

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamówienia:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1134 B Suwałki - Potasznia - Okrągłe - Jeleniewo w km 0+000-3+100
obejmująca budowę ciągu pieszo - rowerowego, przebudowę zjazdów i odwodnienie drogi

Adres obiektu budowlanego: miejscowość Potasznia , Bród Stary

Rodzaje robót według Wspólnego Słownika Zamówień

Spis działów przedmiaru robót

Strona 1

Dział kosztorysu	Symbol CPV
1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	
1.1. Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych	
1.2. Usunięcie karczwy drzew i krzewów	
1.3. Roboty rozbiórkowe	
1.4. Rozebranie słupków znaków drogowych	
1.5. Rozebranie ogrodzeń i odtworzenie	
1.6. Przebudowa Przepustów	
2. Roboty ziemne	
2.1. Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej	
2.2. Wykonanie wykopów	
2.3. Wykonanie nasypów	
3. Elementy ciągu pieszo - rowerowego	
3.1. Krawężniki betonowe typ ciężki	
3.2. Obrzeża betonowe 8x30x100	
4. Ciąg pieszo - rowerowy	
4.1. Konstrukcja ciągu pieszo - rowerowego	
4.2. Nawierzchnia ciągu pieszo rowerowego	
4.3. Płyty chodnikowe z wypustkami dla osób niewidomych	
5. Zjazdy do posesji	
6. Poszerzenie istniejącej drogi do 6,0 m	
7. Odwodnienie - ścieki podchodnikowe	
8. Wyniesione przejście dla pieszych i rowerzystów U-16b	
9. Skrzyżowanie km 0+860,14 km 3+000,93	
10. Obrukowanie skarp przy ściekach podchodnikowych	
11. Wykonanie pobocza	
12. Humusowanie skarp	
13. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu poręczę typ olsztyński	
14. Oznakowanie pionowe typ Srednie II generacji	
15. Oznakowanie poziome GRUBOWARSTWOWE	

Tabela przedmiaru robót

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			Dział nr 1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
			Dział nr 1.1. Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych		
1	KNR 2-01 0119-0300		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym	km	0,3100
			0,31		0,31000
			Dział nr 1.2. Usunięcie karczwy drzew i krzewów		
2	KNR 2-01 0108-0200		Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości	ha	0,1600
			0,16		0,16000
3	KNR 2-01 0103-0100		Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 10-15cm	szt	13,0000
			13		13,00000
4	KNR 2-01 0103-0200		Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 16-25cm	szt	4,0000
			4		4,00000
5	KNR 2-01 0103-0300		Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 26-35cm	szt	9,0000
			9		9,00000
6	KNR 2-01 0103-0400		Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 36-45cm	szt	6,0000
			6		6,00000
7	KNR 2-01 0103-0500		Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 46-55cm	szt	6,0000
			6		6,00000
8	KNR 2-01 0103-0600		Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 56-65cm	szt	3,0000
			3		3,00000
9	KNR 2-01 0103-0700		Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 66-120cm	szt	6,0000
			6		6,00000
10	KNR 2-01 0105-0100		Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 10-15cm	szt	13,0000
			13		13,00000
11	KNR 2-01 0105-0200		Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 16-25cm	szt	4,0000
			4		4,00000

1.2. Usunięcie karczwy drzew i krzewów

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
12	KNR 2-01 0105-0300		Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 26-35cm	szt	9,0000
			9		9,00000
13	KNR 2-01 0105-0400		Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 35-45cm	szt	6,0000
			6		6,00000
14	KNR 2-01 0105-0500		Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 46-55cm	szt	6,0000
			6		6,00000
15	KNR 2-01 0105-0600		Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 56-65cm	szt	3,0000
			3		3,00000
16	KNR 2-01 0105-0700		Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 66-120cm	szt	6,0000
			6		6,00000
17	KNR 2-01 0111-0200		Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu: drobnych gałęzi, korzeni, kory i wrzosu, z wywiezieniem	m2	1788,0000
			1788		1788,00000
18	KNR 2-01 0110-0200		Wywożenie karpiny; transport na odległość do 2km	mp	35,2500
			35,25		35,25000
19	KNR 2-01 0110-0500		Wywożenie karpiny i gałęzi; dodatek do kol. 02 i 03 za każde 0,5km odległości transportu powyżej 2km Krotność = 10	mp	35,2500
			35,25		35,25000
			Dział nr 1.3. Roboty rozbiórkowe		
20	Kalkulacja własna		Przestawienie wiaty przystankowej na czas budowy oraz ustawienie po zakończeniu ciągu pieszo - rowerowego w km 0+910	kpl	1,0000
21	KNR 2-31 0816-0300		Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 60cm	1 m	23,7000
			km 3+000: 15,1+7,1+1,5		23,70000
22	KNR 2-31 0816-0400	D.01.02.0 3	Rozebranie ścianek czołowych z betonu	1 m3	1,2000
			6*0,5*0,4		1,20000
23	KNR AT-03 0102-0100		Frezowanie nawierzchni bitumicznych o grubości do 4cm, z wywozem materiału na odl. do 1km	m2	417,6000
			przejście dla pieszych i rowerzystów: 51,6		51,60000
			skrzyżowanie: 112+86		198,00000
			rozbiórka asfaltu pod ciąg pieszo -rowerowy przy OSP Potasznia: 8*21		168,00000

1.3. Roboty rozbiórkowe

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.	
1	2	3	4	5	6	
24	KNR 4-01 0108-0900	D.01.02.0 3	Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na odległość do 1km	m3	3,0000	
			ścianki czołowe: 1,2			1,20000
			przepusty bet.: 1,8			1,80000
25	KNR AT-03 0101-0200		Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na głębokość 6-10cm cięcie asfaltu pod krawężnik betonowy UWAGA NIE WYRYWANIE KOPARKĄ ASFALTU	1 m	83,0000	
			1+127 - 1+182 str. lewa: 55			55,00000
			1+626-1+654 str prawa: 28			28,00000
			Dział nr 1.4. Rozebranie słupków znaków drogowych			
26	KNR 2-31 0818-0800		Rozebranie słupków do znaków drogowych Zaaki przekazac Zamawiającemu	szt	22,0000	
			22			22,00000
			Dział nr 1.5. Rozebranie ogrodzeń i odtworzenie			
27	Kalkulacja własna Rozbiórka i odtworzenie og		1. Rozbiórka i odtworzenie ogrodzenia km 0+350,5 - 0+448,75, 0+452,47 - 0+520,7 str. lewa	m	166,4800	
			km 0+350,5-0+448,75 str lewa: 98,25			98,25000
			km 0+452,47 - 0+520,7 str. lewa: 68,23			68,23000
28	Kalkulacja własna Rozbiórka i odtworzenie og		2. Rozbiórka i odtworzenie ogrodzenia km 1+005- 1+089,18 str. lewa wykonać cokół /fundament 0,3x0,6x84,2 mb ze zbrojeniem podstawowym	m	84,2000	
			km 1+005 - 1+089 str. lewa: 84,2			84,20000
29	Kalkulacja własna Rozbiórka i odtworzenie og		3. Rozbiórka i odtworzenie ogrodzenia km 1+462 1+501,6 str. lewa UWAGA: wykonać cokół/fundament 0,3x1,2x41,5 mb ze zbrojeniem podstawowym	m	41,5000	
			km 1+462 - 1+501,6 str. lewa: 41,5			41,50000
30	Kalkulacja własna Rozbiórka i odtworzenie og		4. Rozbiórka i odtworzenie ogrodzenia km 2+087,09 - 2+185 str. lewa	m	98,0000	
			km 2+087,09 -2+185 str. lewa: 98			98,00000
31	Kalkulacja własna Rozbiórka i odtworzenie og		5. Rozbiórka i odtworzenie ogrodzenia w km 2+432 - 2+475 str. prawa	m	43,0000	
			km 2+432 - 2+475 str. prawa: 43			43,00000

1.5. Rozebranie ogrodzeń i odtworzenie

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
32	Kalkulacja własna Rozbiórka i odtworzenie og		6. Rozbiórka i odtworzenie ogrodzenia km 2+877 - 2+945 str. prawa	m	68,0000
			km 2+877 - 2+945 str. prawa: 68		68,00000
33	Kalkulacja własna Rozbiórka i odtworzenie ogr		7. Rozbiórka i odtworzenie ogrodzenia km 2+945 - 3+000 str. prawa	m	55,0000
			km 2+945 - 3+000 str. prawa: 55		55,00000
			Dział nr 1.6. Przebudowa Przepustów		
34	KNR 2-01 0206-0300		Roboty ziemne wykonywane koparką podsiębierną o pojemności łyżki 0,60m3 w gruncie kat.I-II, z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 5t na odległość do 1km	m3	28,6000
			11,6		11,60000
			34*0,5*1		17,00000
35	KNR 2-31 0605-0100	D.06.02.0 1	Ławy fundamentowe żwirowe przepustów rurowych pod zjazdami	1 m3	7,0000
			14*0,6*0,2		1,68000
			24*0,4*0,2		1,92000
			34*0,5*0,2		3,40000
36	KNR 2-31 0605-0600	D.06.02.0 1	Przepusty pod zjazdami oraz przedłużenie istniejących pod drogą z rur PEHD SN8 o średnicy 40cm	m	72,0000
			przepust pod skrzyżowaniem km 3+000: 14		14,00000
			przepust pod zjazdem km 2+980: 8		8,00000
			przepust pod zjazdem km 2+907: 8		8,00000
			km 0+962,75 od krawędzi asfaltu: 7		7,00000
			km 1+600 od krawędzi asfaltu: 5*2		10,00000
			km 2+291 od krawędzi asfaltu: 6,5		6,50000
			km 2+784 od krawędzi asfaltu: 6		6,00000
			km 2+928 od krawędzi asfaltu: 4,5		4,50000
			km 2+452: 8		8,00000
			Dział nr 2. Roboty ziemne		
			Dział nr 2.1. Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej		
37	KNR 2-01 0126-0100		Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grub. do 15cm za pomocą spycharek. Schadłowanie na placu budowy. Humus do powtórnego użycia na skarpy.	m2	15263,7700
			Tabela humusu m2: 15048,77		15048,77000
			1+127 - 1+190 str. prawa pod pobocze: 63*1,25		78,75000
			1+464- 1+534 str. prawa pod pobocze: 70*1,25		87,50000

2.1. Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			1+616 - 1+655 str. prawa pod pobocze: 39*1,25		48,75000
			Dział nr 2.2. Wykonanie wykopów		
38	KNNR 1 0202-1002	D.02.01.0 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 1,20m3 w gruncie kat.III-IV; transport samochodami 15-20t GRUNT NA ODKŁAD	m3	89,6300
			Tabela robót ziemnych: 89,63		89,63000
39	KNR 2-01W 0307-0100		Roboty ziemne poprzeczne na przerzut z wbudowaniem ziemi w nasyp. Kategoria gruntu I-II	m3	69,3200
			Tabela robót ziemnych: 69,32		69,32000
			Dział nr 2.3. Wykonanie nasypów		
40	KNR 2-01 0212-0500		Roboty ziemne wykonywane koparką podsiębierną o poj. łyżki 0,40m3 i spycharką gąsienicową 55kW (75KM) w gruncie kat. I-III uprzednio zmagazynowanym w hałdach, z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 5t na odległość do 1km	m3	3611,5900
			3300,59		3300,59000
			zasypanie przepustów: 9		9,00000
			podsypanie zjazdów: 38*5*5*0.3		285,00000
			zasypanie przepustów po przedłużeniu pod drogą: 17		17,00000
41	KNR 2-01 0233-0100		Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55kW (75KM), grunt kat. I-II	m2	3369,9100
			3300,59		3300,59000
			69,32		69,32000
42	KNR 2-01 0237-0500		Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat. I-III walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi 10t	m3	3369,9100
			3300,59		3300,59000
			69,32		69,32000
43	KNNR 6 1308-0300	D.02.03.0 1	Transport wody beczkowitzem. Na odległość do 1 km, napełnienie beczkowitzu z wodociągu. Beczkowitz o poj. do 3000 dm3	m3	99,0177
			3300,59*0,03		99,01770
			Dział nr 3. Elementy ciągu pieszo - rowerowego		
			Dział nr 3.1. Krawężniki betonowe typ ciężki		
44	KNR 2-31 0402-0400		Ławy betonowe z oporem pod krawężniki	1 m3	280,0210
			2846,3*0,0825		234,81975
			490,4*0,0825		40,45800
			pod wygrodenia U-12a: 245*(0,22*0,22*0,4)		4,74320

3.1. Krawężniki betonowe typ ciężki

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
45	KNR 2-31 0403-0400		Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej 2846,3	m	2846,3000 2846,30000
46	KNR 2-31 0403-0500		Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 20x22cm, na podsypce cementowo-piaskowej zjazdy przód / tył / przejścia dla pieszychi rowerzystów: 490,4	m	490,4000 490,40000
			Dział nr 3.2. Obrzeża betonowe 8x30x100		
47	KNR 2-31 0407-0500		Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej, wypełnienie spoin zaprawą cementową 2939,7 ograniczenie obrukowania na skarpach przy ściekach podchodnikowych: 280	m	3219,7000 2939,70000 280,00000
48	KNR 2-31 0402-0400		Ławy betonowe z oporem pod obrzeże betonowe 2939,7*0,08	1 m3	235,1760 235,17600
			Dział nr 4. Ciąg pieszo - rowerowy		
			Dział nr 4.1. Konstrukcja ciągu pieszo - rowerowego		
49	KNR 2-31 0103-0400		Profilowanie i zagęszczanie podłoża, pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-IV 9082,6	m2	9082,6000 9082,60000
50	KNR 2-31 0114-0500		Podbudowy z kruszyw łamanych - warstwa dolna grubości 15cm po zagęszczeniu 9082,6	m2	9082,6000 9082,60000
51	KNR 2-31 0114-0600		Podbudowy z kruszyw łamanych - warstwa dolna; dodatek za każdy dalszy 1cm grubości podbudowy Krotność = 5 9082,6	m2	9082,6000 9082,60000
			Dział nr 4.2. Nawierzchnia ciągu pieszo rowerowego		
52	KNR 6 0309-0303		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard I, samochód samowyładowczy 5-10 t 9082,6 odtworzenia sfaltu i dostosowanie wysokościowe przy OSP Potasznia: 4*21	m2	9166,6000 9082,60000 84,00000
			Dział nr 4.3. Płyty chodnikowe z wypustkami dla osób niewidomych		
53	KNR 2-31 0502-0300		Płytki betonowe koloru żółtego z wypustkami z o wymiarach 35x35x5cm na podsypce cementowo-piaskowej, wypełnienie spoin zaprawą cementową 4*(4,3*0,7)	m2	12,0400 12,04000

5. Zjazdy do posesji

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			Dział nr 5. Zjazdy do posesji		
54	KNR 2-31 0407-0500		Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej, wypełnienie spoin zaprawą cementową 265,5	m	265,5000 265,5000
55	KNR 2-31 0114-0500		Podbudowy z kruszyw łamanych - warstwa dolna grubości 15cm po zagęszczeniu 643	m2	643,0000 643,00000
56	KNR 2-31 0114-0600		Podbudowy z kruszyw łamanych - warstwa dolna; dodatek za każdy dalszy 1cm grubości podbudowy Krotność = 5 643	m2	643,0000 643,00000
57	KNR 2-31 0511-0301		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8cm - kolorowej, na podsypce cementowo-piaskowej 643	m2	643,0000 643,00000
			Dział nr 6. Poszerzenie istniejącej drogi do 6,0 m		
58	KNR 2-31 0101-0100		Koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-IV na całej szerokości jezdni i chodników o głębokości 20cm DOCELOWA GŁĘBOKOŚĆ KORYTA 30 CM pow. CAD: 1862 1+127-1+190 str. prawa (po korekcie łuku) pow. CAD: 70 1+464 - 1+533 str. prawa (po korekcie) pow. CAD: 55 1+616 - 1+655 str. prawa (po korekcie) pow. CAD: 22	m2	2009,0000 1862,00000 70,00000 55,00000 22,00000
59	KNR 2-31 0101-0200		Koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-IV na całej szerokości jezdni i chodników; dodatek za każde dalsze 5cm głębokości ponad 20cm Krotność = 5 1862 147	m2	2009,0000 1862,00000 147,00000
60	KNNR 6 0113-0300		Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 25 cm 1862 147	m2	2009,0000 1862,00000 147,00000
61	KNR 2-31 0311-0100		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca o grubości 4cm po zagęszczeniu DOCELOWA GRUBOŚĆ W-WY WIĄŻĄCEJ 5CM 1862 147	m2	2009,0000 1862,00000 147,00000
62	KNR 2-31 0311-0200		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca; dodatek za każdy dalszy 1cm ponad 4cm grubości 1862 147	m2	2009,0000 1862,00000 147,00000

7. Odwodnienie - ścieki podchodnikowe

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			Dział nr 7. Odwodnienie - ścieki podchodnikowe		
63	KNR 2-31 0402-0300		Ławy betonowe zwykłe pod Ścieki podchodnikowe	1 m3	13,2000
			13,2		13,20000
64	KNR 2-31 0606-0300		Ścieki z elementów betonowych prefabrykowanych grubości 15cm, na podsypce cementowo-piaskowej	m	40,0000
			40		40,00000
			Dział nr 8. Wyniesione przejście dla pieszych i rowerzystów U-16b		
65	KNR 2-31 0101-0100		Koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-IV na całej szerokości jezdni i chodników o głębokości 20cm DOCELOWA GŁĘBOKOŚĆ KORYTA 30 CM	m2	80,3000
			40,15*2		80,30000
66	KNR 2-31 0101-0200		Koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-IV na całej szerokości jezdni i chodników; dodatek za każde dalsze 5cm głębokości ponad 20cm	m2	80,3000
			80,3		80,30000
67	KNNR 6 0113-0300		Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 25 cm	m2	80,3000
			80,3		80,30000
68	KNNR 6 0309-0303		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. , samochód samowyładowczy 5-10 t	m2	80,3000
			Wyniesione przejścia dla pieszych: 80,3		80,30000
69	KNNR 6 0308-0200		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm., samochód samowyładowczy do 5 t	m2	80,3000
			80,3		80,30000
			Dział nr 9. Skrzyżowanie km 0+860,14 km 3+000,93		
70	KNR 2-31 0101-0100		Koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-IV na całej szerokości jezdni i chodników o głębokości 20cm DOCELOWA GŁĘBOKOŚĆ KORYTA 30 CM	m2	219,0000
			104+115		219,00000
71	KNR 2-31 0101-0200		Koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-IV na całej szerokości jezdni i chodników; dodatek za każde dalsze 5cm głębokości ponad 20cm Krotność = 2	m2	219,0000
			219		219,00000
72	KNNR 6 0113-0300		Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 25 cm	m2	219,0000
			219		219,00000

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.	
1	2	3	4	5	6	
73	KNNR 6 0308-0303	D.05.03.0 5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard I, samochód samowyladowczy 5-10t	m2	219,0000	
			219			219,00000
74	KNNR 6 1005-0600	D.04.03.0 1	Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - bitum	m2	219,0000	
			219			219,00000
75	KNNR 6 1005-0700	D.04.03.0 1	Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	219,0000	
			219			219,00000
76	KNNR 6 0310-0503	D.05.03.0 5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfalt.dostarczanych z wytwórni o wydajn.100t/h. Warstwa ścieralna - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa,standart I, samochód samowyladowczy	m2	219,0000	
			15-20 t 219			219,00000
			Dział nr 10. Obrukowanie skarp przy ściekach podchodnikowych			
77	KNR 2-01 0516-0500		Umocnienie skarp i dna rowów brukiem z kamienia łamanego na podsypce cementowo-piaskowej	m2	128,0000	
			3,2*40			128,00000
			Dział nr 11. Wykonanie pobocza			
78	KNR 2-31 0114-0300	D.06.03.0 1A	Podbudowy z kruszyw naturalnych - warstwa górna grubości 8cm po zagęszczeniu	m2	1763,7500	
			1+127-1+190 str. prawa: 63*1,25			78,75000
			1+464-1+533 str. prawa: 69*1,25			86,25000
			1+616-1+655 str. prawa: 39*1,25			48,75000
			ciąg pieszo rowerowy: 3100*0,5			1550,00000
79	KNR 2-31 0114-0400		Podbudowy z kruszyw naturalnych - warstwa górna; dodatek za każdy dalszy 1cm grubości podbudowy Krotność = 7	m2	1763,7500	
			213,75			213,75000
			ciąg pieszo rowerowy: 3100*0,5			1550,00000
			Dział nr 12. Humusowanie skarp			
80	KNR 9-11 0401-0200		Wzmacnianie powierzchni skarp geosytetykami, sposobem ręcznym skarpa km 1+817,46-2+190	m2	1862,7000	
			km 1+817,46 - 2+190 Trójwymiarowa geomata z pojedynczych włókien w strukturze regularnych piramid j%: 372,54*5			1862,70000
81	KNR 9-11 0401-0200		Wzmacnianie powierzchni skarp geosiatką kokosową 700, sposobem ręcznym szpilki do mocowania.	m2	4433,9600	
			skarpy na odcinku km 0+000 - 3+100 zgodnie z przekrojami: 4433,96			4433,96000

12. Humusowanie skarp

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
82	KSNR 1 0403-0100		Humusowanie i obsianie skarp. Humusowanie skarp z obsianiem. Przy grub.warstwy humusu 5cm docelowa grubość 10 cm Humus zdjęty ze skarp.	m2	4433,9600
			Tabela humusu: 4433,96		4433,96000
83	KSNR 1 0403-0200		Humusowanie i obsianie skarp. Humusowanie skarp z obsianiem. Dodatek za każdy następny 1cm humusu Krotność = 5	m2	4433,9600
			4433,96		4433,96000
			Dział nr 13. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu poręczę typ olsztyński		
84	KNR 2-31 0701-0300		Poręczę ochronne sztywne z pochytem i przeciągiem z rur D=60 i 38mm; na słupkach z rur D=60mm o rozstawie co 1,5m U 12a	m	1028,7900
			Stała Organizacja Ruchu: 1028,79		1028,79000
			Dział nr 14. Oznakowanie pionowe typ Srednie II generacji		
85	KNR 2-31 0702-0200		Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 60mm UWAGA SOR - SŁUPKI proste, bramownice, słupki podwójne	szt	63,0000
			słupek prosty: 37		37,00000
			słupek podwójny: 6		6,00000
			bramownica stara: 20		20,00000
86	KNR 2-31 0703-0200		Przymocowanie tablic znaków drogowych: zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych, o pow. ponad 0,3m2	szt	88,0000
			88		88,00000
87	KNR 2-31 0702-0200		Przestawienie znaków istniejących.	szt	2,0000
			istniejące lustro: 1		1,00000
			1		1,00000
88	KNR 2-31 0703-0100		Przymocowanie tablic znaków drogowych: zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych, o pow. do 0,3m2	szt	7,0000
			7		7,00000
			Dział nr 15. Oznakowanie poziome GRUBOWARSTWOWE		
89	KNR AT-04 0204-01		Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych, grubowarstwowe wykonywane mechanicznie; oznakowanie gładkie	m2	252,8200
			oznakowanie białe: 210,22		210,22000
			oznakowanie czerwone: 42,6		42,60000
90	Kalkulacja własna		Przestawienie słupka telekomunikacyjnego poza obręb ciągu pieszo -rowerowego		1,0000