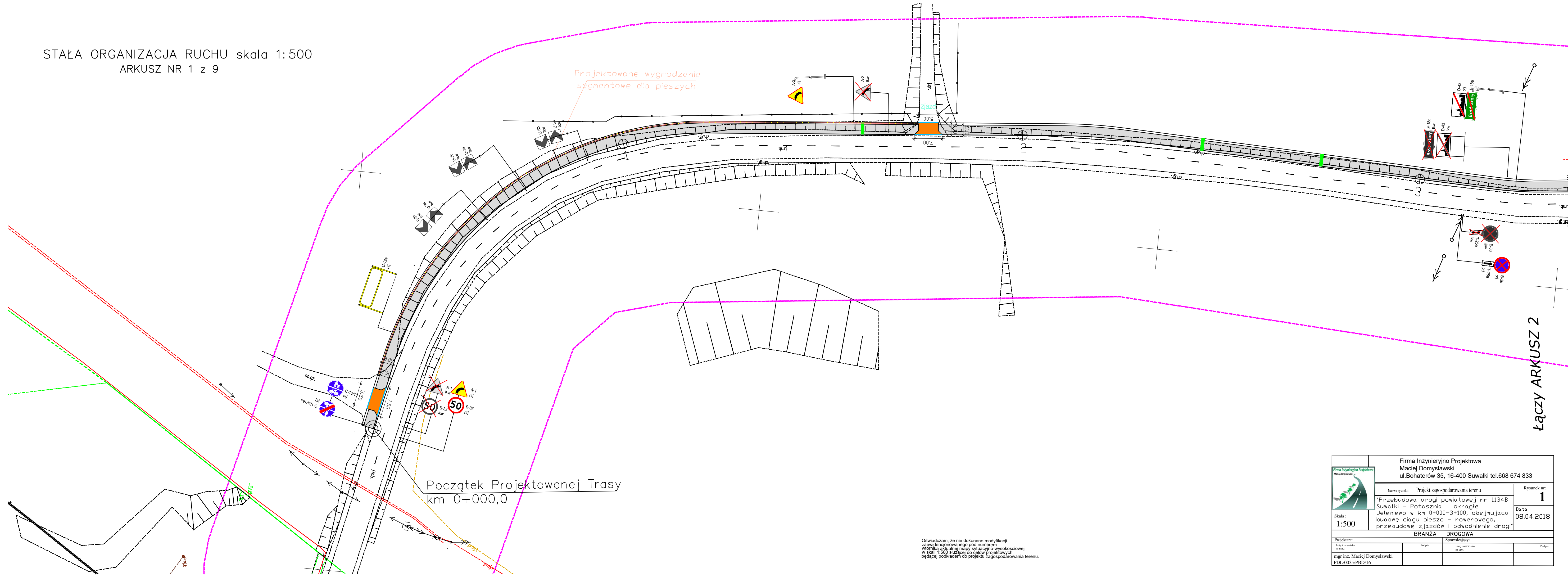


STAŁA ORGANIZACJA RUCHU skala 1:500
ARKUSZ NR 1 z 9



- LEGENDA: PROJEKTOWANE:
- Projektowany krawężnik betonowy typ lekki wystający
 - Projektowane obrzeże betonowe 8x30 na ławie bet. z oporem
 - Projektowany krawężnik betonowy typ lekki obniżony
 - Projektowana nawierzchnia bitumiczna ciągu pieszo - rowerowego
 - Projektowana nawierzchnia poboczy żwirowych
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm bezfazowa kol. czerwony
 - Zakres terenu objęty zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej
 - Projektowane wygrozdzenia segmentowe dla pieszych i rowerzystów

- ISTNIEJĄCE:
- Istniejąca granica pasa drogowego (granica działek)
 - Istniejąca krawędź nawierzchni bitumicznej
 - Istniejąca sieć wodociągowa
 - Istniejące kable telekomunikacyjne
 - Istniejące kable energetyczne
 - Istniejąca linia napowietrzna energetyczna
 - Istniejące ogrodzenia posesji
 - Istniejące skarpy, rowy drogowe

UKŁAD ARKUSZY

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
D-15	Projektowane	Średnie	4
D-6b	Projektowane	Średnie	2
T-1	Projektowane	Średnie	4
B-33	Projektowane	Średnie	5
A-11a	Projektowane	Średnie	4
D-13	Do likwidacj	Średnie	4
B-20	Projektowane	Średnie	1
C-13a/16a	Projektowane	Średnie	9
C-13/16	Projektowane	Średnie	9
A-7	Projektowane	Średnie	1
E-4	Projektowane	Średnie	2
B-20	Do likwidacj	Średnie	1
E-18a	Projektowane	Średnie	3
D-42	Projektowane	Średnie	3
E-17a	Projektowane	Średnie	3
E-18a	Do likwidacj	Średnie	3
B-42	Do likwidacj	Średnie	3
E-17a	Do likwidacj	Średnie	3
D-1	Do likwidacj	Średnie	3
D-1	Projektowane	Średnie	4
T-25c	Do likwidacj	Średnie	1
B-36	Do likwidacj	Średnie	3
T-25c	Projektowane	Średnie	1
B-36	Projektowane	Średnie	3
T-25a	Projektowane	Średnie	2
T-25a	Do likwidacj	Średnie	2
B-33	Do likwidacj	Średnie	1
A-1	Do likwidacj	Średnie	1
A-1	Projektowane	Średnie	1
A-2	Projektowane	Średnie	1
A-2	Do likwidacj	Średnie	1
D-43	Projektowane	Średnie	1
D-43	Do likwidacj	Średnie	1
T-6b	Projektowane	Średnie	1
T-6b	Do likwidacj	Średnie	1
A-18a	Istniejące	Średnie	1
B-18	Do przeniesienia	Mate	1
B-43	Do przeniesienia	Mate	1

Konstrukcje


Nazwa	Szt.
Brzośnia prawa	20
Stupek	37
Podwójny stupek	6

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow./Szt.	Pow. mal.
P-1a	Projektowane	2892,0000	115,68
P-1e	Projektowane	20,7504	2,49
P-4	Projektowane	136,5961	32,89
P-13	Projektowane	8,6089	2,26
P-1c	Projektowane	20,6902	2,48
P-14	Projektowane	12,0000	4,52
P-10/11	Projektowane	23,0001	38,50
P-2a	Projektowane	9,9794	1,20
P-16 krótki	Projektowane	1,0000	1,23
P-12	Projektowane	1,7728	3,39
P-25	Projektowane	24,0000	5,56

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-9a	Projektowane	15,00
U-9a	Projektowane	15,00
U-12a	Projektowane	1028,79
U-3b	Do likwidacj	3,00
U-3a	Do likwidacj	3,00
U-18a	Do przeniesienia	1,00



Firma Inżynieryjno Projektowa
Maciej Domysławski
ul. Bohaterów 35, 16-400 Suwałki tel.668 674 833

Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Rysunek nr: 1

Data: 08.04.2018

Skala: 1:500

BRANŻA DROGOWA

Projektant: mgr inż. Maciej Domysławski PDL/0035/PBD/16

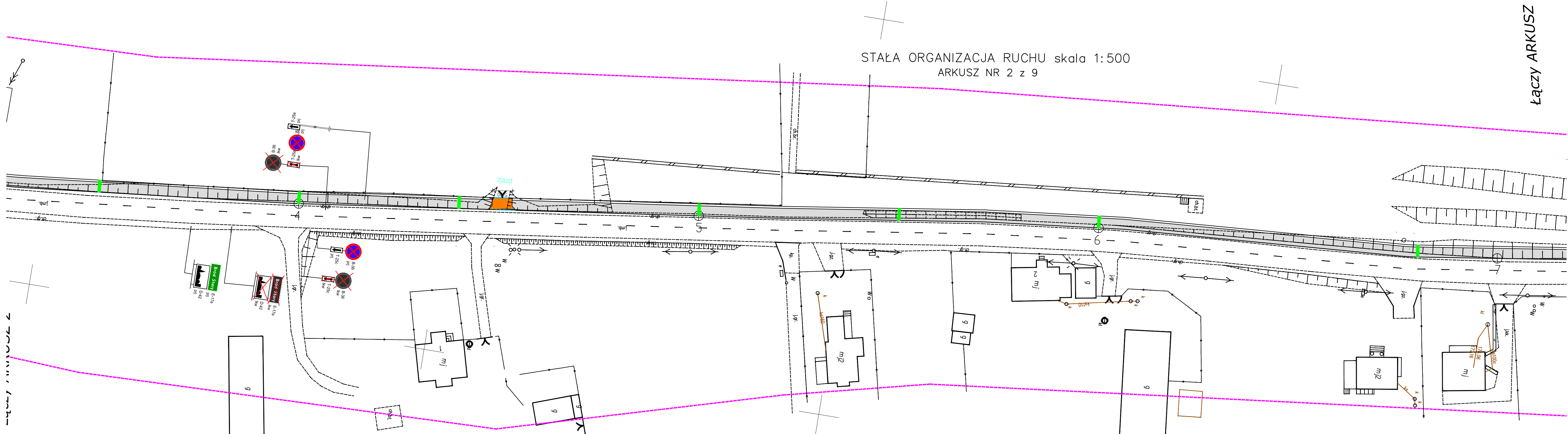
Podpis: _____

Imię i nazwisko inż. mgr. _____

Podpis: _____

Oświadczam, że nie dokonano modyfikacji
zawieszonego pod numerem
wzornika aktualnej mapy sytuacyjno-wysokosciowej
w skali 1:500 służącej do celów projektowych
będącej podkładem do projektu zagospodarowania terenu.

ŁĄCZY ARKUSZ 1



STALA ORGANIZACJA RUCHU skala 1:500
ARKUSZ NR 2 z 9

ŁĄCZY ARKUSZ

- LEGENDA: PROJEKTOWANE:
- Projektowany krawężnik betonowy typ lekki wystający
 - Projektowane obrzeże betonowe 8x30 na ławie bet. z oporem
 - Projektowany krawężnik betonowy typ lekki obniżony
 - Projektowana nawierzchnia bitumiczna ciągu pieszo - rowerowego
 - Projektowana nawierzchnia poboczy żwirowych
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm bezfazowa kol. czerwoni
 - Zakres terenu objęty zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej
 - Projektowane wygradzenia segmentowe dla pieszych i rowerzystów
- ISTNIEJĄCE:
- Istniejąca granica pasa drogowego (granicza działek)
 - Istniejąca krawędź nawierzchni bitumicznej
 - Istniejąca sieć wodociągowa
 - Istniejące kable telekomunikacyjne
 - Istniejące kable energetyczne
 - Istniejąca linia napowietrzna energetyczna
 - Istniejące ogrodzenia posesji
 - Istniejące skarpy, rowy drogowe

UKŁAD ARKUSZY

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
D-15	Projektowane	Srednie	4
D-66	Projektowane	Srednie	9
T-1	Projektowane	Srednie	4
B-33	Projektowane	Srednie	5
A-11a	Projektowane	Srednie	4
D-15	Do likwidacji	Srednie	4
B-20	Projektowane	Srednie	1
C-13a/16a	Projektowane	Srednie	9
C-13/16	Projektowane	Srednie	9
A-7	Projektowane	Srednie	1
E-4	Projektowane	Srednie	2
E-4	Do likwidacji	Srednie	2
B-20	Do likwidacji	Srednie	1
E-18a	Projektowane	Srednie	3
D-42	Projektowane	Srednie	3
E-17a	Projektowane	Srednie	3
E-18a	Do likwidacji	Srednie	3
D-42	Do likwidacji	Srednie	3
E-17a	Do likwidacji	Srednie	3
D-1	Do likwidacji	Srednie	3
D-1	Projektowane	Srednie	4
T-25c	Do likwidacji	Srednie	1
B-36	Do likwidacji	Srednie	3
T-25c	Projektowane	Srednie	1
B-36	Projektowane	Srednie	3
T-25a	Projektowane	Srednie	2
T-25a	Do likwidacji	Srednie	2
B-33	Do likwidacji	Srednie	1
B-33	Do likwidacji	Srednie	1
A-1	Do likwidacji	Srednie	1
A-1	Projektowane	Srednie	1
A-2	Projektowane	Srednie	1
A-2	Do likwidacji	Srednie	1
D-43	Projektowane	Srednie	1
D-43	Do likwidacji	Srednie	1
T-6b	Projektowane	Srednie	1
T-6b	Do likwidacji	Srednie	1
A-18a	Istniejące	Srednie	1
B-18	Do przeniesienia	Mate	1
B-43	Do przeniesienia	Mate	1

Konstrukcje


Nazwa	Szt.
Brzoźnica prawa	20
Stupek	37
Podstawy słupki	6

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow./Szt.	Pow. mal.
P-1b	Projektowane	2892.0000	115.68
P-1e	Projektowane	20.7504	8.49
P-4	Projektowane	136.9961	32.89
P-13	Projektowane	8.6089	2.26
P-1c	Projektowane	20.6302	2.48
P-14	Projektowane	12.0000	4.52
P-10/11	Projektowane	23.0001	38.50
P-2a	Projektowane	9.9794	1.20
P-16 krótki	Projektowane	1.0000	1.23
P-12	Projektowane	6.7728	3.99
P-25	Projektowane	24.0000	5.56

Urządzenia bezpieczeństwa

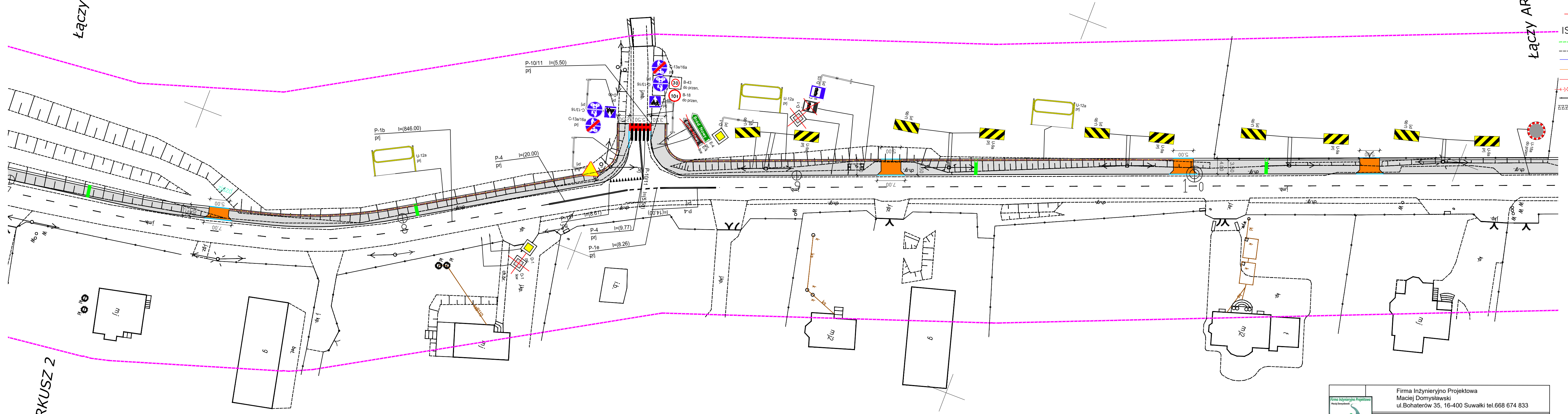
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-9a	Projektowane	15.00
U-9a	Projektowane	15.00
U-12a	Projektowane	1058.79
U-9a	Do likwidacji	3.00
U-9a	Do likwidacji	3.00
U-18a	Do przeniesienia	1.00

	Firma Inżynieryjno Projektowa Maciej Domysławski ul.Bohaterów 35, 16-400 Suwałki tel.668 674 833	
	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	
Skala: 1:500	Rysunek nr: 1	
	Data: 08.04.2018	
BRANŻA DROGOWA		
Projektant: mgr inż. Maciej Domysławski PDL/0035/PBD/16	Podpis: mgr inż. Maciej Domysławski	Sprawdzający: mgr inż. Maciej Domysławski

ŁĄCZY ARKUSZ 1

ŁĄCZY ARKUSZ 2

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU skala 1:500
ARKUSZ NR 3 z 9



ŁĄCZY ARKUSZ 4

- LEGENDA: PROJEKTOWANE:
- Projektowany krawężnik betonowy typ lekki wystający
 - Projektowane obrzeże betonowe 8x30 na ławie bet. z oporem
 - Projektowany krawężnik betonowy typ lekki obniżony
 - Projektowana nawierzchnia bitumiczna ciągu pieszo - rowerowego
 - Projektowana nawierzchnia poboczy żwirowych
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm bezfazowa kol. czerw.
 - Zakres terenu objęty zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej
 - Projektowane wygradzenia segmentowe dla pieszych i rowerzystów

- ISTNIEJĄCE:
- Istniejąca granica pasa drogowego (granica działek)
 - Istniejąca krawędź nawierzchni bitumicznej
 - Istniejąca sieć wodociągowa
 - Istniejące kable telekomunikacyjne
 - Istniejące kable energetyczne
 - Istniejąca linia napowietrzna energetyczna
 - Istniejące ogrodzenia posesji
 - Istniejące skarpy, rowy drogowe
- UKŁAD ARKUSZY

Dzignakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
D-15	Projektowane	Srednie	4
D-66	Projektowane	Srednie	9
T-1	Projektowane	Srednie	4
B-33	Projektowane	Srednie	5
A-11a	Projektowane	Srednie	4
D-15	Do likwidacji	Srednie	4
B-20	Projektowane	Srednie	1
C-13a/16a	Projektowane	Srednie	9
C-13/16	Projektowane	Srednie	9
E-7	Projektowane	Srednie	1
E-4	Projektowane	Srednie	2
E-4	Do likwidacji	Srednie	2
D-20	Do likwidacji	Srednie	1
E-18a	Projektowane	Srednie	3
D-42	Projektowane	Srednie	3
E-17a	Projektowane	Srednie	3
E-18a	Do likwidacji	Srednie	3
D-42	Do likwidacji	Srednie	3
E-17a	Do likwidacji	Srednie	3
D-1	Do likwidacji	Srednie	3
D-1	Projektowane	Srednie	4
T-25c	Do likwidacji	Srednie	1
B-36	Do likwidacji	Srednie	3
T-25c	Projektowane	Srednie	1
B-36	Projektowane	Srednie	3
T-25a	Projektowane	Srednie	2
E-25a	Do likwidacji	Srednie	2
B-33	Do likwidacji	Srednie	1
A-1	Do likwidacji	Srednie	1
A-1	Projektowane	Srednie	1
A-2	Projektowane	Srednie	1
A-2	Do likwidacji	Srednie	1
D-43	Projektowane	Srednie	1
D-43	Do likwidacji	Srednie	1
T-6b	Projektowane	Srednie	1
T-6b	Do likwidacji	Srednie	1
A-18a	Istniejące	Srednie	1
B-18	Do przeniesienia	Note	1
B-43	Do przeniesienia	Note	1

Konstrukcje


Nazwa	Szt.
Branownica prawa	20
Stupek	37
Podwójny stulek	6

Dzignakowanie poziome

Nazwa	Stan	Il./Pow./Szt.	Pow. mal.
P-1b	Projektowane	2892.000	115.68
P-1e	Projektowane	20.7504	2.49
P-4	Projektowane	136.9961	32.89
P-13	Projektowane	6.6089	2.25
P-1c	Projektowane	20.6902	2.48
P-14	Projektowane	12.0000	4.52
P-10/11	Projektowane	25.0001	38.50
P-2a	Projektowane	9.9794	1.20
P-16 krótki	Projektowane	1.0000	1.23
P-12	Projektowane	6.7728	3.39
P-25	Projektowane	24.0000	5.56

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Il./Szt.
U-9a	Projektowane	15.00
U-9a	Projektowane	15.00
U-12a	Projektowane	1028.79
U-3b	Do likwidacji	3.00
U-3a	Do likwidacji	3.00
U-18a	Do przeniesienia	1.00



Firma Inżynieryjno Projektowa
Maciej Domysławski

Firma Inżynieryjno Projektowa
Maciej Domysławski
ul. Bohaterów 35, 16-400 Suwałki tel.668 674 833

Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Rysunek nr: 1

Skala: 1:500

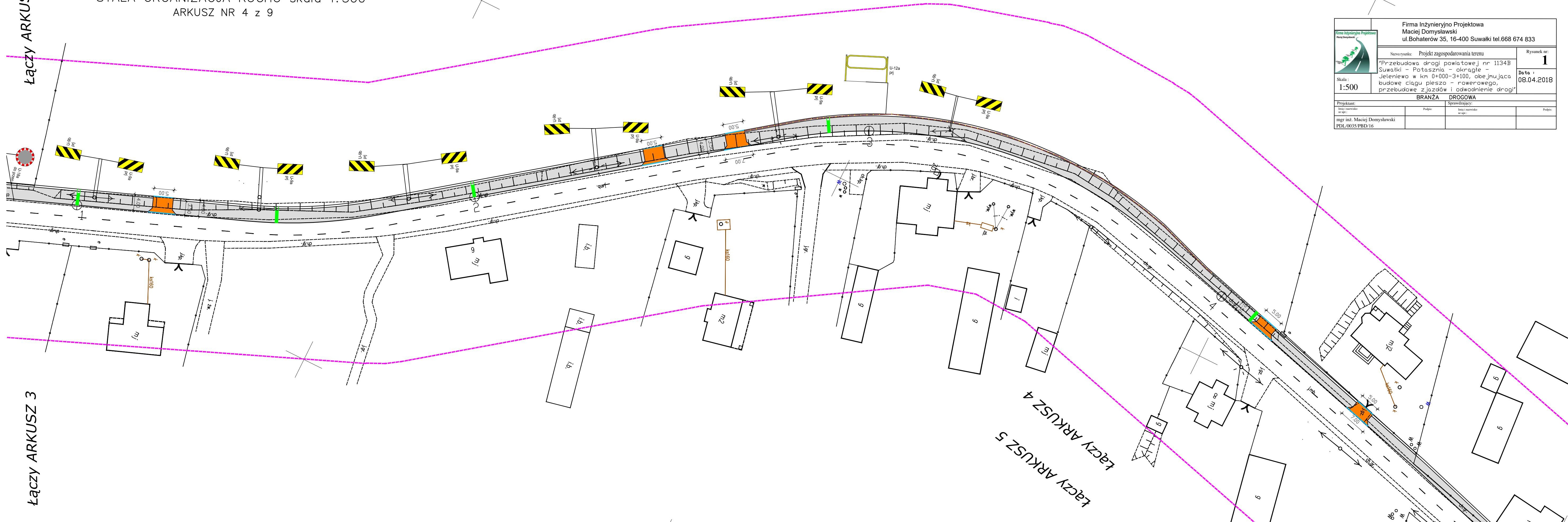
Data: 08.04.2018

BRANŻA DROGOWA

Projektant: mgr inż. Maciej Domysławski
Sprawdzający: PDL/0035/PBD/16


ŁĄCZY ARKUSZ 4

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU skala 1:500
ARKUSZ NR 4 z 9



ŁĄCZY ARKUSZ 3

ŁĄCZY ARKUSZ 5

	Firma Inżynieryjno Projektowa Maciej Domysławski ul. Bohaterów 35, 16-400 Suwałki tel. 668 674 833		
	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Rysunek nr: 1	
	Przebudowa drogi powiatowej nr 1134B Suwałki - Potasznia - okrągłe - Jeleniewo w km 0+000-3+100, obejmująca budowę ciągu pieszo - rowerowego, przebudowę zjazdów i odwodnienie drogi		
	Data: 08.04.2018		
Skala: 1:500			
Projektant: mgr inż. Maciej Domysławski PDL/0035/PBD/16		Sprawdzający: Imię i nazwisko w op: Podpis: Imię i nazwisko w op: Podpis:	

- LEGENDA: PROJEKTOWANE:
- Projektowany krawężnik betonowy typ lekki wystający
 - Projektowane obrzeże betonowe 8x30 na ławie bet. z oporem
 - Projektowany krawężnik betonowy typ lekki obniżony
 - Projektowana nawierzchnia bitumiczna ciągu pieszo - rowerowego
 - Projektowana nawierzchnia poboczy zwirowych
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm bezfazowa kol. czerwony
 - Zakres terenu objęty zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej
 - Projektowane wygradzenia segmentowe dla pieszych i rowerzystów

- ISTNIEJĄCE:
- Istniejąca granica pasa drogowego (granica działek)
 - Istniejąca krawędź nawierzchni bitumicznej
 - Istniejąca sieć wodociągowa
 - Istniejące kable telekomunikacyjne
 - Istniejące kable energetyczne
 - Istniejąca linia napowietrzna energetyczna
 - Istniejące ogrodzenia posesji
 - Istniejące skarpy, rowy drogowe

UKŁAD ARKUSZY

Dznanowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
D-15	Projektowane	Srednie	4
D-6b	Projektowane	Srednie	9
T-1	Projektowane	Srednie	4
B-33	Projektowane	Srednie	5
A-11a	Projektowane	Srednie	4
D-15	Do likwidacj	Srednie	4
B-20	Projektowane	Srednie	1
C-13a/16a	Projektowane	Srednie	9
C-13/16	Projektowane	Srednie	9
A-7	Projektowane	Srednie	1
E-4	Projektowane	Srednie	2
E-4	Do likwidacj	Srednie	2
B-20	Do likwidacj	Srednie	1
E-18a	Projektowane	Srednie	3
D-42	Projektowane	Srednie	3
E-17a	Projektowane	Srednie	3
E-18a	Do likwidacj	Srednie	3
D-42	Do likwidacj	Srednie	3
E-17a	Do likwidacj	Srednie	3
D-1	Do likwidacj	Srednie	3
D-1	Projektowane	Srednie	4
T-25c	Do likwidacj	Srednie	1
B-36	Do likwidacj	Srednie	3
T-25c	Projektowane	Srednie	1
B-36	Projektowane	Srednie	3
T-25a	Projektowane	Srednie	2
T-25a	Do likwidacj	Srednie	2
B-33	Do likwidacj	Srednie	1
A-1	Do likwidacj	Srednie	1
A-1	Projektowane	Srednie	1
A-2	Projektowane	Srednie	1
A-2	Do likwidacj	Srednie	1
D-43	Projektowane	Srednie	1
D-43	Do likwidacj	Srednie	1
T-6b	Projektowane	Srednie	1
T-6b	Do likwidacj	Srednie	1
A-18a	Istniejące	Srednie	1
B-18	Do przeniesienia	Nale	1
B-43	Do przeniesienia	Nale	1

Konstrukcje

Nazwa	Szt.
Branżownica prawa	20
Stupki	37
Podwojny stupki	6

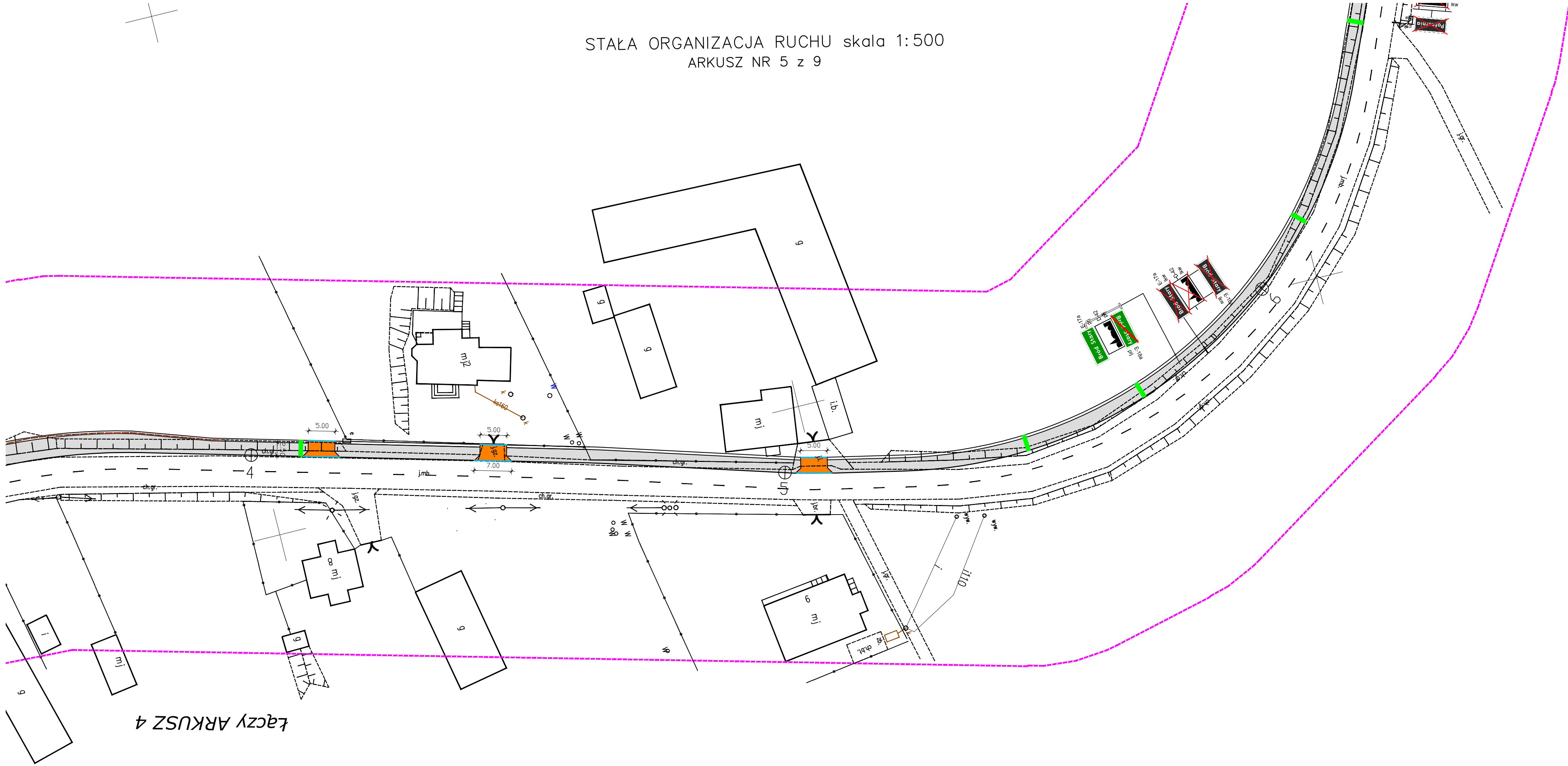
Dznanowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow./Szt.	Pow. mol.
P-1b	Projektowane	2892.000	115.48
P-1e	Projektowane	20.7504	2.49
P-4	Projektowane	136.9961	32.89
P-12	Projektowane	8.6089	2.26
P-1c	Projektowane	20.6902	2.48
P-14	Projektowane	12.0000	4.52
P-10/11	Projektowane	23.0001	38.50
P-2a	Projektowane	9.9734	1.20
P-16 krótki	Projektowane	1.0000	1.23
P-12	Projektowane	6.7728	3.39
P-25	Projektowane	24.0000	5.56

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-9a	Projektowane	15.00
U-9a	Projektowane	15.00
U-12a	Projektowane	1028.79
U-3a	Do likwidacj	3.00
U-3a	Do likwidacj	3.00
U-18a	Do przeniesienia	1.00

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU skala 1:500
ARKUSZ NR 5 z 9

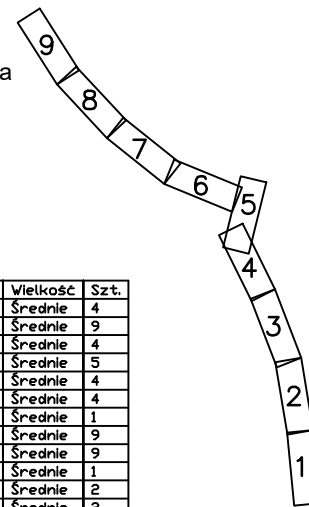


Łączy ARKUSZ 6

- LEGENDA: PROJEKTOWANE:
- Projektowany krawężnik betonowy typ lekki wystający
 - Projektowane obrzeże betonowe 8x30 na lawie bet. z oporem
 - Projektowany krawężnik betonowy typ lekki obniżony
 - Projektowana nawierzchnia bitumiczna ciągu pieszo - rowerowego
 - Projektowana nawierzchnia poboczy żwirowych
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm bezfazowa kol. czerwony
 - Zakres terenu objęty zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej
 - Projektowane wygradzenia segmentowe dla pieszych i rowerzystów

- ISTNIEJĄCE:
- Istniejąca granica pasa drogowego (granica działek)
 - Istniejąca krawędź nawierzchni bitumicznej
 - Istniejąca sieć wodociągowa
 - Istniejące kable telekomunikacyjne
 - Istniejące kable energetyczne
 - Istniejąca linia napowietrzna energetyczna
 - Istniejące ogrodzenia posesji
 - Istniejące skarpy, rowy drogowe

UKŁAD ARKUSZY



Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
D-15	Projektowane	Srednie	4
D-6b	Projektowane	Srednie	9
T-1	Projektowane	Srednie	4
B-33	Projektowane	Srednie	5
A-11a	Projektowane	Srednie	4
D-15	Do likwidacji	Srednie	4
B-20	Projektowane	Srednie	1
C-13a/16a	Projektowane	Srednie	9
C-13/16	Projektowane	Srednie	9
A-7	Projektowane	Srednie	1
E-4	Projektowane	Srednie	2
E-4	Do likwidacji	Srednie	2
B-20	Do likwidacji	Srednie	1
E-18a	Projektowane	Srednie	3
D-42	Projektowane	Srednie	3
E-17a	Projektowane	Srednie	3
E-18a	Do likwidacji	Srednie	3
D-42	Do likwidacji	Srednie	3
E-17a	Do likwidacji	Srednie	3
D-1	Do likwidacji	Srednie	3
D-1	Projektowane	Srednie	4
T-25c	Do likwidacji	Srednie	1
B-36	Do likwidacji	Srednie	3
T-25c	Projektowane	Srednie	1
B-36	Projektowane	Srednie	3
T-25a	Projektowane	Srednie	2
T-25a	Do likwidacji	Srednie	2
B-33	Do likwidacji	Srednie	1
A-1	Do likwidacji	Srednie	1
A-1	Projektowane	Srednie	1
A-2	Projektowane	Srednie	1
A-2	Do likwidacji	Srednie	1
D-43	Projektowane	Srednie	1
D-43	Do likwidacji	Srednie	1
T-6b	Projektowane	Srednie	1
T-6b	Do likwidacji	Srednie	1
A-18a	Istniejące	Srednie	1
B-18	Do przeniesienia	Male	1
B-43	Do przeniesienia	Male	1

Konstrukcje

Nazwa	Szt.
Bramowica prawa	20
Stupek	37
Podwójny stupek	6

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-1b	Projektowane	2892/3000	115.68
P-1e	Projektowane	20.7504	2.49
P-4	Projektowane	136.9961	32.89
P-13	Projektowane	8.6089	2.26
P-1c	Projektowane	20.6592	2.48
P-14	Projektowane	12.0000	4.52
P-10/11	Projektowane	23.0001	38.50
P-2a	Projektowane	9.9734	1.20
P-16 krótki	Projektowane	1.0000	1.23
P-12	Projektowane	6.7728	3.39
P-25	Projektowane	24.0000	5.56

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-9b	Projektowane	15.00
U-9a	Projektowane	15.00
U-12a	Projektowane	1028.79
U-3b	Do likwidacji	3.00
U-3a	Do likwidacji	3.00
U-18a	Do przeniesienia	1.00

Firma Inżynieryjno Projektowa
Maciej Domysławski
ul. Bohaterów 35, 16-400 Suwałki tel.668 674 833

Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Rysunek nr: 1

Data: 08.04.2018

Skala: 1:500

Przebudowa drogi powiatowej nr 1134B Suwałki - Potasznia - okrągłe - Jeleniewo w km 0+000-3+100, obejmująca budowę ciągu pieszo - rowerowego, przebudowę zjazdów i odwodnienie drogi

BRANŻA DROGOWA

Projektant: mgr inż. Maciej Domysławski PDL-0035/PBD/16

Podpis: _____

Sprawdzający: _____

Imię i nazwisko nr typ: _____

Podpis: _____

Łączy ARKUSZ 4

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU skala 1:500
ARKUSZ NR 6 z 9

Projektowane wygrozdzenie
segmentowe dla pieszych

Firma Inżyniersko Projektowa Maciej Domysławski ul. Bohaterów 35, 16-400 Suwałki tel. 668 674 833	
Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Rysunek nr: 1
Przebudowa drogi powiatowej nr 1134B Suwałki - Potasznia - okrągłe - Jeleniewo w km 0+000-3+100, obejmująca budowę ciągu pieszo - rowerowego, przebudowę zjazdów i odwodnienie drogi	
BRANŻA DROGOWA	
Projektant:	Sprawdzający:
Inicj i nazwisko mgr inż.	Inicj i nazwisko mgr inż.
mgr inż. Maciej Domysławski PDL.0035/PBD/16	

ŁĄCZY ARKUSZ 5

ŁĄCZY ARKUSZ 7

- ISTNIEJĄCE:**

 - Istniejąca granica pasa drogowego (granica działek)
 - Istniejąca krawężń nawierzchni bitumicznej
 - Istniejąca sieć wodociągowa
 - Istniejące kable telekomunikacyjne
 - Istniejące kable energetyczne
 - Istniejąca linia napowietrzna energetyczna
 - Istniejące ogrodzenia posesji
 - Istniejące skarpy, rowy drogowe

The diagram shows a winding road with 15 numbered segments. The segments are numbered 1 through 15, starting from the bottom right and following the curve of the road. The road is divided into 15 segments by 16 points. The segments are numbered as follows: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15.


Směr jízdy	Szt.
ve směru	4
ve směru	9
ve směru	4
ve směru	5
ve směru	4
ve směru	4
ve směru	1
ve směru	9
ve směru	1
ve směru	2
ve směru	2

Mazov	Stan	Wielkość	Szt.
D-15	Prołkowane	Srednie	4
D-6b	Prołkowane	Srednie	9
D-16	Prołkowane	Srednie	3
B-33	Prołkowane	Srednie	5
A-11a	Prołkowane	Srednie	4
D-17	Prołkowane	Srednie	1
B-20	Prołkowane	Srednie	1
C-13a/16a	Prołkowane	Srednie	9
C-13/16	Prołkowane	Srednie	9
D-1	Prołkowane	Srednie	3
E-4	Prołkowane	Srednie	2
E-4	Do likwidacji	Srednie	2
D-1	Do likwidacji	Srednie	2
E-18a	Prołkowane	Srednie	3
D-42	Prołkowane	Srednie	3
D-1	Do likwidacji	Srednie	3
E-18a	Do likwidacji	Srednie	3
D-42	Do likwidacji	Srednie	3
D-17a	Prołkowane	Srednie	3
D-1	Do likwidacji	Srednie	3
D-1	Prołkowane	Srednie	4
D-1	Do likwidacji	Srednie	4
B-36	Prołkowane	Srednie	3
T-25c	Prołkowane	Srednie	3
B-36	Prołkowane	Srednie	3
D-1	Prołkowane	Srednie	3
T-25a	Do likwidacji	Srednie	3
B-33	Do likwidacji	Srednie	1
D-1	Prołkowane	Srednie	1
A-1	Prołkowane	Srednie	1
A-2	Prołkowane	Srednie	1
D-1	Prołkowane	Srednie	1
D-43	Prołkowane	Srednie	1
D-43	Do likwidacji	Srednie	1
D-1	Prołkowane	Srednie	1
T-6b	Do likwidacji	Srednie	1
A-18a	Istnieć już	Srednie	1
B-18	Do przesłonięcia	Mate	1

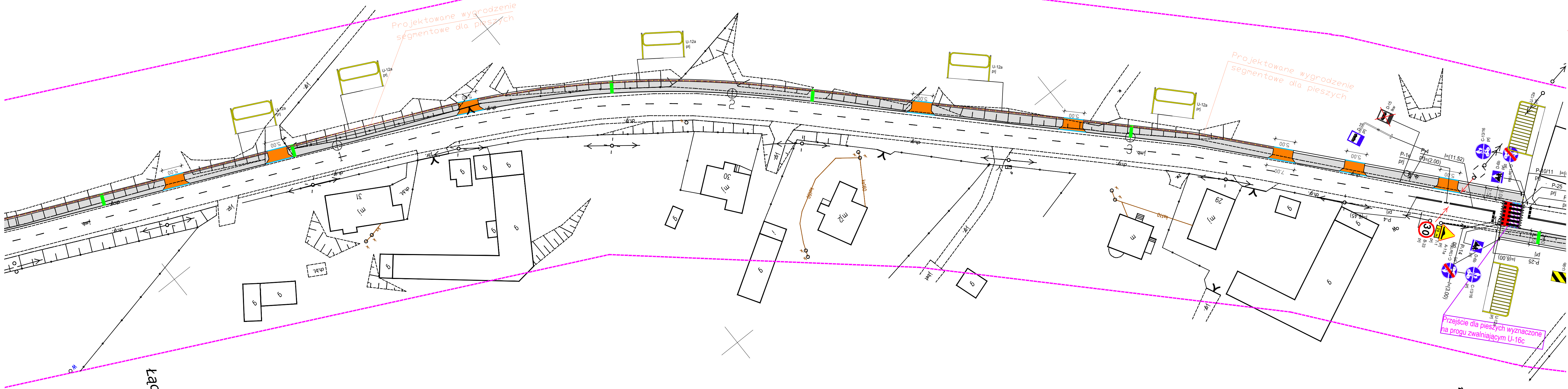
Nazwa	Szt.
Bramownica prawa	20
Stupek	37
Podwójny stupek	6

Nazwa	Stan	Bl/Pow/St.	Pow. mol.
P-1b	Projektowane	2892,000	115,68
P-1e	Projektowane	20,7504	2,49
P-4	Projektowane	136,9961	32,89
P-13	Projektowane	8,6089	2,26
P-1c	Projektowane	20,6902	2,48
P-14	Projektowane	12,0000	4,52
P-10/11	Projektowane	23,0001	38,50
P-2a	Projektowane	9,9794	1,20
P-16 krótki	Projektowane	1,0000	1,23
P-12	Projektowane	6,7728	3,39
P-25	Projektowane	24,0000	5,56

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-9b	Projektowane	15.00
U-9a	Projektowane	15.00
U-12a	Projektowane	1028.79
U-3b	Do likwidacji	3.00
U-3a	Do likwidacji	3.00
U-18a	Do przeniesienia	1.00

		Firma Inżynieryjno-Projectowa Maciej Domysławski ul. Bohaterów 35, 16-400 Suwałki tel.668 674 833	
		Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Rysunek nr: 1
Skala: 1:500		Data: 08.04.2018	
przebudowę zjazdów i ogólnie planu drogi			
Projektant:		Sprawdzający:	
Inicj i nazwisko mgr inż. Maciej Domysławski PDL/0035/PBD/16	Podpis:	Inicj i nazwisko _____	Podpis:

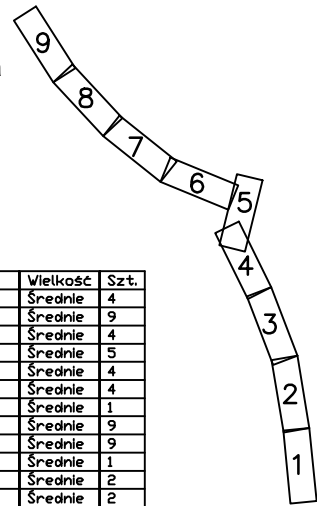
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU skala 1:500
ARKUSZ NR 7 z 9



- LEGENDA: PROJEKTOWANE:
- Projektowany krawężnik betonowy typ lekki wystający
 - Projektowane obrzeże betonowe 8x30 na lawie bet. z oporem
 - Projektowany krawężnik betonowy typ lekki obniżony
 - Projektowana nawierzchnia bitumiczna ciągu pieszo - rowerowego
 - Projektowana nawierzchnia poboczy zwirowych
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm bezfazowa kol. czerwony
 - Zakres terenu objęty zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej
 - Projektowane wygradzenia segmentowe dla pieszych i rowerzystów

- ISTNIEJĄCE:
- Istniejąca granica pasa drogowego (granica działek)
 - Istniejąca krawędź nawierzchni bitumicznej
 - Istniejąca sieć wodociągowa
 - Istniejące kable telekomunikacyjne
 - Istniejące kable energetyczne
 - Istniejąca linia napowietrzna energetyczna
 - Istniejące ogrodzenia posesji
 - Istniejące skarpy, rowy drogowe

UKŁAD ARKUSZY



Dzianowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
D-15	Projektowane	Srednie	4
D-66	Projektowane	Srednie	9
T-1	Projektowane	Srednie	4
B-33	Projektowane	Srednie	5
A-11a	Projektowane	Srednie	4
D-15	Do likwidacji	Srednie	4
B-20	Projektowane	Srednie	1
C-13a/16a	Projektowane	Srednie	9
C-13/16	Projektowane	Srednie	9
A-7	Projektowane	Srednie	2
E-4	Projektowane	Srednie	2
B-20	Do likwidacji	Srednie	2
E-18a	Projektowane	Srednie	3
D-42	Projektowane	Srednie	3
E-17a	Projektowane	Srednie	3
E-18a	Do likwidacji	Srednie	3
D-42	Do likwidacji	Srednie	3
E-17a	Do likwidacji	Srednie	3
D-1	Do likwidacji	Srednie	3
D-1	Projektowane	Srednie	4
T-25c	Do likwidacji	Srednie	1
B-36	Do likwidacji	Srednie	3
T-25c	Projektowane	Srednie	1
B-36	Projektowane	Srednie	3
T-25a	Projektowane	Srednie	2
T-25a	Do likwidacji	Srednie	2
B-33	Do likwidacji	Srednie	1
A-1	Do likwidacji	Srednie	1
A-1	Projektowane	Srednie	1
A-2	Projektowane	Srednie	1
A-2	Do likwidacji	Srednie	1
D-43	Projektowane	Srednie	1
B-43	Do likwidacji	Srednie	1
T-6a	Projektowane	Srednie	1
T-6a	Do likwidacji	Srednie	1
A-18a	Istniejące	Srednie	1
B-18	Do przeniesienia	Note	1
B-43	Do przeniesienia	Note	1

Konstrukcje

Nazwa	Szt.
Brzoźnica prawa	20
Stupek	37
Podstawy stupek	6

Dzianowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow./Szt.	Pow. nat.
P-1b	Projektowane	2892,0000	115,68
P-1e	Projektowane	20,7504	2,49
P-4	Projektowane	136,9961	32,89
P-13	Projektowane	8,6089	2,26
P-1c	Projektowane	20,6902	2,48
P-14	Projektowane	12,0000	4,58
P-10/11	Projektowane	23,0001	38,50
P-2a	Projektowane	9,9794	1,20
P-16 krótki	Projektowane	1,0000	1,23
P-12	Projektowane	6,7728	3,29
P-25	Projektowane	24,0000	5,56

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-9a	Projektowane	15,00
U-9a	Projektowane	15,00
U-12a	Projektowane	1028,79
U-9a	Do likwidacji	3,00
U-3a	Do likwidacji	3,00
U-18a	Do przeniesienia	1,00

Firma Inżynieryjno Projektowa
Maciej Domysławski
ul. Bohaterów 35, 16-400 Suwałki tel.668 674 833

Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Rysunek nr: 1

Skala: 1:500

Data: 08.04.2018

Projektant:
mgr inż. Maciej Domysławski
PDL/0035/PBD/16

Projektant:
mgr inż. Maciej Domysławski
PDL/0035/PBD/16

Projektant:
mgr inż. Maciej Domysławski
PDL/0035/PBD/16

Projektant:
mgr inż. Maciej Domysławski
PDL/0035/PBD/16

BRANŻA DROGOWA

BRANŻA DROGOWA

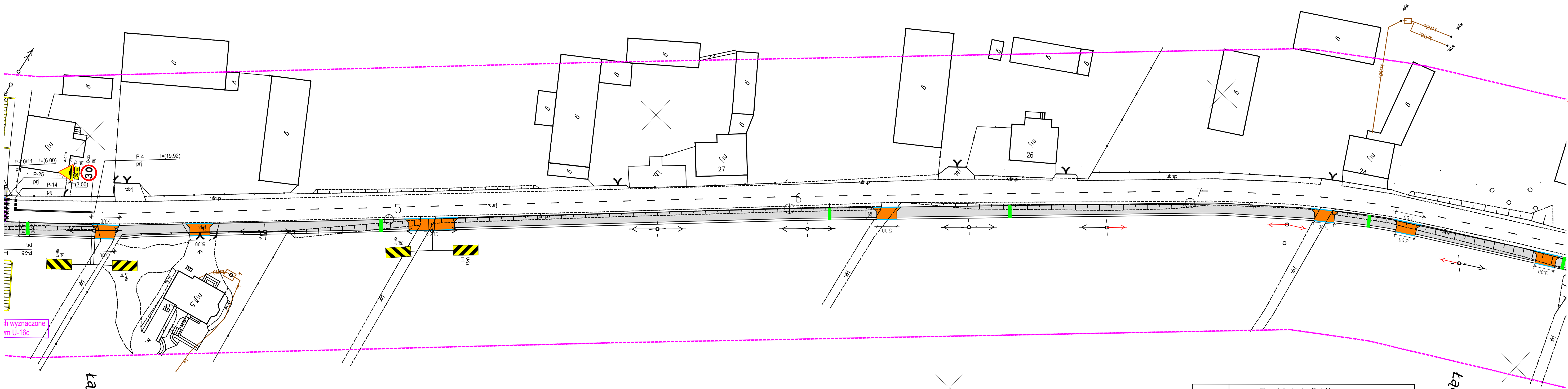
BRANŻA DROGOWA

BRANŻA DROGOWA

ŁĄCZY ARKUSZ 8


ŁĄCZY ARKUSZ 6

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU skala 1:500
ARKUSZ NR 8 z 9



łączy ARKUSZ 7

łączy ARKUSZ 9



Skala :
1:500

Firma Inżynieryjno Projektowa
Maciej Domysławski
ul.Bohaterów 35, 16-400 Suwałki tel.668 674 833

Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Rysunek nr:
1

Data:
08.04.2018

Projektant:
mgr inż. Maciej Domysławski
PDL/0035/PBD/16

BRANŻA DROGOWA

Sprawdzający:

- LEGENDA: PROJEKTOWANE:
- Projektowany krawężnik betonowy typ lekki wystający
 - Projektowane obrzeże betonowe 8x30 na ławie bet. z oporem
 - Projektowany krawężnik betonowy typ lekki obniżony
 - Projektowana nawierzchnia bitumiczna ciągu pieszo - rowerowego
 - Projektowana nawierzchnia poboczy żwirowych
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm bezfazowa kol. czerwonej
- Zakres terenu objęty zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej
- Projektowane wygradzenia segmentowe dla pieszych i rowerzystów

- ISTNIEJĄCE:
- Istniejąca granica pasa drogowego (granica działek)
 - Istniejąca krawędź nawierzchni bitumicznej
 - Istniejąca sieć wodociągowa
 - Istniejące kable telekomunikacyjne
 - Istniejące kable energetyczne
 - Istniejąca linia napowietrzna energetyczna
 - Istniejące ogrodzenia posesji
 - Istniejące skarpy, rowy drogowe

UKŁAD ARKUSZY

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
D-15	Projektowane	Srednie	4
D-6b	Projektowane	Srednie	9
T-1	Projektowane	Srednie	4
B-33	Projektowane	Srednie	5
A-11a	Projektowane	Srednie	4
D-15	Do likwidacji	Srednie	4
B-20	Projektowane	Srednie	1
C-13a/16a	Projektowane	Srednie	9
C-13/16	Projektowane	Srednie	9
A-7	Projektowane	Srednie	1
E-4	Projektowane	Srednie	2
E-4	Do likwidacji	Srednie	2
B-20	Do likwidacji	Srednie	1
E-18a	Projektowane	Srednie	3
D-42	Projektowane	Srednie	1
E-17a	Projektowane	Srednie	3
E-18a	Do likwidacji	Srednie	3
D-42	Do likwidacji	Srednie	3
E-17a	Do likwidacji	Srednie	3
D-1	Do likwidacji	Srednie	3
D-1	Projektowane	Srednie	4
T-25c	Do likwidacji	Srednie	1
B-36	Do likwidacji	Srednie	3
T-25c	Projektowane	Srednie	1
B-36	Projektowane	Srednie	3
T-25a	Projektowane	Srednie	2
T-25a	Do likwidacji	Srednie	2
B-33	Do likwidacji	Srednie	1
A-1	Do likwidacji	Srednie	1
A-1	Projektowane	Srednie	1
A-2	Projektowane	Srednie	1
A-2	Do likwidacji	Srednie	1
B-43	Projektowane	Srednie	1
B-43	Do likwidacji	Srednie	1
T-6b	Projektowane	Srednie	1
T-6a	Do likwidacji	Srednie	1
A-18a	Istniejące	Srednie	1
B-18	Do przeniesienia	Mate	1
B-43	Do przeniesienia	Mate	1

Konstrukcje

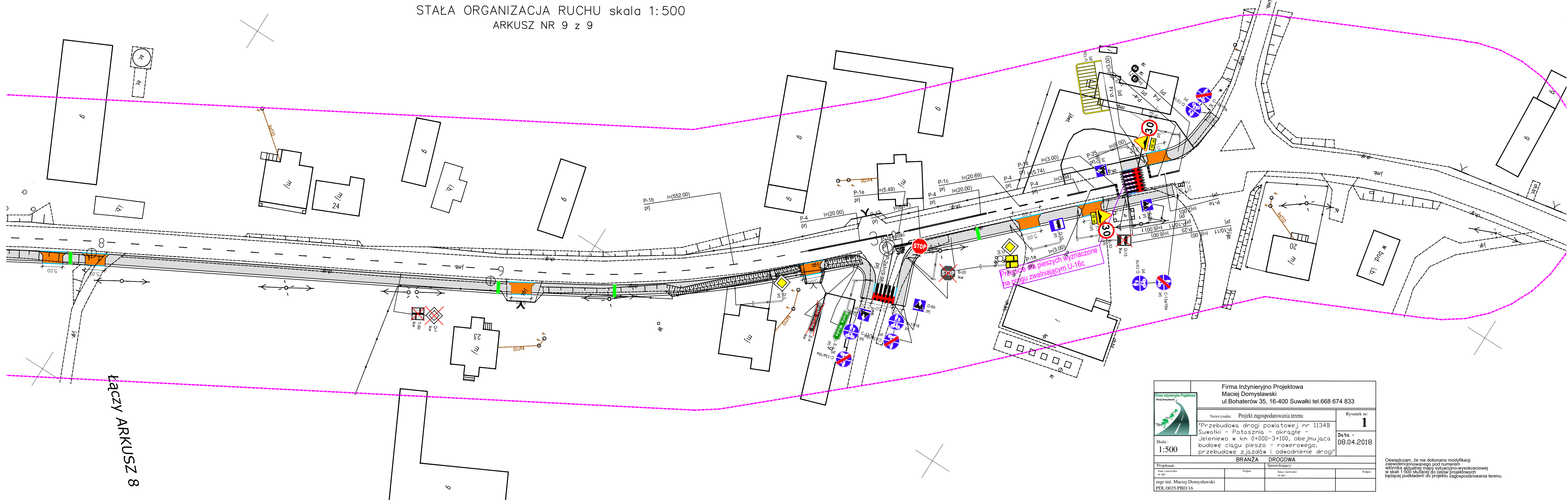
Nazwa	Szt.
Branownica prawa	20
Stupek	37
Podwojny stupek	6

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-11b	Projektowane	2892.0000	113.68
P-11e	Projektowane	20.7504	8.49
P-4	Projektowane	136.9961	32.89
P-13	Projektowane	8.6089	2.26
P-1c	Projektowane	23.6932	2.48
P-14	Projektowane	12.0000	4.52
P-10/11	Projektowane	23.0001	38.50
P-2x	Projektowane	9.3794	1.20
P-16 krótki	Projektowane	1.0000	1.23
P-12	Projektowane	6.7728	3.39
P-25	Projektowane	24.0000	5.56

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-9b	Projektowane	15.00
U-9a	Projektowane	15.00
U-12a	Projektowane	1028.79
U-3b	Do likwidacji	3.00
U-3a	Do likwidacji	3.00
U-18a	Do przeniesienia	1.00



- LEGENDA: PROJEKTOWANE:
- Projektowany krawężnik betonowy typ lekki wystający
 - Projektowane obrzeże betonowe 8x30 na lawie bet. z oporem
 - Projektowany krawężnik betonowy typ lekki obniżony
 - Projektowana nawierzchnia bitumiczna ciągu pieszo - rowerowego
 - Projektowana nawierzchnia poboczy zwirowych
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm bezfazowa kol. czerwony
 - Zakres terenu objęty zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej
 - Projektowane wygradzenia segmentowe dla pieszych i rowerzystów
- ISTNIEJĄCE:
- Istniejąca granica pasa drogowego (granica działek)
 - Istniejąca krawędź nawierzchni bitumicznej
 - Istniejąca sieć wodociągowa
 - Istniejące kable telekomunikacyjne
 - Istniejące kable energetyczne
 - Istniejąca linia napowietrzna energetyczna
 - Istniejące ogrodzenia posesji
 - Istniejące skarpy, rowy drogowe

Dzignakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
D-15	Projektowane	Srednie	4
D-6a	Projektowane	Srednie	9
T-1	Projektowane	Srednie	4
B-33	Projektowane	Srednie	5
A-11a	Projektowane	Srednie	4
D-15	Do likwidacji	Srednie	4
B-20	Projektowane	Srednie	1
C-13a/16a	Projektowane	Srednie	9
C-13/16	Projektowane	Srednie	9
A-7	Projektowane	Srednie	1
E-4	Projektowane	Srednie	2
E-4	Do likwidacji	Srednie	2
B-20	Do likwidacji	Srednie	1
E-18a	Projektowane	Srednie	3
D-42	Projektowane	Srednie	3
E-17a	Projektowane	Srednie	3
E-18a	Do likwidacji	Srednie	3
D-42	Do likwidacji	Srednie	3
E-17a	Do likwidacji	Srednie	3
D-1	Projektowane	Srednie	4
T-25c	Do likwidacji	Srednie	1
B-36	Do likwidacji	Srednie	3
T-25c	Projektowane	Srednie	1
T-25a	Projektowane	Srednie	2
T-25a	Do likwidacji	Srednie	2
B-33	Do likwidacji	Srednie	1
A-1	Do likwidacji	Srednie	1
A-2	Projektowane	Srednie	1
A-2	Do likwidacji	Srednie	1
D-43	Projektowane	Srednie	1
D-43	Do likwidacji	Srednie	1
T-6b	Projektowane	Srednie	1
T-6b	Do likwidacji	Srednie	1
A-18a	Istniejące	Srednie	1
B-18	Do przeniesienia	Mate	1
B-43	Do przeniesienia	Mate	1

Konstrukcje


Nazwa	Szt.
Brzożnica prawa	20
Stupek	37
Podwójny stupek	6

Dzignakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow./Szt.	Pow. mal.
P-1b	Projektowane	2892.0000	115.68
P-1e	Projektowane	23.7504	2.49
P-4	Projektowane	136.9961	32.89
P-13	Projektowane	8.6089	2.26
P-1c	Projektowane	20.6902	2.48
P-14	Projektowane	12.0000	4.52
P-10/11	Projektowane	23.0001	38.50
P-2a	Projektowane	9.9794	1.20
P-16 krótki	Projektowane	1.0000	1.23
P-12	Projektowane	6.7728	3.39
P-25	Projektowane	24.0000	5.56

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-9b	Projektowane	15.00
U-9a	Projektowane	15.00
U-12a	Projektowane	1028.79
U-3b	Do likwidacji	3.00
U-3a	Do likwidacji	3.00
U-18a	Do przeniesienia	1.00



Firma Inżynieryjno Projektowa
Maciej Domysławski
ul. Bohaterów 35, 16-400 Suwałki tel.668 674 833

Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Rysunek nr: 1

Data: 08.04.2018

Skala: 1:500

Projektant: mgr inż. Maciej Domysławski
PDL/0035/PBD/16

Projekt: Branża DROGOWA

Sprawy: Inżynier

Oświadczam, że nie dokonano modyfikacji
zawieszonego pod numerem
wzrostu aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej
w skali 1:500 służącej do celów projektowych
będącej podkładem do projektu zagospodarowania terenu.