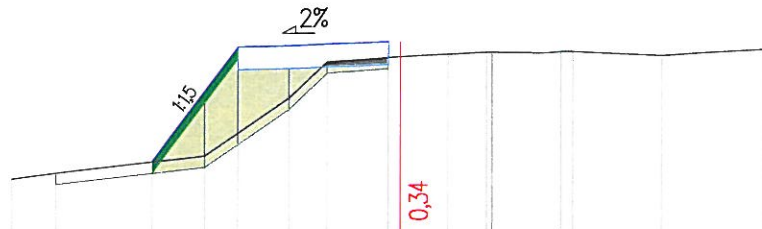
Skala 1:100/200



Pik = 1+796,64

Skala 1:100/200

Hum. istn. = 6,49mb
 Hum. proj. = 2,70mb
 NASYP = 2,98m²
 WYKOP = 0,00m²
 P.P. = 179,00



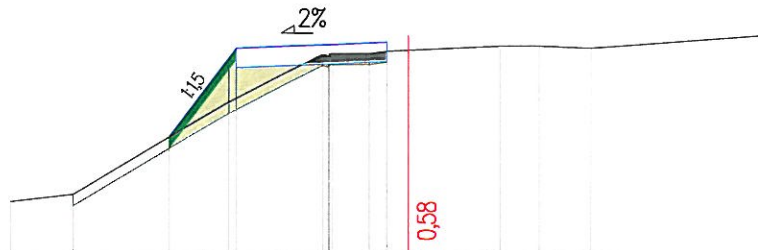
RZĘDNE PROJ.			180,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								</
--------------	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Pik = 1+833,40

Skala 1:100/200

Hum. istn. = 5,93mb
 Hum. proj. = 2,13mb
 NASYP = 1,35m²
 WYKOP = 0,00m²

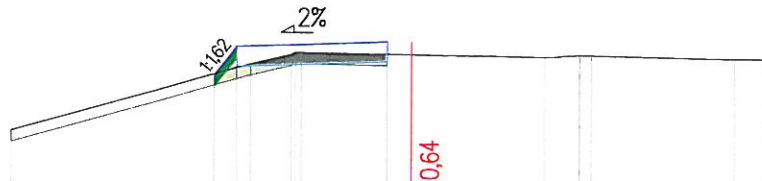
P.P. = 179,00



RZĘDNE PROJ.			180,60	181,78	181,86											
RZĘDNE KONS.				181,52	181,60											
RZĘDNE TEREN	179,72	179,82	181,05	181,69	181,70	181,70	181,70	181,70	181,79	181,79	181,78					181,96
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-8,33	-5,77	-4,20	-4,00	-1,70	-1,55	-1,51	-1,44	-0,46	0,00	3,01	4,05	5,40		10,00

Pik = 1+871,67
Skala 1:100/200

Hum. istn. = 4,62mb
Hum. proj. = 0,70mb
NASYP = 0,28m²
WYPÓP = 0,00m²
P.P. = 180,00

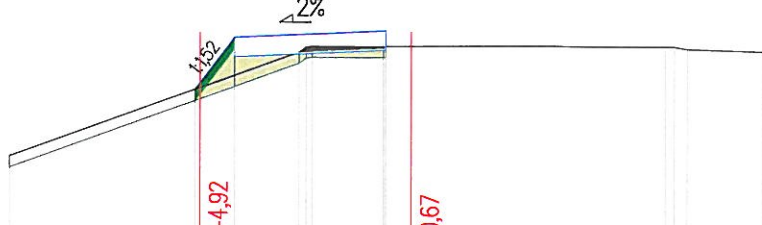


RZĘDNE PROJ.		181,60 181,97	182,05	
RZĘDNE KONS.		181,71	181,79	
RZĘDNE TEREN	180,87	181,74 181,87 181,90 181,90	181,88	181,83 181,84 181,84 181,84
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-4,60 -4,00 -3,62 -2,53 -2,42 -2,26	0,00	4,23 5,07 5,10 5,39

Pik = 1+921,34
Skala 1:100/200

Hum. istn. = 5,11mb
Hum. proj. = 1,26mb
NASYP = 0,94m²
WYPÓP = 0,00m²

P.P. = 179,00



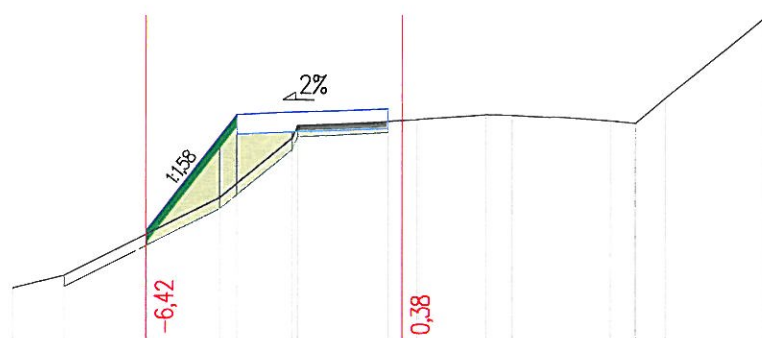
RZĘDNE PROJ.		181,15 181,84	181,92	
RZĘDNE KONS.		181,58	181,66	
RZĘDNE TEREN	180,25	181,63 181,70 181,71	181,70 181,70	181,70 181,70 181,67
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-5,05 -4,00 -2,28 -2,09 -1,94	-0,06 0,00	7,41 7,65 7,99

Pik = 2+053,79

Skala 1:100/200

- Hum. istn. = 6,69mb
 Hum. proj. = 2,84mb
 NASYP = 2,18m²
 WYKOP = 0,00m²

P.P. = 178,00



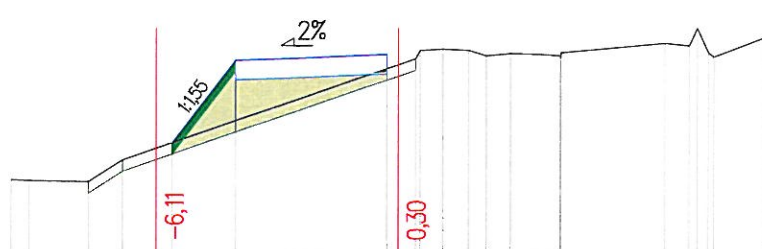
RZĘDNE PROJ.	179,60	181,12	181,20
RZĘDNE KONS.		180,86	180,94
RZĘDNE TEREN	178,82 178,99	180,02 180,80 180,97	181,03 181,05 181,06 181,12 181,11
ODLEGŁOŚCI	-10,00 -8,62	-6,40 -4,45 -4,00 -2,55 -2,40	0,00 0,77 0,83 2,62 3,32 5,87 6,51 6,54 7,52 10,00

Pik = 2+087,09

Skala 1:100/200

- Hum. istn. = 5,78mb
 Hum. proj. = 2,02mb
 NASYP = 2,28m²
 WYKOP = 0,00m²

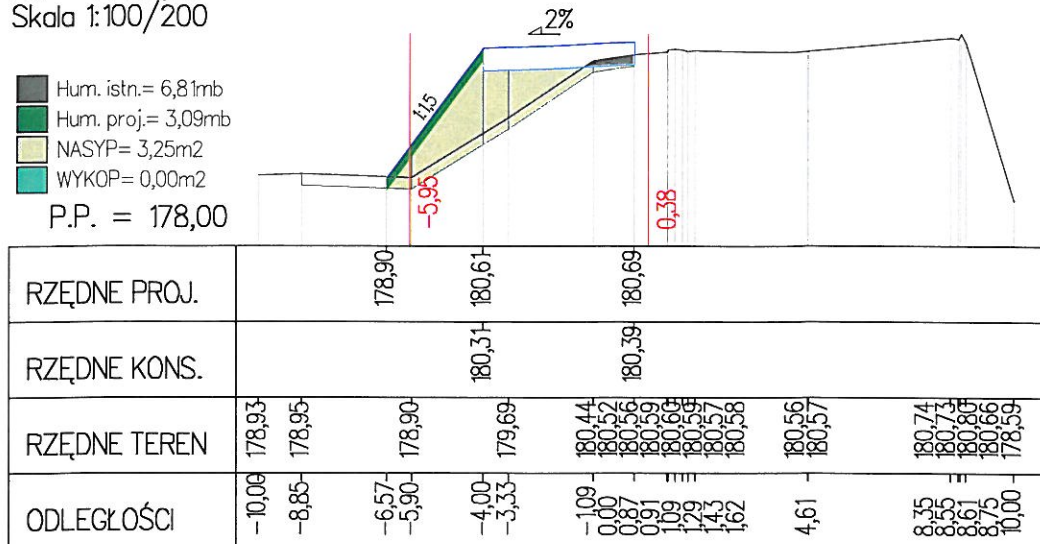
P.P. = 178,00



RZĘDNE PROJ.	179,50	180,60	180,68
RZĘDNE KONS.		180,34	180,42
RZĘDNE TEREN	179,01 179,00 178,98 179,27		180,48 180,61 180,72 180,74 180,72 180,65 180,68 180,66 180,63 180,70 180,83 180,80 181,03 180,77 180,65 180,91
ODLEGŁOŚCI	-10,00 -9,52 -7,93 -7,01 -5,70 -4,00		0,00 0,76 0,89 1,49 2,18 2,64 3,29 4,61 4,63 7,37 8,01 8,22 8,52 8,66 10,00

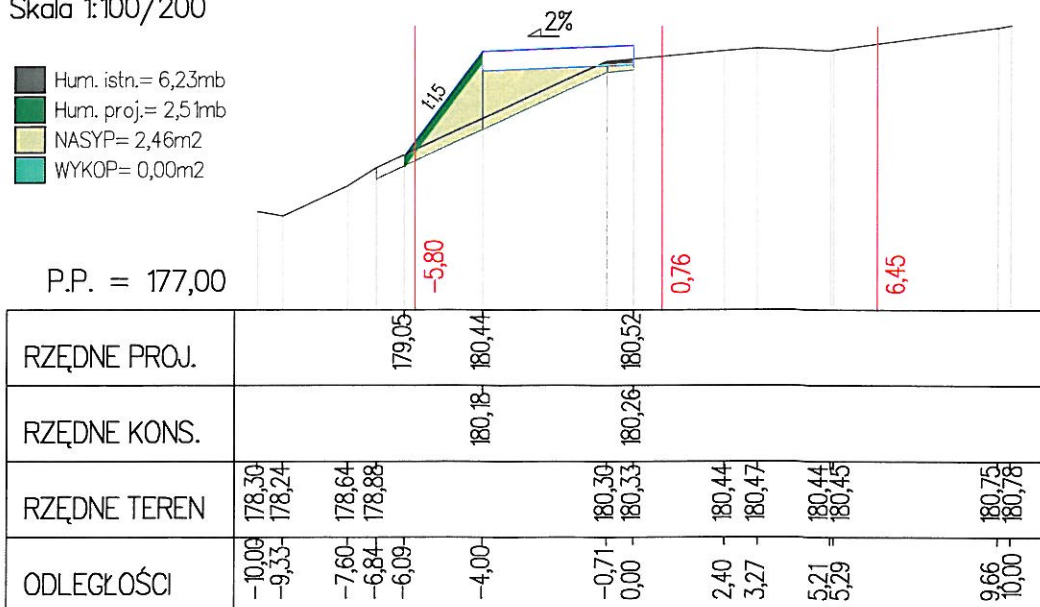
Pik = 2+105,00
Skala 1:100/200

Hum. istn. = 6,81mb
Hum. proj. = 3,09mb
NASYP = 3,25m²
WYKOP = 0,00m²
P.P. = 178,00



Pik = 2+130,15
Skala 1:100/200

Hum. istn. = 6,23mb
Hum. proj. = 2,51mb
NASYP = 2,46m²
WYKOP = 0,00m²
P.P. = 177,00

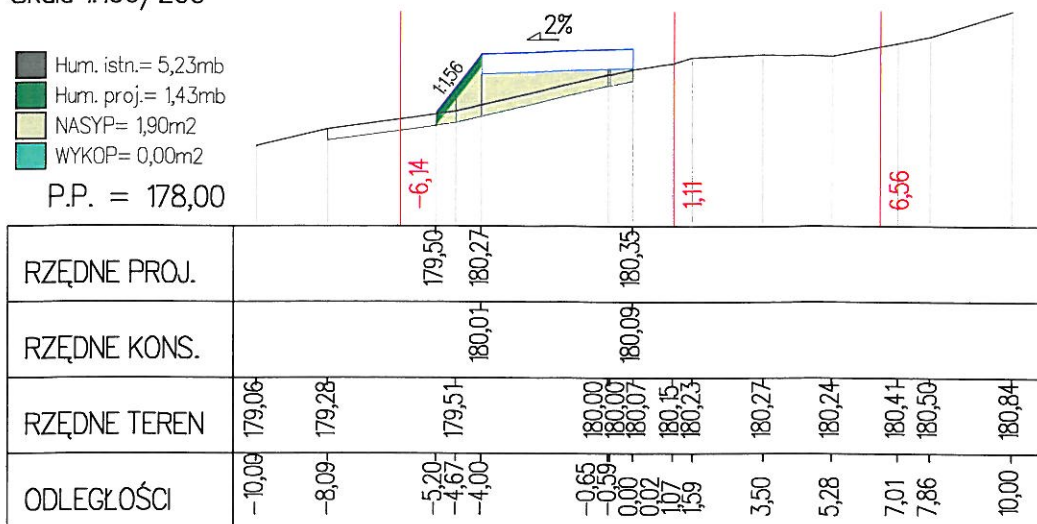


Pik = 2+145,85

Skala 1:100/200

Hum. istn. = 5,23mb
 Hum. proj. = 1,43mb
 NASYP = 1,90m²
 WYKOP = 0,00m²

P.P. = 178,00

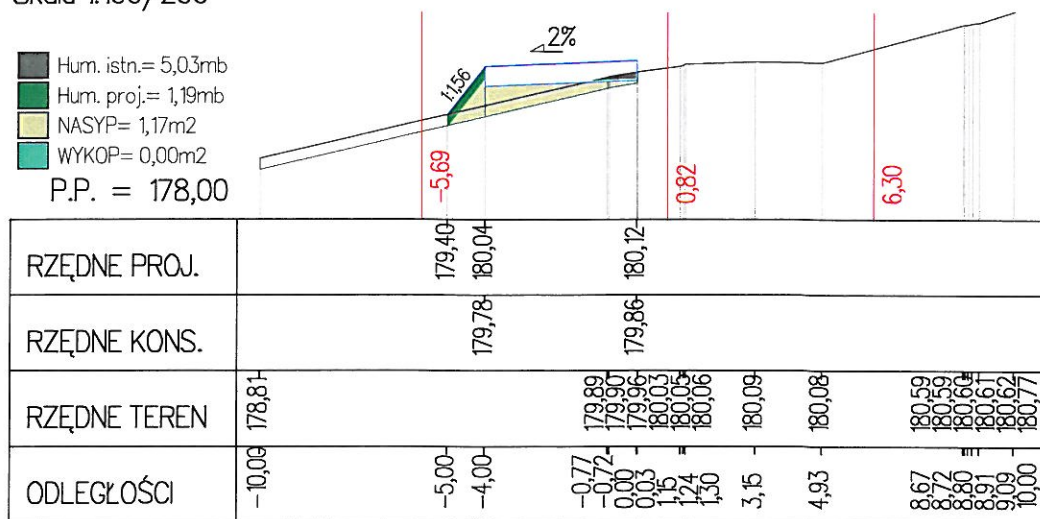


Pik = 2+165,49

Skala 1:100/200

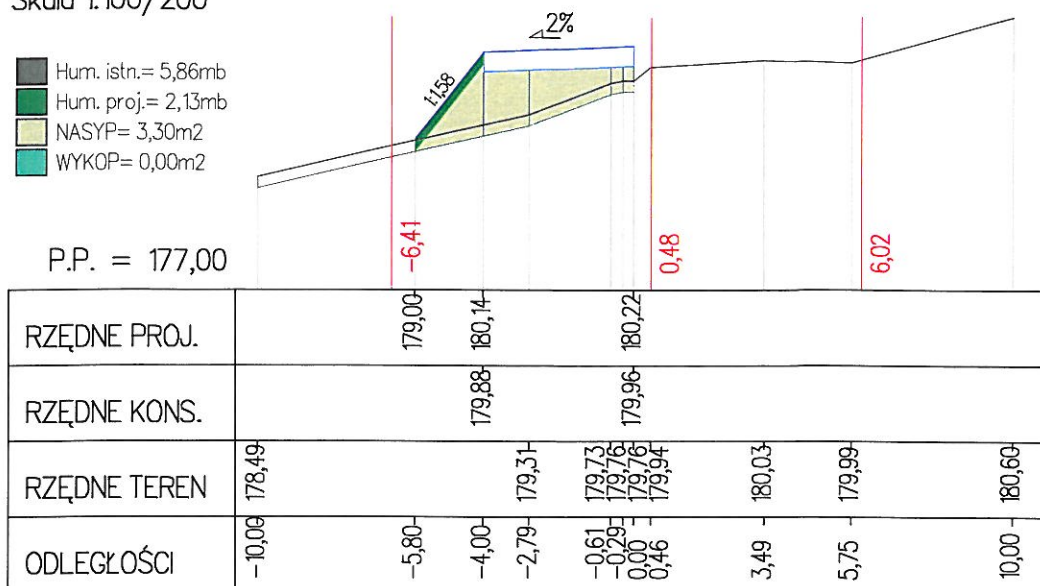
Hum. istn. = 5,03mb
 Hum. proj. = 1,19mb
 NASYP = 1,17m²
 WYKOP = 0,00m²

P.P. = 178,00



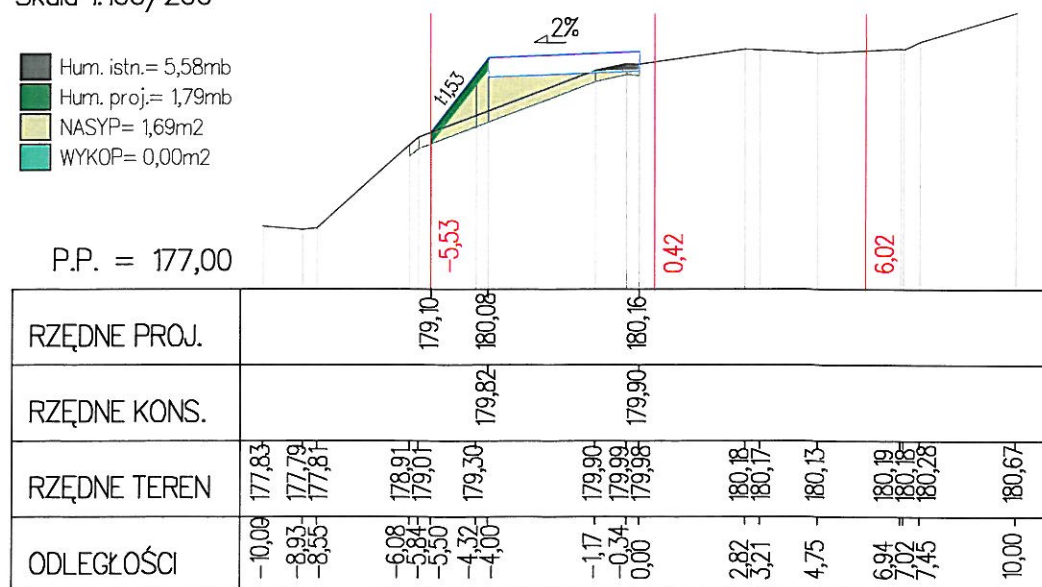
Pik = 2+190,00
Skala 1:100/200

Hum. istn. = 5,86mb
Hum. proj. = 2,13mb
NASYP = 3,30m²
WYKOP = 0,00m²



Pik = 2+211,34
Skala 1:100/200

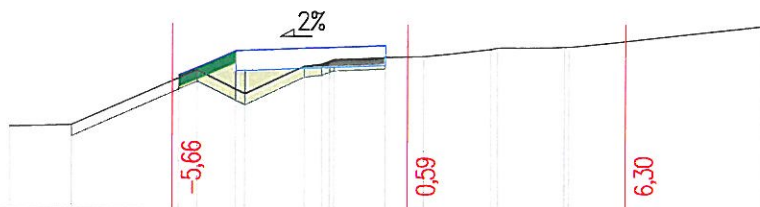
Hum. istn. = 5,58mb
Hum. proj. = 1,79mb
NASYP = 1,69m²
WYKOP = 0,00m²



Pik = 2+241,32

Skala 1:100/200

Hum. istn. = 5,60mb
 Hum. proj. = 1,53mb
 NASYP = 1,03m²
 WYKOP = 0,00m²
 P.P. = 178,00

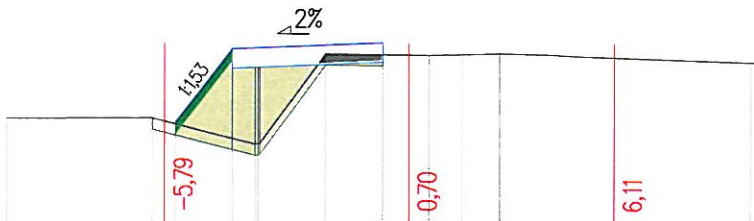


RZĘDNE PROJ.	179,80	180,12	180,20	
RZĘDNE KONS.		179,86	179,94	
RZĘDNE TEREN	179,12 179,14	179,86 179,55	179,92 179,95 179,99 180,01	180,04 180,06 180,15 180,17 180,17 180,48
ODLEGŁOŚCI	-10,00 -8,33	-5,50 -5,03 -4,00 -3,75	-2,17 -1,70 -1,48 -1,57	0,00 1,03 2,80 2,97 4,75 4,85 10,00

Pik = 2+268,92

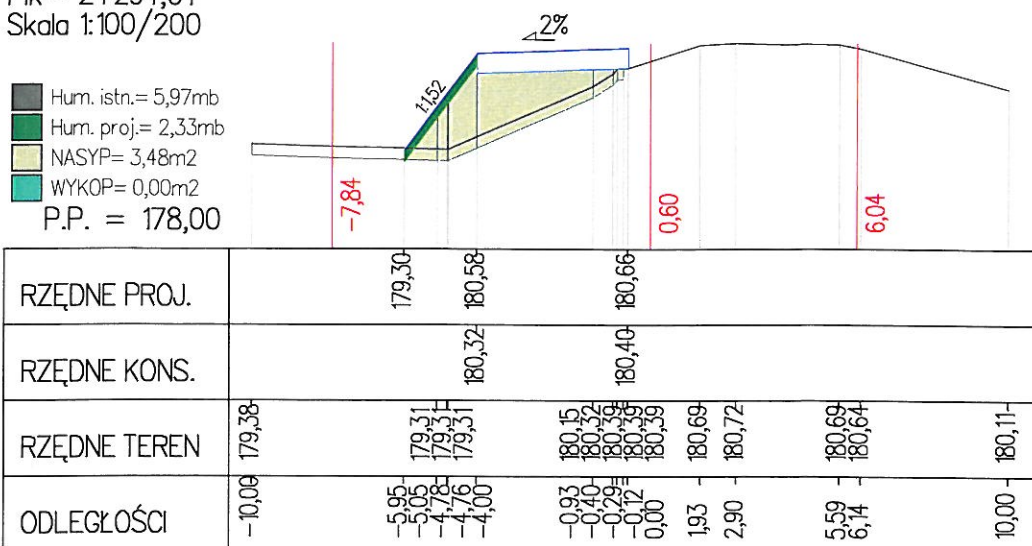
Skala 1:100/200

Hum. istn. = 5,88mb
 Hum. proj. = 1,79mb
 NASYP = 2,88m²
 WYKOP = 0,00m²
 P.P. = 178,00

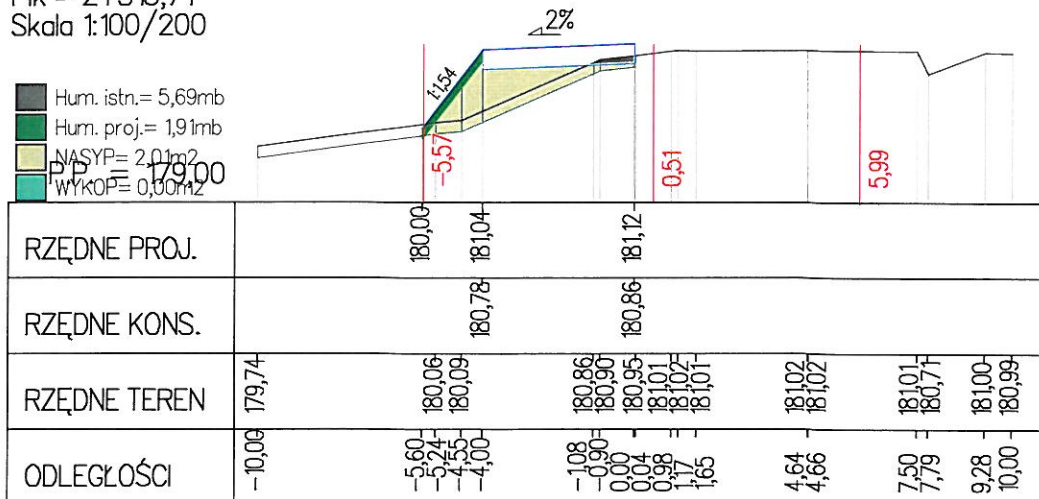


RZĘDNE PROJ.	179,40	180,38	180,46	
RZĘDNE KONS.		180,12	180,20	
RZĘDNE TEREN	179,43 179,44	179,10 179,10 179,11	180,30 180,29 180,28 180,29 180,30 180,30	180,21 180,21
ODLEGŁOŚCI	-10,00 -6,11 -5,50	-4,00 -3,39 -3,32 -3,27	-1,51 0,00 1,22 2,09 3,08 3,11	9,72 10,00

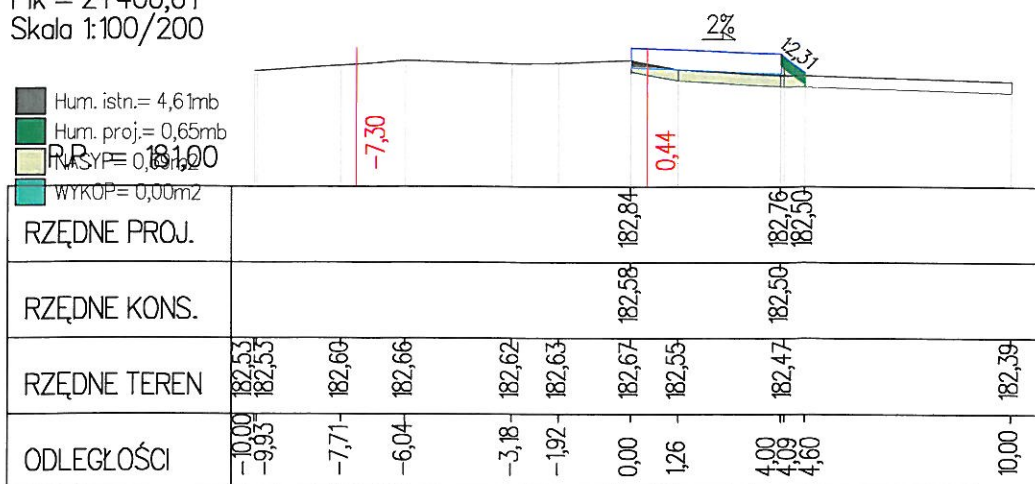
Pik = 2+294,61
Skala 1:100/200



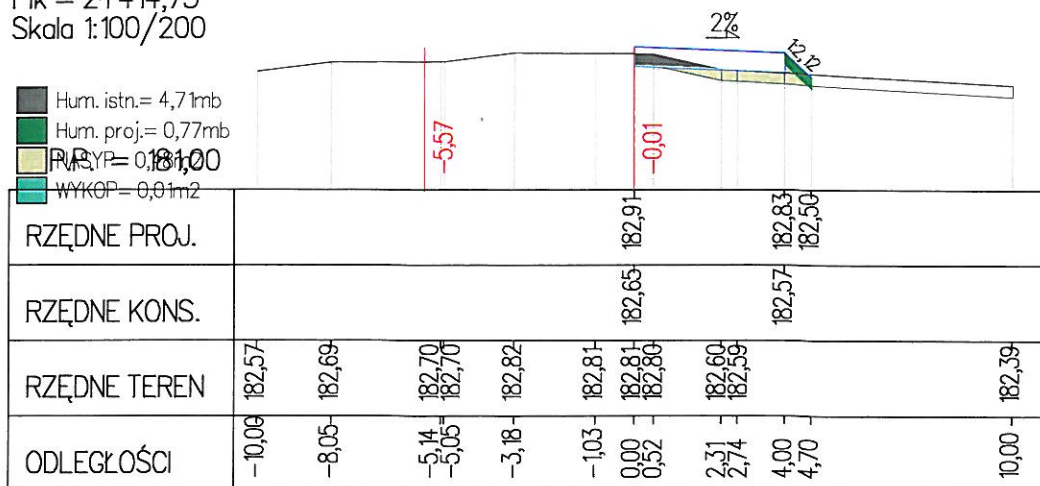
Pik = 2+315,71
Skala 1:100/200



Pik = 2+400,61
Skala 1:100/200



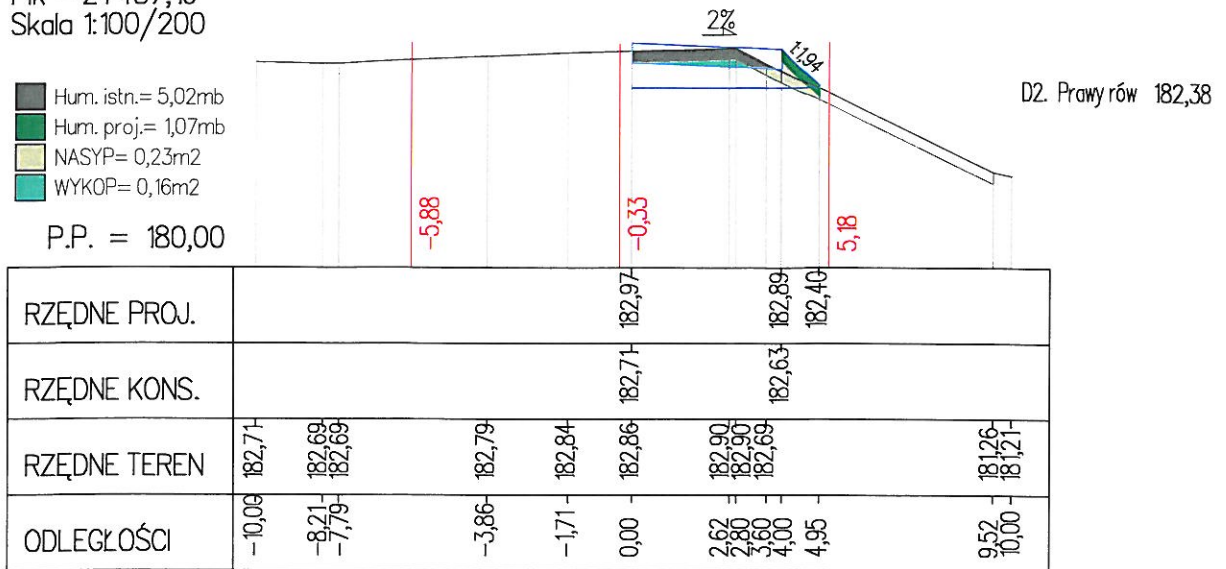
Pik = 2+414,75
Skala 1:100/200



Pik = 2+437,19
Skala 1:100/200

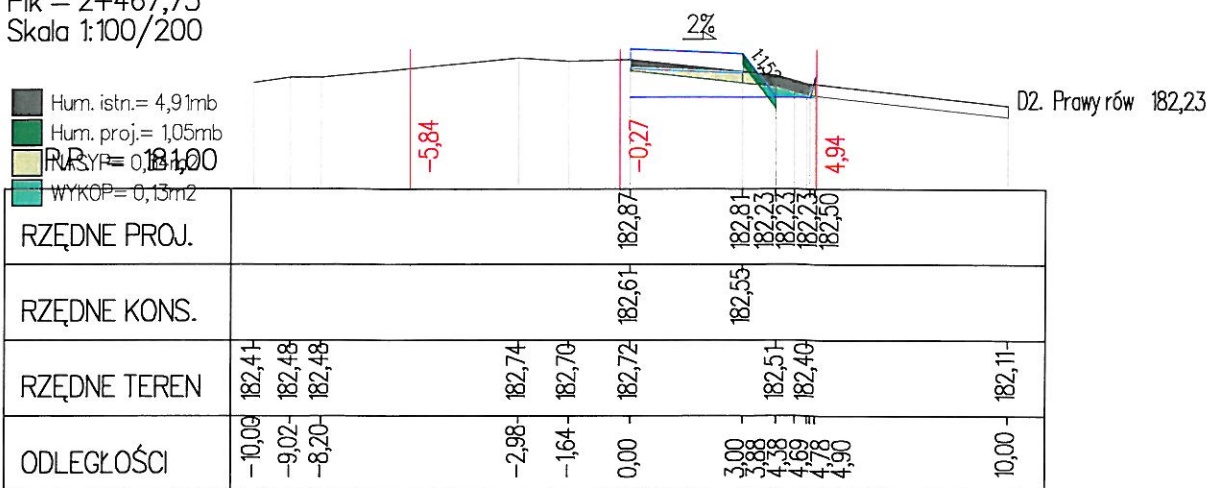
Hum. istn. = 5,02mb
Hum. proj. = 1,07mb
NASYP = 0,23m²
WYKOP = 0,16m²

P.P. = 180,00



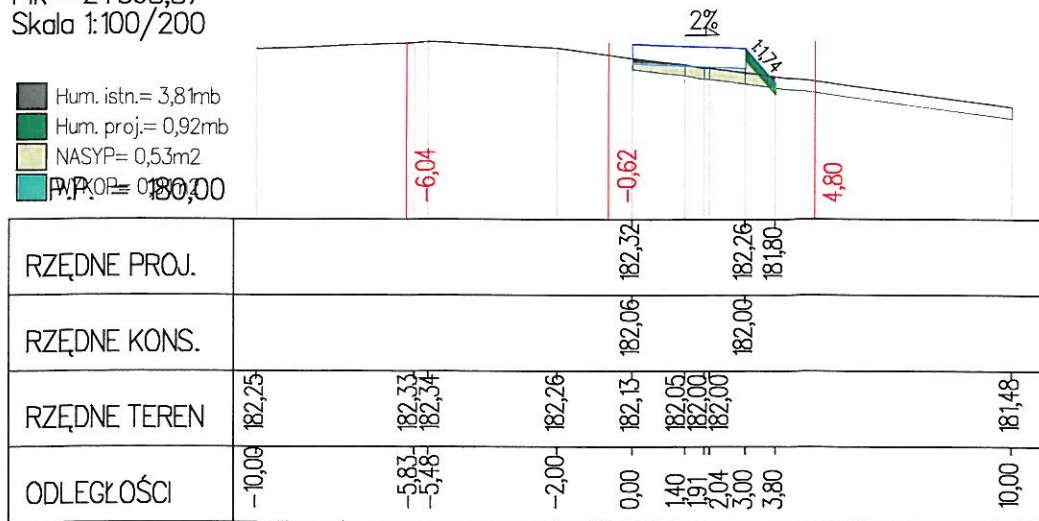
Pik = 2+467,73
Skala 1:100/200

Hum. istn. = 4,91mb
Hum. proj. = 1,05mb
NASYP = 0,13m²
WYKOP = 0,13m²



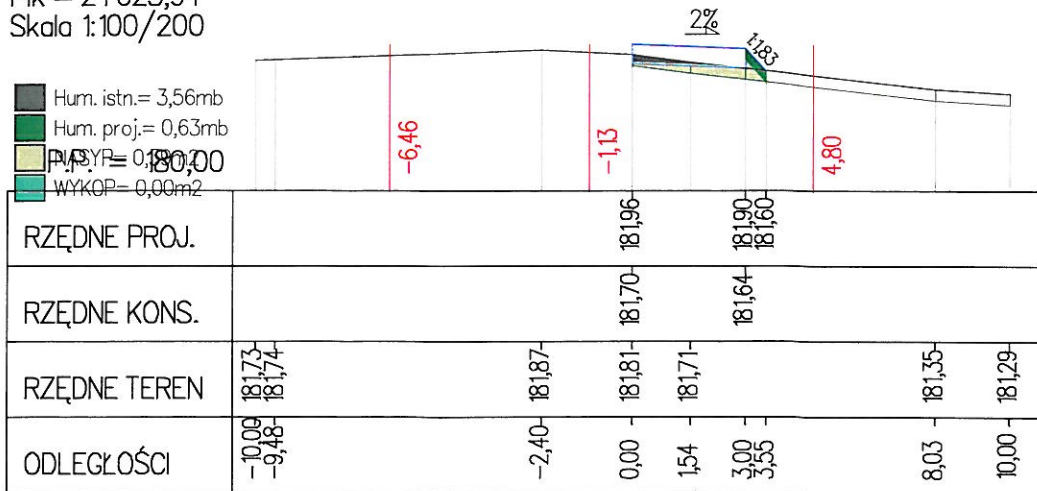
Pik = 2+598,87
Skala 1:100/200

Hum. istn. = 3,81mb
Hum. proj. = 0,92mb
NASYP = 0,53m²
WYP. = 0,00m²

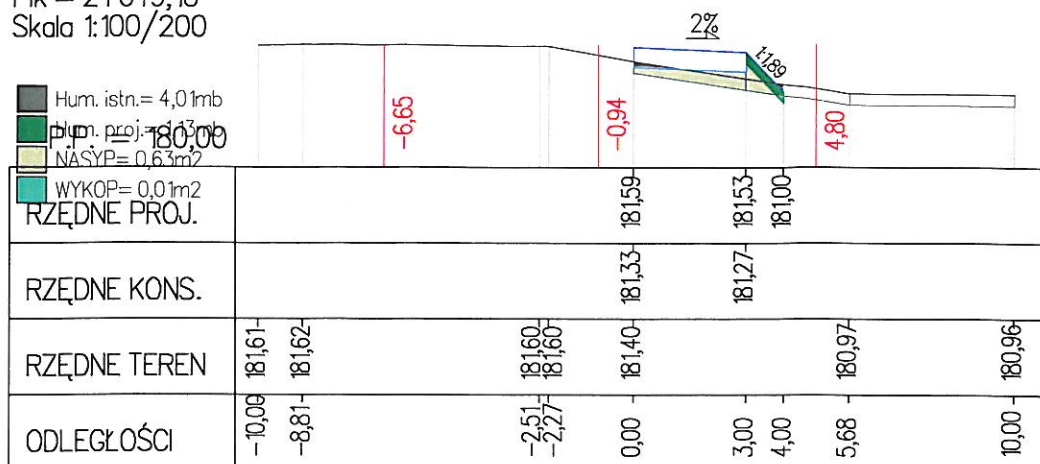


Pik = 2+623,94
Skala 1:100/200

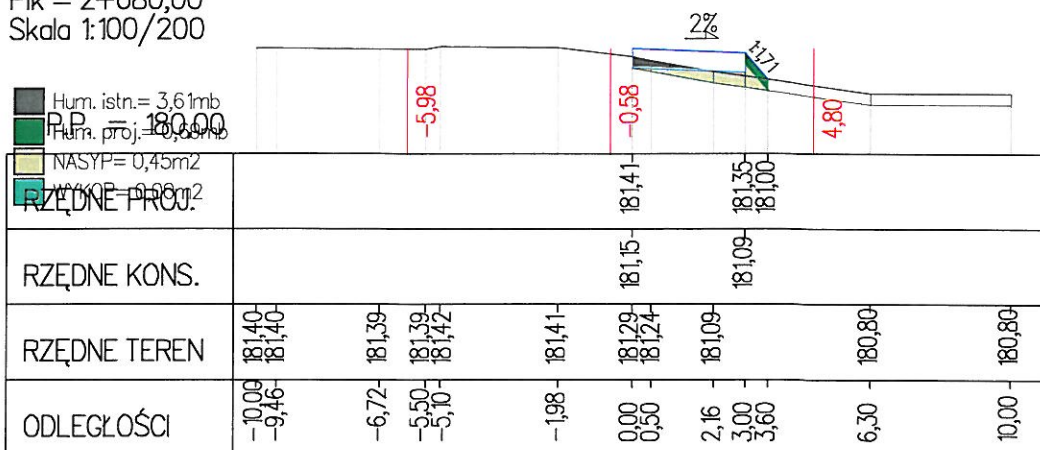
Hum. istn. = 3,56mb
Hum. proj. = 0,63mb
NASYP = 0,18m²
WYP. = 0,00m²



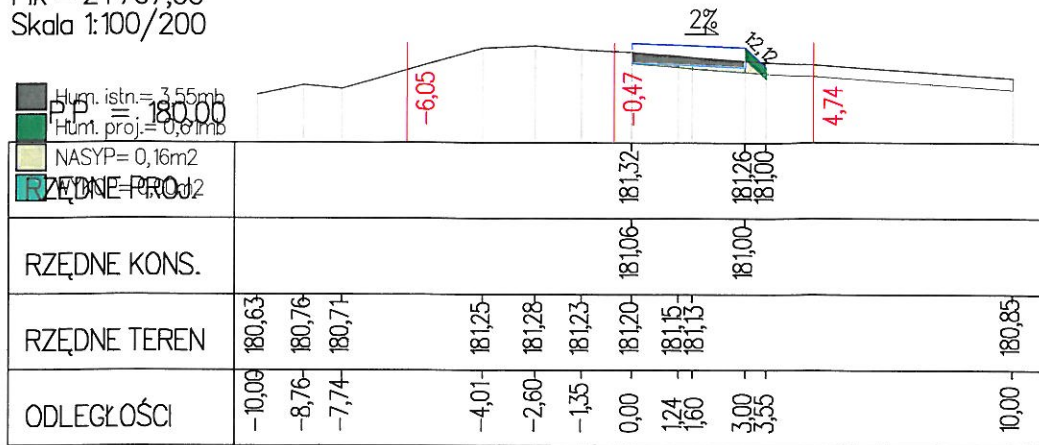
Pik = 2+649,10
Skala 1:100/200



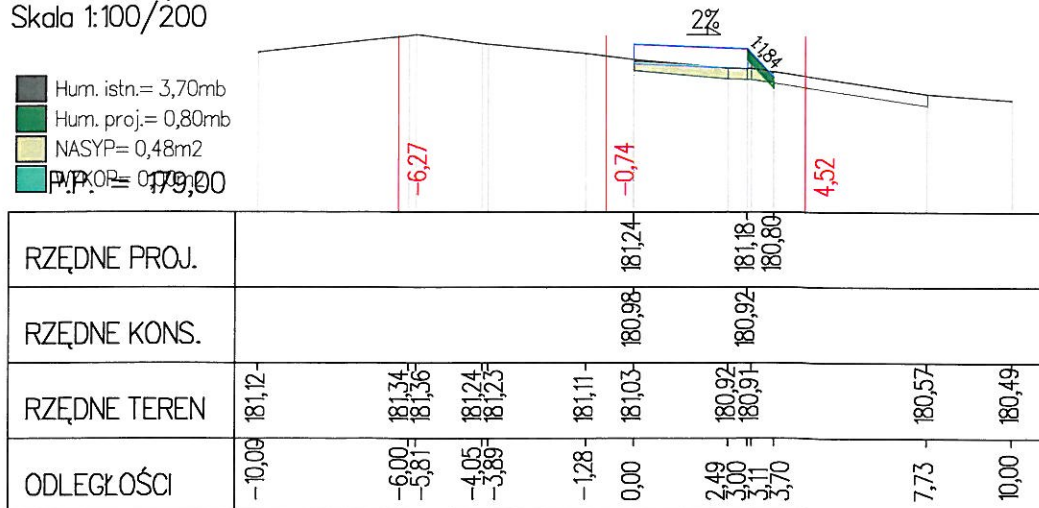
Pik = 2+680,00
Skala 1:100/200



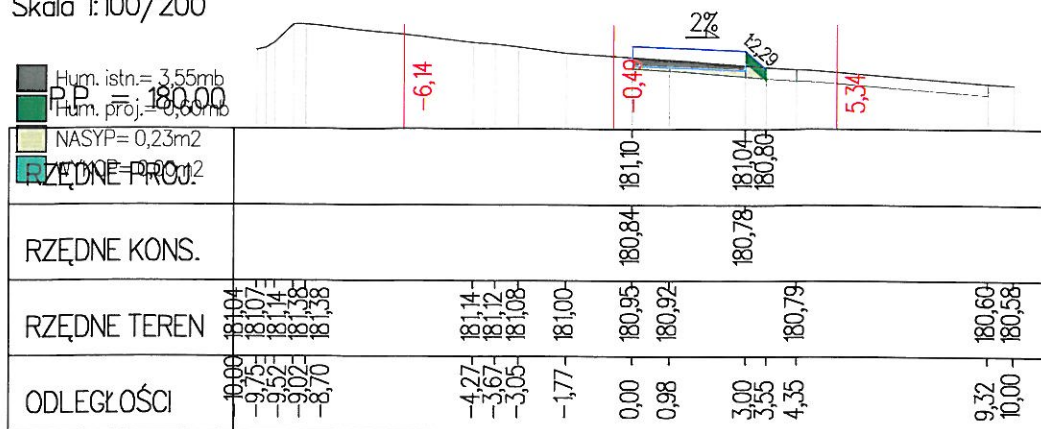
Pik = 2+707,00
Skala 1:100/200



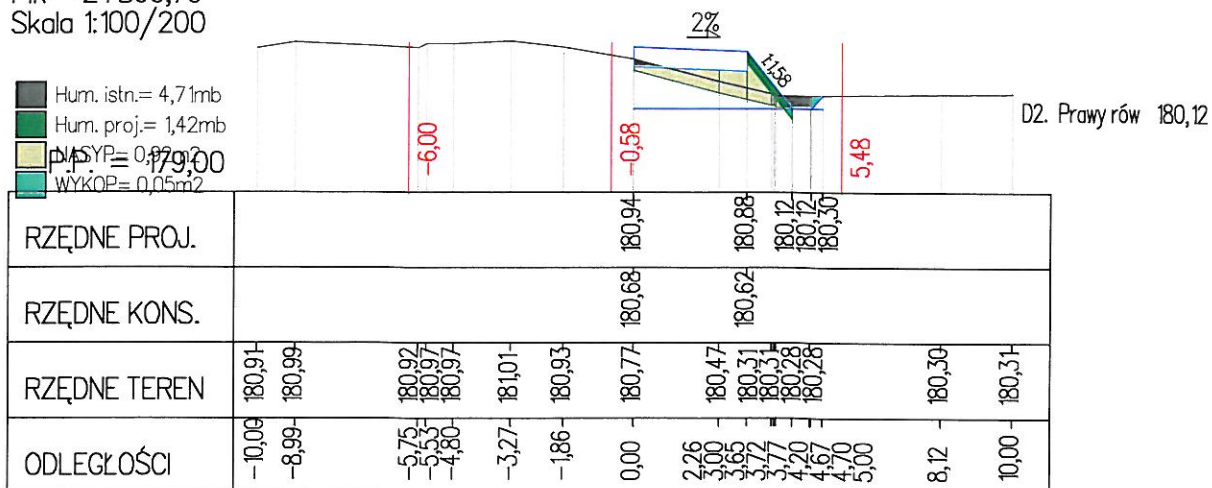
Pik = 2+724,44
Skala 1:100/200



Pik = 2+749,00
Skala 1:100/200







Pik = 2+800,79
Skala 1:100/200

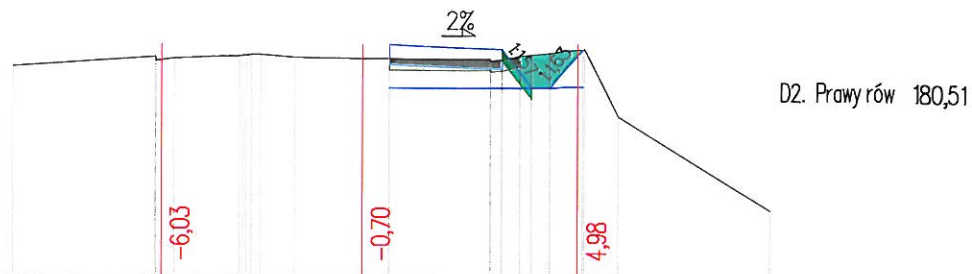


Pik = 2+902,86
Skala 1:100/200

Skala 1:100/200

 Hum. istn.= 3,51mb
 Hum. proj.= 0,95mb
 NASYP= 0,17m2
 WYKOP= 0,58m2

P.P. = 178,00




ODLEGŁOŚCI	-10,06	180,78	180,89	181,08
	-6,19	180,91		
	-6,17	180,86		
	-5,70	180,89		
	-3,97	180,92		
	-3,88	180,93		
	-3,80	180,94		
	-3,63	180,94		
	-2,40	180,94		
	-2,51	180,90		
	0,00	180,89	180,82	181,08
	2,69	180,89		
	2,71	180,87	180,76	181,02
	3,00	180,88		180,51
	3,50	180,93		180,51
	3,80			181,00
	4,30			
	5,10	181,00		
	5,5			
	6,04	180,12		
	10,00	178,90		

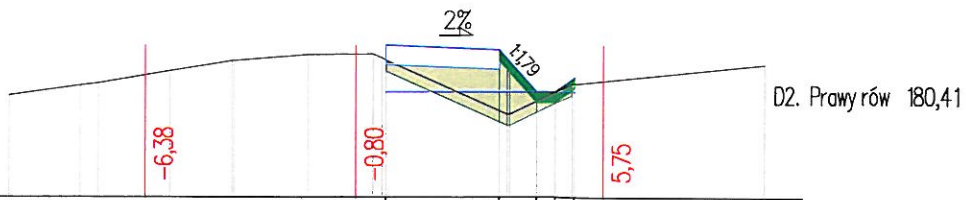
Pik = 2+927,52
Skala 1:100/200

Skala 1:100/200

Hum. istn. = 5,07mb
Hum. proj. = 2,18mb
N.A.S.Y.P. = 1,80m2
WYKOP = 0,00m2

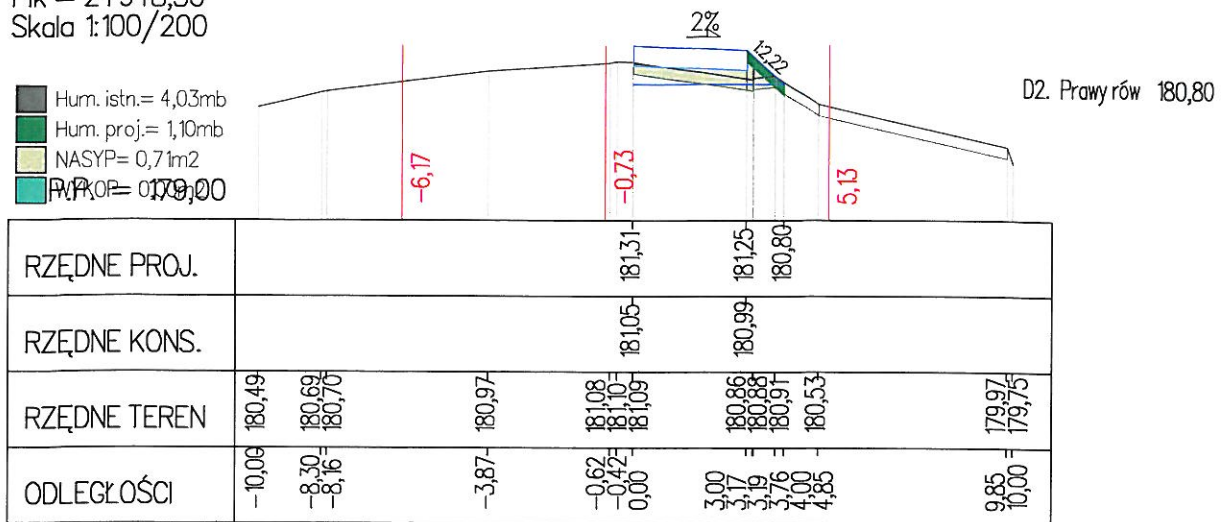
 $\rho_{\text{NADP}} = 1,80 \times 10^{-2}$
 $\rho_{\text{NADH}} = 0,00012$

WYKOP = 0,00m²

[illegible]

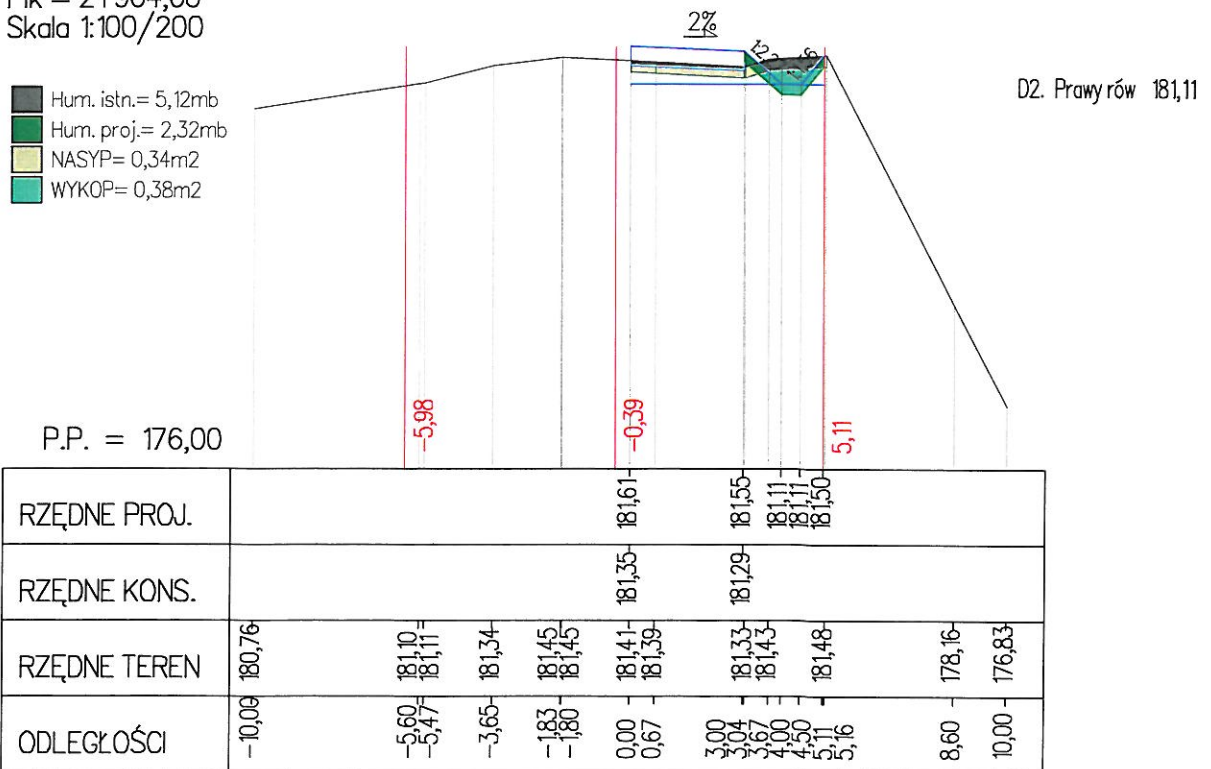
Pik = 2+948,30
Skala 1:100/200

Hum. istn. = 4,03mb
Hum. proj. = 1,10mb
NASYP = 0,71m²
WYKOP = 0,19m²

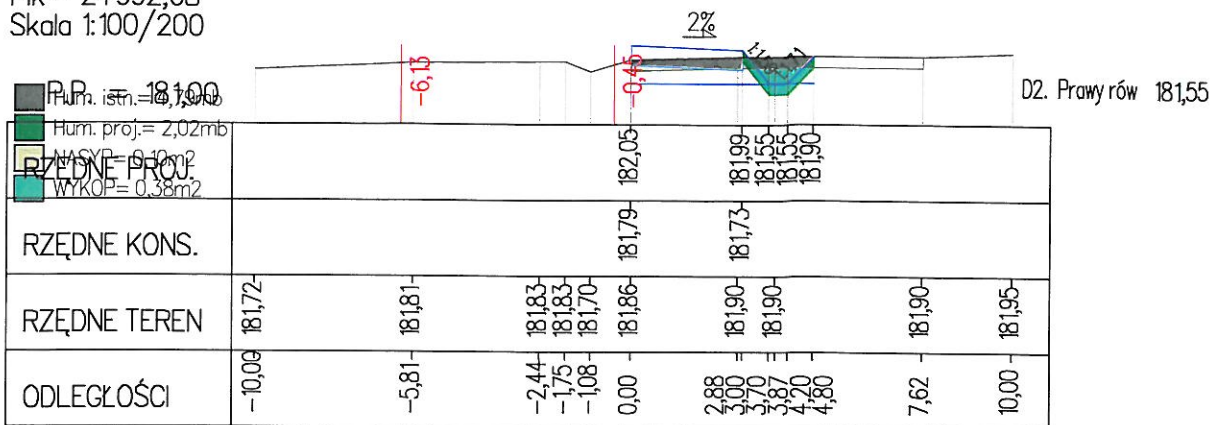


Pik = 2+964,60
Skala 1:100/200

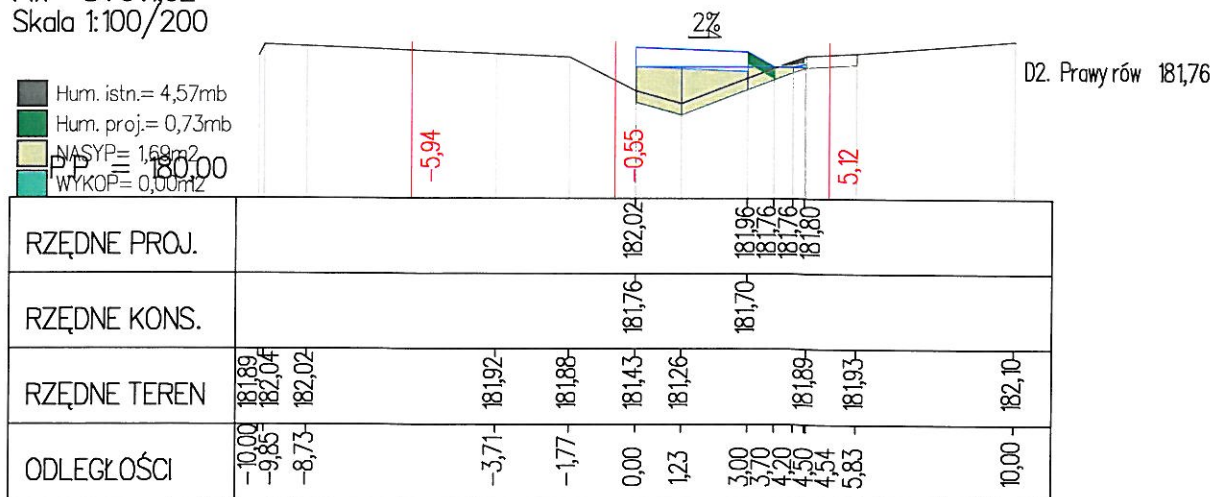
Hum. istn. = 5,12mb
Hum. proj. = 2,32mb
NASYP = 0,34m²
WYKOP = 0,38m²



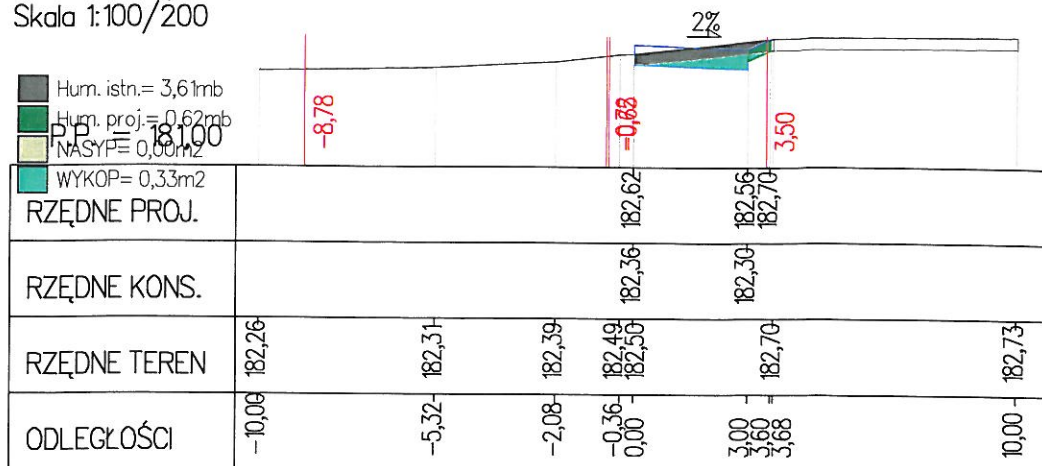
Pik = 2+992,68
Skala 1:100/200



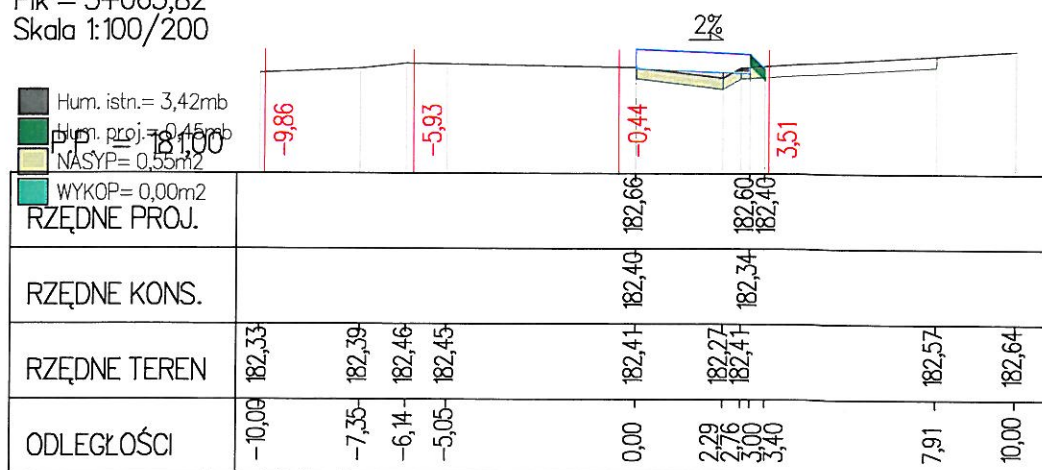
Pik = 3+011,02
Skala 1:100/200



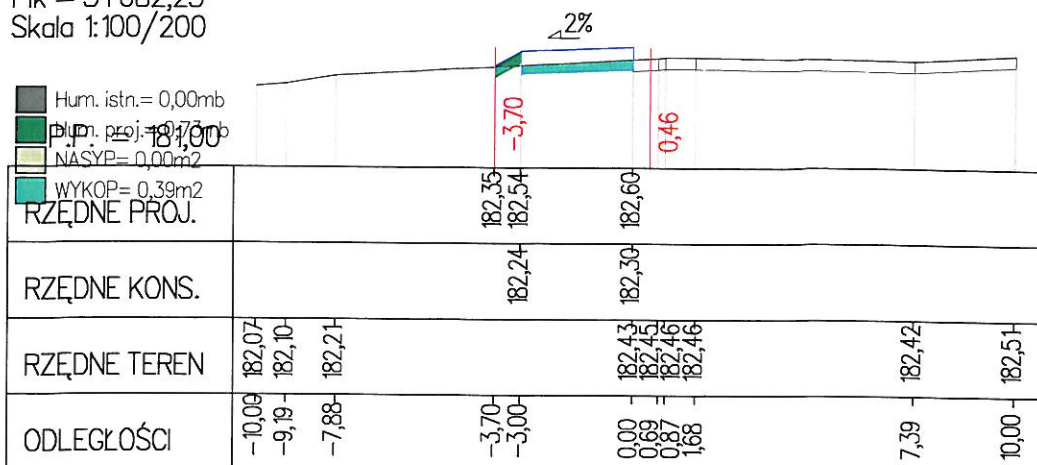
Pik = 3+055,30
Skala 1:100/200



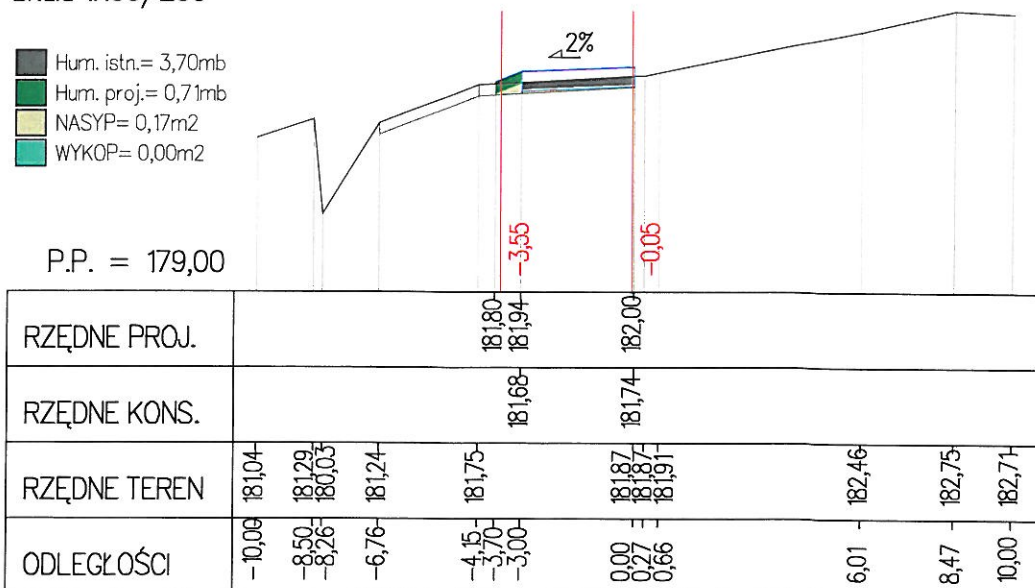
Pik = 3+065,82
Skala 1:100/200



Pik = 3+082,23
Skala 1:100/200



Pik = 3+096,00
Skala 1:100/200



Współrzędne punktów głównych trasy

Współrzędne punktów głównych trasy

Projekt : "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1134B Suwałki - Potasznia - Okrągłe - Jeleniewo w km 0+000 - 3+100, obejmująca budowę ciągu pieszo - rowerowego, przebudowę zjazdów i odwodnienie drogi"

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
			6000209,290	8427063,680
			6000225,360	8426987,410
	PŁK		6000212,857	8427046,749
	SŁK		6000238,635	8427002,353
	KŁK		6000285,759	8426981,984
			6000381,320	8426973,400
	PŁK		6000373,904	8426974,066
	SŁK		6000381,326	8426973,631
	KŁK		6000388,762	8426973,656
			6000488,410	8426977,080
	PŁK		6000482,143	8426976,865
	SŁK		6000488,402	8426976,862
	KŁK		6000494,647	8426976,424
			6000561,530	8426969,390
	PŁK		6000561,111	8426969,434
	SŁK		6000561,530	8426969,387
	KŁK		6000561,947	8426969,334
			6000681,470	8426953,360
	PŁK		6000681,283	8426953,385
	SŁK		6000681,470	8426953,359
	KŁK		6000681,657	8426953,333
			6000733,140	8426945,790
	PŁK		6000732,618	8426945,866
	SŁK		6000733,141	8426945,795
	KŁK		6000733,664	8426945,732
			6000767,630	8426941,970
	PŁK		6000766,984	8426942,042
	SŁK		6000767,631	8426941,977
	KŁK		6000768,279	8426941,926
			6000839,040	8426937,180
	PŁK		6000837,854	8426937,260
	SŁK		6000839,037	8426937,157
	KŁK		6000840,216	8426937,007
			6000898,810	8426928,380
	PŁK		6000892,358	8426929,330
	SŁK		6000898,775	8426928,206
	KŁK		6000905,121	8426926,737
			6000940,550	8426917,510

Współrzędne punktów głównych trasy

PŁK	6000923,758	8426921,883
SŁK	6000940,066	8426916,360
KŁK	6000955,416	8426908,559
	6001008,260	8426876,740
PŁK	6001006,026	8426878,085
SŁK	6001008,310	8426876,842
KŁK	6001010,692	8426875,801
	6001107,240	8426838,510
PŁK	6001107,210	8426838,522
SŁK	6001107,240	8426838,510
KŁK	6001107,270	8426838,499
	6001287,340	8426769,390
PŁK	6001271,671	8426775,404
SŁK	6001286,774	8426768,368
KŁK	6001300,758	8426759,308
	6001426,660	8426664,710
PŁK	6001383,632	8426697,040
SŁK	6001429,005	8426676,948
KŁK	6001478,592	8426678,842
	6001560,900	8426701,240
PŁK	6001559,508	8426700,861
SŁK	6001560,897	8426701,250
KŁK	6001562,281	8426701,657
	6001598,630	8426712,640
PŁK	6001597,485	8426712,294
SŁK	6001598,636	8426712,617
KŁK	6001599,799	8426712,894
	6001687,460	8426731,920
PŁK	6001616,329	8426716,481
SŁK	6001675,423	8426708,647
KŁK	6001715,965	8426664,946
	6001770,600	8426536,580
PŁK	6001770,553	8426536,690
SŁK	6001770,600	8426536,580
KŁK	6001770,648	8426536,470
	6001784,170	8426505,390
PŁK	6001784,113	8426505,521
SŁK	6001784,170	8426505,390
KŁK	6001784,226	8426505,259
	6001830,290	8426396,570
PŁK	6001830,041	8426397,157
SŁK	6001830,296	8426396,573
KŁK	6001830,563	8426395,994
	6001865,860	8426321,670
PŁK	6001865,730	8426321,944
SŁK	6001865,859	8426321,669
KŁK	6001865,985	8426321,393

Współrzędne punktów głównych trasy

	6001927,340	8426185,150
PŁK	6001909,255	8426225,308
SŁK	6001930,637	8426187,428
KŁK	6001958,505	8426154,030
	6002032,390	8426080,250
PŁK	6002031,668	8426080,970
SŁK	6002032,402	8426080,263
KŁK	6002033,159	8426079,580
	6002092,300	8426028,050
PŁK	6002091,545	8426028,708
SŁK	6002092,271	8426028,464
KŁK	6002092,957	8426028,805
	6002096,240	8426032,580
PŁK	6002095,583	8426031,825
SŁK	6002096,269	8426032,166
KŁK	6002096,995	8426031,922
	6002120,600	8426011,350
PŁK	6002119,792	8426012,054
SŁK	6002120,590	8426011,339
KŁK	6002121,369	8426010,604
	6002165,320	8425967,950
PŁK	6002165,265	8425968,004
SŁK	6002165,320	8425967,950
KŁK	6002165,375	8425967,896
	6002241,900	8425892,860
PŁK	6002241,754	8425893,003
SŁK	6002241,900	8425892,860
KŁK	6002242,048	8425892,719
	6002317,060	8425821,140
PŁK	6002314,786	8425823,310
SŁK	6002317,096	8425821,181
KŁK	6002319,480	8425819,134
	6002336,880	8425804,710
PŁK	6002333,733	8425807,318
SŁK	6002336,923	8425804,765
KŁK	6002340,197	8425802,322
	6002351,240	8425794,370
PŁK	6002346,482	8425797,796
SŁK	6002351,318	8425794,490
KŁK	6002356,309	8425791,424
	6002395,000	8425768,940
PŁK	6002394,618	8425769,162
SŁK	6002395,002	8425768,943
KŁK	6002395,389	8425768,729
	6002519,220	8425701,570
PŁK	6002493,734	8425715,392

Współrzędne punktów głównych trasy

SŁK	6002518,102	8425700,031
KŁK	6002540,255	8425681,617
	6002562,580	8425660,440
PŁK	6002562,307	8425660,699
SŁK	6002562,578	8425660,438
KŁK	6002562,847	8425660,174
	6002613,460	8425609,690
PŁK	6002612,752	8425610,396
SŁK	6002613,046	8425609,689
KŁK	6002612,754	8425608,982
	6002609,230	8425605,450
PŁK	6002609,371	8425605,592
SŁK	6002609,313	8425605,450
KŁK	6002609,372	8425605,309
	6002613,080	8425601,610
PŁK	6002609,409	8425605,271
SŁK	6002612,297	8425601,228
KŁK	6002613,706	8425596,463
	6002614,560	8425589,450

Współrzędne załomów

Współrzędne punktów trasy załomy

Projekt : "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1134B Suwałki - Potasznia - Okrągłe - Jeleniewo w km 0+000 - 3+100, obejmująca budowę ciągu pieszo - rowerowego, przebudowę zjazdów i odwodnienie drogi"

ZAŁOM	X(N)	Y(E)
	6000209,290	8427063,680
	6000225,360	8426987,410
	6000381,320	8426973,400
	6000488,410	8426977,080
	6000561,530	8426969,390
	6000681,470	8426953,360
	6000733,140	8426945,790
	6000767,630	8426941,970
	6000839,040	8426937,180
	6000898,810	8426928,380
	6000940,550	8426917,510
	6001008,260	8426876,740
	6001107,240	8426838,510
	6001287,340	8426769,390
	6001426,660	8426664,710
	6001560,900	8426701,240
	6001598,630	8426712,640
	6001687,460	8426731,920
	6001770,600	8426536,580
	6001784,170	8426505,390
	6001830,290	8426396,570
	6001865,860	8426321,670
	6001927,340	8426185,150
	6002032,390	8426080,250
	6002092,300	8426028,050
	6002096,240	8426032,580
	6002120,600	8426011,350
	6002165,320	8425967,950
	6002241,900	8425892,860
	6002317,060	8425821,140
	6002336,880	8425804,710
	6002351,240	8425794,370
	6002395,000	8425768,940
	6002519,220	8425701,570
	6002562,580	8425660,440
	6002613,460	8425609,690
	6002609,230	8425605,450
	6002613,080	8425601,610
	6002614,560	8425589,450

Elementy trasy (wersja skrócona)

Elementy trasy (wersja skrócona)

Projekt : "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1134B Suwałki - Potasznia - Okrągłe - Jeleniewo w km 0+000 - 3+100, obejmująca budowę ciągu pieszo - rowerowego, przebudowę zjazdów i odwodnienie drogi"

ELEMENT	OD	DO		
	(X = 6000209,290;Y = 8427063,680)			
Prosta	0+000,00	0+017,30	L=17,30m	
Łuk kołowy	0+017,30	0+121,73	L=104,43m	R=82,00m
	(X = 6000225,360;Y = 8426987,410)			
Prosta	0+121,73	0+210,23	L=88,50m	
Łuk kołowy	0+210,23	0+225,11	L=14,87m	R=120,00m
	(X = 6000381,320;Y = 8426973,400)			
Prosta	0+225,11	0+318,54	L=93,44m	
Łuk kołowy	0+318,54	0+331,06	L=12,52m	R=90,00m
	(X = 6000488,410;Y = 8426977,080)			
Prosta	0+331,06	0+397,89	L=66,83m	
Łuk kołowy	0+397,89	0+398,74	L=0,84m	R=30,00m
	(X = 6000561,530;Y = 8426969,390)			
Prosta	0+398,74	0+519,13	L=120,40m	
Łuk kołowy	0+519,13	0+519,51	L=0,38m	R=30,00m
	(X = 6000681,470;Y = 8426953,360)			
Prosta	0+519,51	0+571,02	L=51,50m	
Łuk kołowy	0+571,02	0+572,07	L=1,05m	R=30,00m
	(X = 6000733,140;Y = 8426945,790)			
Prosta	0+572,07	0+605,59	L=33,52m	
Łuk kołowy	0+605,59	0+606,89	L=1,30m	R=30,00m
	(X = 6000767,630;Y = 8426941,970)			
Prosta	0+606,89	0+676,63	L=69,73m	
Łuk kołowy	0+676,63	0+679,00	L=2,38m	R=30,00m
	(X = 6000839,040;Y = 8426937,180)			
Prosta	0+679,00	0+731,71	L=52,70m	
Łuk kołowy	0+731,71	0+744,74	L=13,03m	R=120,00m
	(X = 6000898,810;Y = 8426928,380)			
Prosta	0+744,74	0+763,99	L=19,26m	
Łuk kołowy	0+763,99	0+798,46	L=34,47m	R=120,00m
	(X = 6000940,550;Y = 8426917,510)			
Prosta	0+798,46	0+857,54	L=59,08m	
Łuk kołowy	0+857,54	0+862,74	L=5,20m	R=30,00m
	(X = 6001008,260;Y = 8426876,740)			
Prosta	0+862,74	0+966,21	L=103,47m	
Łuk kołowy	0+966,21	0+966,27	L=0,06m	R=30,00m
	(X = 6001107,240;Y = 8426838,510)			
Prosta	0+966,27	1+142,36	L=176,09m	
Łuk kołowy	1+142,36	1+175,71	L=33,35m	R=120,00m
	(X = 6001287,340;Y = 8426769,390)			
Prosta	1+175,71	1+279,37	L=103,66m	
Łuk kołowy	1+279,37	1+379,48	L=100,11m	R=110,00m
	(X = 6001426,660;Y = 8426664,710)			
Prosta	1+379,48	1+463,34	L=83,86m	
Łuk kołowy	1+463,34	1+466,22	L=2,88m	R=104,00m
	(X = 6001560,900;Y = 8426701,240)			
Prosta	1+466,22	1+503,00	L=36,78m	

Elementy trasy (wersja skrócona)

łuk kołowy	1+503,00	1+505,39	L=2,39m	R=30,00m
	(X = 6001598,630;Y = 8426712,640)			
Prosta	1+505,39	1+522,31	L=16,91m	
łuk kołowy	1+522,31	1+643,93	L=121,63m	R=88,00m
	(X = 6001687,460;Y = 8426731,920)			
Prosta	1+643,93	1+783,32	L=139,39m	
łuk kołowy	1+783,32	1+783,56	L=0,24m	R=30,00m
	(X = 6001770,600;Y = 8426536,580)			
Prosta	1+783,56	1+817,32	L=33,75m	
łuk kołowy	1+817,32	1+817,60	L=0,29m	R=30,00m
	(X = 6001784,170;Y = 8426505,390)			
Prosta	1+817,60	1+935,01	L=117,41m	
łuk kołowy	1+935,01	1+936,29	L=1,27m	R=30,00m
	(X = 6001830,290;Y = 8426396,570)			
Prosta	1+936,29	2+018,26	L=81,98m	
łuk kołowy	2+018,26	2+018,87	L=0,61m	R=30,00m
	(X = 6001865,860;Y = 8426321,670)			
Prosta	2+018,87	2+124,25	L=105,38m	
łuk kołowy	2+124,25	2+211,36	L=87,11m	R=240,00m
	(X = 6001927,340;Y = 8426185,150)			
Prosta	2+211,36	2+314,76	L=103,40m	
łuk kołowy	2+314,76	2+316,80	L=2,04m	R=30,00m
	(X = 6002032,390;Y = 8426080,250)			
Prosta	2+316,80	2+394,24	L=77,44m	
łuk kołowy	2+394,24	2+395,81	L=1,57m	R=1,00m
	(X = 6002092,300;Y = 8426028,050)			
Prosta	2+395,81	2+399,81	L=4,00m	
łuk kołowy	2+399,81	2+401,38	L=1,57m	R=1,00m
	(X = 6002096,240;Y = 8426032,580)			
Prosta	2+401,38	2+431,62	L=30,24m	
łuk kołowy	2+431,62	2+433,76	L=2,14m	R=40,00m
	(X = 6002120,600;Y = 8426011,350)			
Prosta	2+433,76	2+494,93	L=61,17m	
łuk kołowy	2+494,93	2+495,09	L=0,15m	R=30,00m
	(X = 6002165,320;Y = 8425967,950)			
Prosta	2+495,09	2+602,06	L=106,97m	
łuk kołowy	2+602,06	2+602,47	L=0,41m	R=30,00m
	(X = 6002241,900;Y = 8425892,860)			
Prosta	2+602,47	2+703,01	L=100,54m	
łuk kołowy	2+703,01	2+709,29	L=6,28m	R=90,00m
	(X = 6002317,060;Y = 8425821,140)			
Prosta	2+709,29	2+727,81	L=18,51m	
łuk kołowy	2+727,81	2+735,98	L=8,17m	R=120,00m
	(X = 6002336,880;Y = 8425804,710)			
Prosta	2+735,98	2+743,72	L=7,75m	
łuk kołowy	2+743,72	2+755,44	L=11,72m	R=120,00m
	(X = 6002351,240;Y = 8425794,370)			
Prosta	2+755,44	2+799,75	L=44,31m	
łuk kołowy	2+799,75	2+800,63	L=0,88m	R=30,00m
	(X = 6002395,000;Y = 8425768,940)			
Prosta	2+800,63	2+912,51	L=111,88m	
łuk kołowy	2+912,51	2+970,16	L=57,65m	R=220,00m
	(X = 6002519,220;Y = 8425701,570)			
Prosta	2+970,16	3+000,56	L=30,39m	
łuk kołowy	3+000,56	3+001,31	L=0,75m	R=30,00m
	(X = 6002562,580;Y = 8425660,440)			
Prosta	3+001,31	3+071,80	L=70,49m	
łuk kołowy	3+071,80	3+073,37	L=1,57m	R=1,00m

Elementy trasy (wersja skrócona)

(X = 6002613,460;Y = 8425609,690)

Prosta	3+073,37	3+078,16	L=4,79m	
Łuk kołowy	3+078,16	3+078,47	L=0,31m	R=0,20m

(X = 6002609,230;Y = 8425605,450)

Prosta	3+078,47	3+078,52	L=0,05m	
Łuk kołowy	3+078,52	3+088,51	L=9,98m	R=15,00m

(X = 6002613,080;Y = 8425601,610)

Prosta	3+088,51	3+095,57	L=7,06m
--------	----------	----------	---------

(X = 6002614,560;Y = 8425589,450)

Elementy trasy

Elementy trasy

Projekt : "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1134B Suwałki - Potasznia - Okrągłe - Jeleniewo w km 0+000 - 3+100, obejmująca budowę ciągu pieszo - rowerowego, przebudowę zjazdów i odwodnienie drogi"

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0+000,00	0+017,30	L=17,30m		
Łuk kołowy	0+017,30	0+121,73	R=82,00m L=104,43m	T=60,64m g=1,2735rd	B=19,99m g=81,0764g
Prosta	0+121,73	0+210,23	L=88,50m		
Łuk kołowy	0+210,23	0+225,11	R=120,00m L=14,87m	T=7,45m g=0,1239rd	B=0,23m g=7,8903g
Prosta	0+225,11	0+318,54	L=93,44m		
Łuk kołowy	0+318,54	0+331,06	R=90,00m L=12,52m	T=6,27m g=0,1391rd	B=0,22m g=8,8576g
Prosta	0+331,06	0+397,89	L=66,83m		
Łuk kołowy	0+397,89	0+398,74	R=30,00m L=0,84m	T=0,42m g=0,0281rd	B=0,00m g=1,7875g
Prosta	0+398,74	0+519,13	L=120,40m		
Łuk kołowy	0+519,13	0+519,51	R=30,00m L=0,38m	T=0,19m g=0,0126rd	B=0,00m g=0,8027g
Prosta	0+519,51	0+571,02	L=51,50m		
Łuk kołowy	0+571,02	0+572,07	R=30,00m L=1,05m	T=0,53m g=0,0352rd	B=0,00m g=2,2386g
Prosta	0+572,07	0+605,59	L=33,52m		
Łuk kołowy	0+605,59	0+606,89	R=30,00m L=1,30m	T=0,65m g=0,0433rd	B=0,01m g=2,7585g
Prosta	0+606,89	0+676,63	L=69,73m		
Łuk kołowy	0+676,63	0+679,00	R=30,00m L=2,38m	T=1,19m g=0,0792rd	B=0,02m g=5,0423g
Prosta	0+679,00	0+731,71	L=52,70m		
Łuk kołowy	0+731,71	0+744,74	R=120,00m L=13,03m	T=6,52m g=0,1086rd	B=0,18m g=6,9126g
Prosta	0+744,74	0+763,99	L=19,26m		
Łuk kołowy	0+763,99	0+798,46	R=120,00m L=34,47m	T=17,35m g=0,2872rd	B=1,25m g=18,2849g
Prosta	0+798,46	0+857,54	L=59,08m		
Łuk kołowy	0+857,54	0+862,74	R=30,00m L=5,20m	T=2,61m g=0,1734rd	B=0,11m g=11,0386g
Prosta	0+862,74	0+966,21	L=103,47m		
Łuk kołowy	0+966,21	0+966,27	R=30,00m L=0,06m	T=0,03m g=0,0021rd	B=0,00m g=0,1360g
Prosta	0+966,27	1+142,36	L=176,09m		
Łuk kołowy	1+142,36	1+175,71	R=120,00m L=33,35m	T=16,78m g=0,2779rd	B=1,17m g=17,6930g
Prosta	1+175,71	1+279,37	L=103,66m		
Łuk kołowy	1+279,37	1+379,48	R=110,00m L=100,11m	T=53,82m g=0,9101rd	B=12,46m g=57,9365g
Prosta	1+379,48	1+463,34	L=83,86m		
Łuk kołowy	1+463,34	1+466,22	R=104,00m L=2,88m	T=1,44m g=0,0277rd	B=0,01m g=1,7656g
Prosta	1+466,22	1+503,00	L=36,78m		
Łuk kołowy	1+503,00	1+505,39	R=30,00m	T=1,20m	B=0,02m

			Elementy trasy		
			L=2,39m	g=0,0797rd	g=5,0736g
Prosta	1+505,39	1+522,31	L=16,91m		
Łuk kołowy	1+522,31	1+643,93	R=88,00m	T=72,79m	B=26,20m
			L=121,63m	g=1,3821rd	g=87,9893g
Prosta	1+643,93	1+783,32	L=139,39m		
Łuk kołowy	1+783,32	1+783,56	R=30,00m	T=0,12m	B=0,00m
			L=0,24m	g=0,0080rd	g=0,5081g
Prosta	1+783,56	1+817,32	L=33,75m		
Łuk kołowy	1+817,32	1+817,60	R=30,00m	T=0,14m	B=0,00m
			L=0,29m	g=0,0095rd	g=0,6050g
Prosta	1+817,60	1+935,01	L=117,41m		
Łuk kołowy	1+935,01	1+936,29	R=30,00m	T=0,64m	B=0,01m
			L=1,27m	g=0,0425rd	g=2,7054g
Prosta	1+936,29	2+018,26	L=81,98m		
Łuk kołowy	2+018,26	2+018,87	R=30,00m	T=0,30m	B=0,00m
			L=0,61m	g=0,0202rd	g=1,2880g
Prosta	2+018,87	2+124,25	L=105,38m		
Łuk kołowy	2+124,25	2+211,36	R=240,00m	T=44,04m	B=4,01m
			L=87,11m	g=0,3630rd	g=23,1079g
Prosta	2+211,36	2+314,76	L=103,40m		
Łuk kołowy	2+314,76	2+316,80	R=30,00m	T=1,02m	B=0,02m
			L=2,04m	g=0,0679rd	g=4,3258g
Prosta	2+316,80	2+394,24	L=77,44m		
Łuk kołowy	2+394,24	2+395,81	R=1,00m	T=1,00m	B=0,41m
			L=1,57m	g=1,5717rd	g=100,0561g
Prosta	2+395,81	2+399,81	L=4,00m		
Łuk kołowy	2+399,81	2+401,38	R=1,00m	T=1,00m	B=0,41m
			L=1,57m	g=1,5718rd	g=100,0635g
Prosta	2+401,38	2+431,62	L=30,24m		
Łuk kołowy	2+431,62	2+433,76	R=40,00m	T=1,07m	B=0,01m
			L=2,14m	g=0,0536rd	g=3,4103g
Prosta	2+433,76	2+494,93	L=61,17m		
Łuk kołowy	2+494,93	2+495,09	R=30,00m	T=0,08m	B=0,00m
			L=0,15m	g=0,0052rd	g=0,3282g
Prosta	2+495,09	2+602,06	L=106,97m		
Łuk kołowy	2+602,06	2+602,47	R=30,00m	T=0,20m	B=0,00m
			L=0,41m	g=0,0136rd	g=0,8653g
Prosta	2+602,47	2+703,01	L=100,54m		
Łuk kołowy	2+703,01	2+709,29	R=90,00m	T=3,14m	B=0,05m
			L=6,28m	g=0,0698rd	g=4,4455g
Prosta	2+709,29	2+727,81	L=18,51m		
Łuk kołowy	2+727,81	2+735,98	R=120,00m	T=4,09m	B=0,07m
			L=8,17m	g=0,0681rd	g=4,3349g
Prosta	2+735,98	2+743,72	L=7,75m		
Łuk kołowy	2+743,72	2+755,44	R=120,00m	T=5,86m	B=0,14m
			L=11,72m	g=0,0976rd	g=6,2156g
Prosta	2+755,44	2+799,75	L=44,31m		
Łuk kołowy	2+799,75	2+800,63	R=30,00m	T=0,44m	B=0,00m
			L=0,88m	g=0,0295rd	g=1,8766g
Prosta	2+800,63	2+912,51	L=111,88m		
Łuk kołowy	2+912,51	2+970,16	R=220,00m	T=28,99m	B=1,90m
			L=57,65m	g=0,2621rd	g=16,6835g
Prosta	2+970,16	3+000,56	L=30,39m		
Łuk kołowy	3+000,56	3+001,31	R=30,00m	T=0,38m	B=0,00m
			L=0,75m	g=0,0251rd	g=1,5984g
Prosta	3+001,31	3+071,80	L=70,49m		
Łuk kołowy	3+071,80	3+073,37	R=1,00m	T=1,00m	B=0,41m
			L=1,57m	g=1,5709rd	g=100,0063g

				Elementy trasy		
Prosta	3+073,37	3+078,16	L=4,79m			
Łuk kołowy	3+078,16	3+078,47	R=0,20m	T=0,20m	B=0,08m	
			L=0,31m	g=1,5709rd	g=100,0076g	
Prosta	3+078,47	3+078,52	L=0,05m			
Łuk kołowy	3+078,52	3+088,51	R=15,00m	T=5,18m	B=0,87m	
			L=9,98m	g=0,6656rd	g=42,3724g	
Prosta	3+088,51	3+095,57	L=7,06m			

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

**Obiekt: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1134B Suwałki-
Potasznia-Okrągłe- Jeleniewo w km 0+000-3+100, obejmująca
budowę ciągu pieszo – rowerowego, przebudowę zjazdów i
odwodnienie drogi”**

**Adres: Gmina Suwałki, powiat suwalski, miejscowość
Bród Stary, Potasznia**

**Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Suwałkach
Ul. Ogrodowa 57 , 16-400 Suwałki**

PROJEKTANT: mgr inż. Maciej Domysławski

sierpień , 2018 r

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót całego zamierzenia inwestycyjnego oraz kolejność realizacji.

W miejscowości Bród Stary, Potasznia gmina Suwałki, będą wykonywane wszystkie roboty w pełnym zakresie objęte dokumentacją :

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1134B Suwałki-Potasznia-Okrągłe- Jeleniewo w km 0+000-3+100, obejmująca budowę ciągu pieszo – rowerowego, przebudowę zjazdów i odwodnienie drogi”

1.1. Roboty drogowe

- roboty przygotowawcze ,
- roboty ziemne,
- wykonanie przepustów,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni,
- wykonanie nawierzchni,
- wykonanie zjazdów, poboczy
- ustawienie oznakowania pionowego,
- roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych – uzbrojenia podziemnego.

Teren objęty opracowaniem jest aktualnie zabudowany i zagospodarowany.

Na trasie przebudowy dróg brak jest kolizji z istniejącym uzbrojeniem.

W rejonie robót występuje następujące uzbrojenie:

- kable telefoniczne przebiegające wzdłuż drogi, sieć telekomunikacyjna doziemna,
- sieć wodociągowa j. w.
- napowietrzne linie energetyczne oraz kable energetyczne krzyżujące się z drogą,
- sieć energetyczna doziemna.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu budowy, mogących spowodować zagrożenie.

Roboty drogowe będą wykonywane w wydzielonym geodezyjnie pasie robót drogowych.

Do podstawowych zagrożeń z uwagi na zbliżenia podczas robót zaliczamy:

- kable telefoniczne,
- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- krzyżujące się z drogą napowietrzne linie energetyczne.

Przy zbliżaniu się z robotami ziemnymi do urządzeń podziemnych, roboty prowadzić ręcznie oraz zgłosić ich zamiar gestorom sieci zgodnie z uwagami w uzgodnieniach, oraz:

- składowiska materiałów budowlanych w czasie budowy,
- źle zabezpieczony sprzęt oraz urządzenia i maszyny budowlane.

Pojazdy i sprzęt ciężki powinny mieć wyznaczone miejsce postojowe. Miejsca na składowanie materiałów i wyrobów powinny być utwardzone, a składowane materiały zabezpieczone przed wywróceniem, spadnięciem lub rozsunieniem. Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2.0 m. Składowiska powinny odpowiadać zasadom BHP i wyposażone w sprzęt p. poż. oraz odpowiednio oznakowane.

4. Wykaz podstawowych zagrożeń przewidzianych podczas realizacji.

4.1. Roboty ziemne

- rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia ludzi, uszkodzenia sprzętu, kolizje,
- miejsce i czas: na terenie budowy podczas wykonywania robót ziemnych związanych z wykopami pod konstrukcję nawierzchni jezdni i elementów drogi, wykopy pod odwodnienie drogi, transportu nadwyżki urobku.

Zagrożenie występuje przy zbliżeniu do uzbrojenia podziemnego, jak:

- kable energetyczne i napowietrzna linia energetyczna,
- podczas pracy koparki i załadunku urobku na samochody,
- wtargnięcie osób postronnych w strefę pracy sprzętu,
- niebezpieczeństwo przysypania robotników w wykopie,
- w czasie transportu urobku,

Podstawowym zagrożeniem jest:

W każdej chwili może nastąpić awaria sprzętu, wtargnięcie osób postronnych, nieuwaga operatora koparki oraz roboty wykonywane pod ruchem drogowym niewłaściwie zabezpieczone i oznakowane – te elementy potęgują zagrożenie na budowie.

Poza budową podczas transportu urobku i materiałów z rozbiórki – kolizje drogowe.

UWAGA: Roboty ziemne przy zbliżeniu do kabli energetycznych, sieci wodociągowej, kabli telefonicznych roboty prowadzić ręcznie, zgłaszając ich prowadzenie właścicielom sieci.

4.2. Roboty rozbiórkowe

- rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia, okaleczenia, awarie sprzętu,
- miejsce i czas: podczas rozbiórki elementów nawierzchni ulicy, załadunku i ich rozładunku.

Zagrożenie występuje przy zbliżeniu do uzbrojenia podziemnego, jak:

- kable energetyczne i napowietrzna linia energetyczna, sieć wodociągowa,
- podczas pracy koparki i załadunku dźwigiem na samochody,
- wtargnięcie osób postronnych w strefę pracy sprzętu,
- w czasie transportu urobku,
- upadek ciężaru z wysokości,

Podstawowym zagrożeniem jest, że roboty wykonywane w jezdni pod ruchem, źle oznakowane podczas rozbiórki elementów drogi.

4.3. Roboty nawierzchniowe jezdni i elementów drogi

- rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia ludzi, uszkodzenia sprzętu,
- miejsce i czas: na terenie budowy podczas wykonywania nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, odwodnienia drogi.

Zagrożenie występuje podczas pracy układarek mas bitumicznych, walców drogowych, cięcia elementów betonowych, transportu materiałów nawierzchniowych.

Podstawowym zagrożeniem jest:

- złe oznakowanie robót
- wtargnięcie osób postronnych w strefę bezpośredniej pracy sprzętu,
- nieuwaga operatora sprzętu ciężkiego: walca, układarki, piły do cięcia betonu itp.
- awaria sprzętu, brak ubrań ochronnych
- kolizje drogowe podczas transportu
- wysoka temperatura mas bitumicznych ~ 160°C

5. Wskazanie sposobu instruktażu przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem wykonawcy jest oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy.

Wykonawca robót – Kierownik budowy przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Przy sporządzaniu „planu BIOZ” należy skorzystać z zasad BHP podanych dla poszczególnych robót w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401), rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 118 poz. 1263 z dnia 15. 10. 2001r.), w specyfikacjach technicznych, zapoznać się z dokumentacją projektową i technologią robót. Roboty prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych. Zgłaszać właścicielowi uzbrojenia podziemnego rozpoczęcie robót.

Instruktaż i szkolenie wykonać zgodnie z zatwierdzonym przez Inwestora „planem BIOZ”.

Szczególną uwagę należy zwrócić na posiadanie kwalifikacji – uprawnień przez osoby obsługujące sprzęt drogowy oraz na fakt, że roboty odbywają się pod ruchem i w rejonie, gdzie przebiegają linie napowietrzne energetyczne i kable.

Szczególnie niedopuszczalne jest:

- obsługiwanie maszyn i urządzeń bez uprawnień,
- obsługiwanie maszyn roboczych bez urządzeń zabezpieczających lub sygnalizacyjnych wymaganych odpowiednimi przepisami,
- wykonywanie napraw i konserwowanie maszyn roboczych będących w ruchu,
- brak zapewnienia środków bezpieczeństwa przewidzianych w dokumentacji techniczno-ruchowej (instrukcji obsługi) podczas pracy maszyn przy wykonywaniu wykopów i robót rozbiórkowych,
- praca po spożyciu napojów alkoholowych,
- składowanie pod liniami napowietrznymi materiałów,
- prowadzenie robót sprzętem mechanicznym pod liniami napowietrznymi będącymi pod napięciem, przy zbliżeniu do kabli energetycznych.

6. Wykaz środków zapobiegawczych – technicznych i organizacyjnych.

- zasady BHP, szkolenie podstawowe i stanowiskowe z uwzględnieniem oceny ryzyka zawodowego i technologii robót, wykazu robót szczególnie niebezpiecznych, wykazu robót wykonywanych co najmniej przez dwie osoby,
- środki ochrony indywidualnej pracownika (kaski ochronne, okulary, odzież),
- wskazanie i oznakowanie robót oraz stref niebezpiecznych na budowie,
- sprawny sprzęt i narzędzia,
- nadzór i koordynacja robót,
- zapewnienie przejazdu, przejść i dróg ewakuacyjnych,
- zasady postępowania w przypadku zagrożenia,
- zapewnienie podstawowej pomocy medycznej i łączności alarmowej,
- bezwzględnie, przed przystąpieniem do robót, powiadomić właściciela uzbrojenia,
- podziemnego w celu prowadzenia robót na warunkach przez niego podanych, a przede wszystkim przy zbliżeniu do czynnych urządzeń prace wykonywać ręcznie,
- instalacja elektryczna zasilająca przenośne urządzenia winna spełniać wymogi normy PC-IEC60364-7-704:1999.

Uwaga:

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba nadzorująca roboty obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania robót i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

7. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

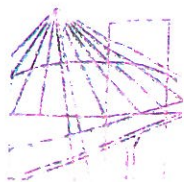
Do wymogów w tym zakresie należy zaliczyć zabezpieczenie terenu przed skażeniami.

Pracujący sprzęt i maszyny muszą być pozbawione wycieków materiałów pędnych i smarów oraz zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Dotyczy to również ewentualnego magazynu materiałów pędnych (olej napędowy, smary). Roboty prowadzić z uwzględnieniem uwarunkowań zawartych w decyzji środowiskowej i karty informacyjnej.

8. Ochrona własności publicznej i prywatnej.

Wykonawca odpowiada za ochronę własności publicznej i prywatnej. Roboty drogowe nie mogą powodować trwałych szkód na terenie przyległym do inwestycji. Czasowe zajęcie terenu w uzgodnieniu z właścicielem nie może ograniczyć jego wartości użytkowej.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia, budowa winna być wyposażona w tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK. 7131/016/15

Białystok, dnia 14 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan MACIEJ DOMYSŁAWSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony 8 kwietnia 1977 r. w Sejnach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0035/PBD/16
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. 2016 r. poz. 23), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

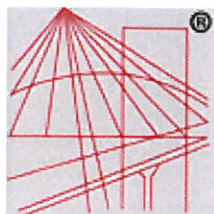
1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz



Otrzymują:

1. Pan Maciej Domysławski
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

[Handwritten signatures of the members of the Qualification Commission]



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-REA-LNI-69X *

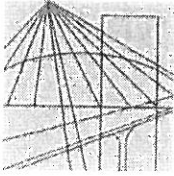
Pan Maciej Domysławski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0022/07
adres zamieszkania ul. Bohaterów 35, 16-400 Suwałki
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-11 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131-7132/007/14

Białystok, dnia 4 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan WIESŁAW URBANOWICZ

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 6 maja 1980 r. w Suwałkach

otrzymuje

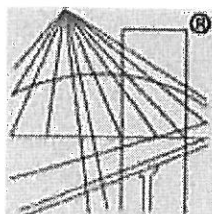
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0106/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 13 ust. 4 oraz § 10 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-IZ1-4A8-GKQ *

Pan Wiesław Urbanowicz o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0114/14
adres zamieszkania ul. Emilii Plater 15 m 5, 16-400 Suwałki
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-31 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

I. CZĘŚĆ GRAFICZNA