

Pytania i odpowiedzi

dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr PIR.042.3.1.2020 prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1134B Suwałki (ul. Szpitalna, Krzywólka, ul. bez nazwy) – Potasznia – Okrągłe – Jeleniewo w km 0+000 – 3+100, obejmująca budowę ciągu pieszo – rowerowego, przebudowę zjazdów i odwodnienie drogi w ramach projektu: „Doliną Czarnej Hańczy” - promocja bioróżnorodności i udostępnienie turystyczne obszarów chronionych powiatu suwalskiego.**

Pytanie nr 1:

Prosimy o poprawienie ilości robót w pozycji nr 1 kosztorysu na prawidłową tj. **3,1 km** zamiast 0,31 km.

Odpowiedz na pytanie nr 1:

Zamawiający dokonał korekty. W załączeniu poprawiony przedmiar i kosztorys ofertowy.

Pytanie nr 2:

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i jednoznaczne wskazanie materiału, jaki ma być wykorzystany do wykonania poszerzenia jezdni:

SST	Przekrój normalny nr 1 na rys. nr 3	Projekt budowlany część opisowa	Kosztorys poz. 61-62
AC 16W 50/70 gr. 5 cm na poszerzeniu i gr. 6 cm na skrzyżowaniach z drogami bocznymi	AC 16 W gr. 5cm	AC 11 S gr. 5 cm	Wiążąca gr. 5 cm

Odpowiedz na pytanie nr 2:

Poszerzenie jezdni należy wykonać z BA AC 16W gr. 5 cm.

Pytanie nr 3:

Prosimy o potwierdzenie, że kategoria ruchu drogi powiatowej (poszerzenie jezdni, przejścia wyniesione) to KR 2, zgodnie z zapisami SST.

Odpowiedz na pytanie nr 3:

Kategoria ruchu drogi powiatowej to KR 1-2.

Pytanie nr 4:

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i jednoznaczne potwierdzenie, że podbudowę z kruszywa należy wykonać z mieszanki 0/31,5 C50/30 o 50% zawartości kruszywa łamanego.

Poszerzenie jezdni

SST D-04.04.02b	Przekrój normalny nr 1 na rys. nr 3	Projekt budowlany część opisowa	Kosztorys poz. 60
W nazwie SST: C50/30 Tablica nr 1 : C90/3	Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 25 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki C50/30 gr. 25 cm	Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 25 cm

Ciąg pieszo-rowerowy, zjazdy

SST D-04.04.02b	Przekrój normalny nr 1 na rys. nr 3	Projekt budowlany część opisowa	Kosztorys poz. 50-51, 55-56
W nazwie SST: C50/30 Tablica nr 1 : C90/3	Podbudowa zasadnicza z mieszanki C50/30 gr. 20 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki C50/30 gr. 20 cm	Podbudowy z kruszyw łamanych - warstwa dolna grubości 20cm po zagęszczeniu

Odpowiedz na pytanie nr 4:

Poszerzenie jezdni oraz ciągu pieszo rowerowego należy wykonać z mieszanki o uziarnieniu 0/31,5 kruszywa niezwiązanego C50/30 o zawartości ziaren przekruszonych 50% grubości po zagęszczeniu 25 cm dla poszerzenia jezdni i 20 cm po zagęszczeniu dla ciągu pieszo rowerowego.

Pytanie nr 5:

Prosimy o potwierdzenie, że zjazdy należy wykonać z kostki koloru czerwonego.

Odpowiedz na pytanie nr 5:

Zjazdy należy wykonać z kostki koloru czerwonego.

Pytanie nr 6:

Projektant zawarł zapis o konieczności poszerzenia jezdni do 6m szerokości. Prosimy o jednoznaczne wskazanie szerokości poszerzenia do wykonania (ma to wpływ na technologię wykonania oraz używany sprzęt).

Odpowiedz na pytanie nr 6:

Szerokość poszerzenia wynika z dostosowania istniejącej nawierzchni do szerokości 6,0 m i jest zamieszczona na rys. nr 1 Projekt Zagospodarowania Terenu oraz przekrojach poprzecznych - różnica pomiędzy założeniem projektowym nawierzchni drogi powiatowej 6,0 m a istniejącą nawierzchnią o różnej szerokości nawierzchni.

Pytanie nr 7:

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i jednoznaczne wskazanie grubości nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy kruszywowej na ciągu pieszo-rowerowym.

	Załącznik do decyzji Wójta Gminy Suwałki znak IG.6220.13.2018.SR z dnia 21.08.2018 r.	Przekrój normalny nr 1 na rys. nr 3	Projekt budowlany część opisowa - konstrukcja	Kosztorys
ŚCIERALNA	„Planowane jest wykonanie nawierzchni warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego <u>gr. 5 cm</u> ”	AC 11S gr. 6 cm	Ścieralna gr. 6 cm	Poz. 52 : Ścieralna gr. 6 cm
PODBUDOWA	„podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie <u>gr. 25 cm</u> ”	Podbudowa zasadnicza z mieszanki C50/30 gr. 20 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki C50/30 gr. 20 cm	Poz. 50-51: Podbudowy z kruszyw łamanych - warstwa dolna grubości 20cm po zagęszczeniu

Odpowiedz na pytanie nr 7:

Nawierzchnia: w-wa ścieralna Beton Asfaltowy AC 11S gr. 6cm po zagęszczeniu.

Podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C50/30 z doziarnieniem 50% kruszywa łamanego gr. 20 cm po zagęszczeniu.

Pytanie nr 8:

Prosimy o załączenie SST dot. poz. 80-81 oraz wskazanie niezbędnych do wyceny parametrów materiałowych (rodzaj materiału, wytrzymałości, odkształcenia itp.)

Odpowiedz na pytanie nr 8:

Zamawiający zamieścić SST dotyczącą poz. 80-81 tj. D.06.01.01a Umocnienie powierzchniowe skarp rowów, oraz rysunek techniczny pt. Przekrój przez skarpe, tj. sposób montażu.

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający dopuściłby zmianę konstrukcji nawierzchni zjazdu polegającą na uciążeniu bitumicznego ciągu pieszo-rowerowego przez zjazd w celu poprawy komfortu jego użytkowania.

Odpowiedz na pytanie nr 9:

Zamawiający nie dopuszcza takiej ewentualności.

Pytanie 10:

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i jednoznaczne potwierdzenie, że nawierzchnię poboczy należy wykonać pospółki.

SST D.06.03.01a	Kosztorys poz. 78-79
W nazwie SST: „kruszywem łamanym”	Podbudowy z kruszyw naturalnych

Jeśli należy wykonać z kruszywa łamanego, prosimy o wskazanie rodzaju mieszanki oraz procentową zawartość kruszyw łamanych.

Odpowiedz na pytanie nr 10:

Pobocze należy wykonać z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 mm z doziarnieniem 30% kruszywa łamanego, tj. C50/30 zgodnie z załączoną SST D.06.03.01a.