

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA	Drogowy, plan sytuacyjny
OBIEKT	STACJA ROWEROWA I UZUPEŁNIENIE INFRASTRUKTURY TURYSTYCZNEJ W BOLCIACH, GMINA WIŻAJNY
ADRES INWESTYCJI	Bolcie, Gmina Wiżajny Działki nr: 12/17 i 12/19
INWESTOR, ADRES	Powiat Suwalski, 16-400 Suwałki, ul. Świerkowa 60

Autor opracowania:

PROJEKTOWANIE, NADZOROWANIE I BUDOWA DRÓG - Jarosław Grabiński,
16-400 Suwałki, ul. Witosa 4a/191

PROJEKTANT	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWA- NIA	DATA	PODPIS
mgr inż. Jarosław Grabiński	Branża drogowa	PDL/0117/ POOD/ 07	Plan sytuacyjny- Bolcie	30.05.2016 r.	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

TEMAT	Numer strony
Strona tytułowa	1
Spis zawartości opracowania	2
Oświadczenie o sporządzeniu projektu, zgodnie z obowiązującymi przepisami	3
Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego i Zaświadczenie z POOIB	4,5,6
I. Szkic sytuacyjny	
Część opisowa	7,8
Część rysunkowa	
Plan sytuacyjny	9
Przekrój chodnika	10
Kopia mapy ewidencyjnej w skali 1:1000	11
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	12, 13
Przykładowa stacja rowerowa	14

Suwałki, 30.05.2016 r.

Oświadczenie

Na podstawie art. 20 ust.1 pkt.1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane oświadczam, że opracowanie zadania: Stacja rowerowa i uzupełnienie infrastruktury turystycznej w Bolciach, Gmina Wiżajny, na działkach 12/17 i 12/19 jest zgodne z obowiązującymi przepisami.

mgr inż. Jarosław Grabiński - uprawnienia PDL/0117/POOD/07

mgr inż. Jarosław Grabiński
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
PDL/0117/POOD/07



POUB.KK.7131/015/07

Białystok, dnia 17 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan JAROSŁAW GRABIŃSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 2 kwietnia 1959 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0117/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwozie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POUB
mgr inż. Bogdan Śluda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POUB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POUB
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POUB
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POUB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POUB
mgr inż. Danuta Piszczatowska
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POUB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



[Signature]
mgr inż. Jarosław Grabiński
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
PDL/0117/POOD/07

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

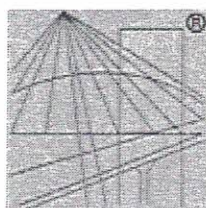
II. Zgodnie z § 15 oraz § 18 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - * droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - * droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności drogowej.

mgr inż. Jarosław Grabiński
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
PDL/011/POOD/07

Oczekują:

1. Pan Jarosław Grabiński
ul. Wilcza 4 A m 191
16-400 Suwałki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. za



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-J9B-PTQ-XJE *

Pan Jarosław Grabiński o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0217/04
adres zamieszkania ul. Witosa 4a 191, 16-400 Suwałki
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-09-01 do 2016-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-08-10 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

PROJEKT WYKONAWCZY – SZKIC SYTUACYJNY

Stacja rowerowa i uzupełnienie infrastruktury turystycznej w Bolciach

1. Przedmiot inwestycji

Szkic sytuacyjny zadania pn: „Stacja rowerowa i uzupełnienie infrastruktury turystycznej w Bolciach, i Projekt Wykonawczy obejmujący:

- 1.1. utwardzenie kostką betonową 100% nawierzchni zakola parkingowego od strony deszczochronu, gdzie zostanie postawiona i zamontowana - samoobsługowa rowerowa stacja narzędziowa (duża) z drzwiczkami i miejscem do zawieszenia roweru oraz stojak rowerowy U-kształtny (1 szt.) do stosowania obustronnego, wymiar 80 x 100, typowy;
- 1.2. utwardzenie kostką betonową części zakola parkingowego od strony toalety sezonowej do postawienia turystycznego słupka drogowskiego z nazwami stolic i państw związanych z tym trójstykiem (według szczegółowych ustaleń Zamawiającego);
- 1.3. urządzenie zielni wokół deszczochronu oraz przy dużym śmietniku (granica działek powiatu i gminy), przy pojemnikach na śmieci i wc, a w przyszłości wzdłuż drogi dojazdowej do witacza (na działce powiatowej).

2. Inwestor: Powiat Suwalski, 16-400 Suwałki, ul. Świerkowa 60.

Adres inwestycji: **Bolcie, Gmina Wiżajny**

Podstawa opracowania: Zlecenie inwestora.

3. Dokumenty formalno-prawne.

- 3.1. Mapa zasadnicza z dnia 20.05.2016 roku/ kopia mapy ewidencyjnej
- 3.2. Oświadczenie, zgodnie z art.20 ust.4 ustawy- Prawo budowlane- 1 szt.
- 3.3. Kserokopia uprawnień projektowych- i Zaświadczenie o przynależności w PIIB
- 3.4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

4. Zagospodarowanie terenu

4.1. Stan istniejący

Działki nr 12/17 i 12/19 są położone w Bolciach, Gmina Wiżajny. Działka 12/17 powstała z podziału działki nr 12/11 i działka nr 12/19 powstała z podziału działki nr 12/5 na podstawie Decyzji z dnia 9.02.2015 roku, znak: PRG.6831.1.2015. Działki obejmują teren inwestowania i stanowią własność Powiatu Suwalskiego. Teren inwestycji jest skomunikowany z drogą publiczną poprzez drogę gminną oznaczoną nr 11. Infrastruktura w Bolciach obejmuje: istniejący parking dla samochodów osobowych, ze stanowiskiem parkingowym przeznaczonym dla osób niepełnosprawnych i stanowiskiem parkowania autokaru. Przy parkingu znajduje się toaleta sezonowa, trójdzielna tablica informacyjna, deszczochron, ławki do wypoczynku, kosze na śmieci, chodnik dla pieszych. Bezpośrednio przy infrastrukturze powiatowej, pomiędzy chodnikiem dla pieszych i drogą gminną jest miejsce obsługi rowerzystów, na które składają się dwie wiaty, stoły i ławki, kosze na odpady segregowane, stojaki rowerowe oraz ścieżka rowerowa stanowiąca część trasy rowerowej w Polsce Wschodniej, województwo podlaskie.

4.2. Przewidziane zmiany w istniejącym zagospodarowaniu terenu

Inwestycja nie wprowadzi istotnych zmian w istniejącym zagospodarowaniu. Działania inwestora obejmują utwardzenie części terenu trawników w obrębie istniejącego parkingu i infrastruktury turystycznej w Bolciach oraz ustawienie dużej, z drzwiczkami, bezobsługowej stacji narzędziowej do rowerów, ustawienie stojaka rowerowego i drogowskiego. Wykonane zostaną nasadzenia, chroniące od intensywnych w tym obszarze wiatrów.

4.3. Projektowane elementy zagospodarowania terenu.

Z jednej strony parkingu, ustawienie na terenie utwardzonym kostką betonową dużej, bezobsługowej stacji narzędziowej do rowerów, ze stali nierdzewnej, malowanej proszkowo, z drzwiczkami na klucz, o wymiarach podstawy nie mniejszych niż 134x44x30 cm, wraz ze wzmocnieniem podbudowy z betonu C20/25 o wymiarach 0,75 x 0,85x0,40 m, ustawienie stojaka rowerowego u-kształtnego, ocynkowanego, o wymiarach 100cmx80cm i utwardzenie terenu wokół o powierzchni ok. 16,94 m². Utwardzenie kostką betonową o gr. 6cm, po uprzednim

wyrównaniu istniejącej podbudowy mieszanką betonową ręcznie zagęszczaną o grubości minimum 5 cm.

Z drugiej strony parkingu, ustawienie drogowaskazu –słupka stalowego, wbetonowanego w grunt, z czterema tabliczkami metalowymi z napisami wykonanymi techniką trwałą, odporną na warunki atmosferyczne (krótka treść w uzgodnieniu z Inwestorem). Utwardzenie terenu i placu o wymiarach 1x1 m wokół znaku i połączenie z istniejącym chodnikiem dla pieszych kostką betonową o gr. 6cm, po uprzednim wyrównaniu istniejącej podbudowy mieszanką betonową ręcznie zagęszczaną o grubości min. 5 cm. (powierzchnia łączna do utwardzenia ok 9,96 m²)

Przed przystąpieniem do robót należy zebrać urodzajną warstwę gruntu z terenu podlegającego utwardzeniu zabudowie i zwałować do późniejszego wykorzystania do niwelacji terenu po zakończeniu robót i uzupełnieniu po dokonaniu nasadzeń.

Stacja samoobsługowa naprawy rowerów powinna zawierać następujące wyposażenie podstawowe: wkrętak krzyżowy, wkrętak płaski, wkrętak rodzaj TORX o wymiarach w rękojeści: 110I15I20I25I27I30I40, klucz nastawny, klucz płaski 8x10 mm, klucz płaski 13x15mm, zestaw imbusów w rękojeści 2-8mm, łyżki do opon, pompkę z adapterem na wszystkie rodzaje wentyli, zestaw montażowy (4x kotwy nie mniejsze 80mm), śruby zabezpieczające z grotami, 4x nakrętki antykradzieżowe z kluczem patentowym, wąż do pompki w stalowym oplocie, krętliki do wkrętałów i imbusów, szczypce płaskie).

Wykonawca na swój koszt zapewni projekt nadruku z oznaczeniami ustalonymi przez Zamawiającego i ich wizualizację oraz branding frontu i dwóch bocznych ścian stacji (folia wylewana +laminat) wymiary około: 1x12x120cm; 1x12x24cm; 1x12x65cm; oklejenie folią tylnej ściany stacji, nadruk na folii wylewanej najwyższej jakości + laminat wylewany. ~~Wokół istniejącego deszczochronu zaplanowano wzdłuż dwóch boków, po obu stronach wejścia, „zieloną ściankę, gdzie w odległości co 2 m zostanie posadzony świerk kłujący o wysokości 1-1,2 m w ilości 10 szt.” Należy dostarczyć sadzonki w pojemnikach, a przed posadzeniem należy zaprawić doły.~~

~~Żywopłot zaplanowano wzdłuż chodnika prowadzącego do drogowaskazu a w przyszłości, jako II Etap również zaplanowano żywopłot przy ścieżce rowerowej, jako osłona „witacza”.~~ Zielona ścianka oddzieli trakt pieszy od pojemników do segregacji odpadów. Zostaną nasadzone tuje strzeliste o wysokości 1,- 1,2 m- 5 sztuk). Sadzonki –I gatunek, w pojemnikach, wysadzane po zaprawieniu dołów. Odprowadzenie wód- powierzchniowe.

4.4.Zestawienie powierzchni:

Powierzchnia do utwardzenia w ramach inwestycji: 26,90m²

4.5. Teren, na którym jest projektowane działanie, nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie.

4.6.Warunki gruntowe

Powierzchnia terenu objętego inwestycją płaska. Z informacji inwestora wynika, że nie stwierdzono występowania wód gruntowych. Poziom posadowienia stacji min 1.4m poniżej poziomu terenu. Przyjęto proste warunki gruntowe, poziom wód gruntowych poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych. W przypadku występowania wód gruntowych powyżej poziomu posadowienia fundamentu, należy przeprojektować.

4.7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska.

Zgodnie z ustaleniami Rozporządzenia Ministra Ochrony Środowiska, zasobów naturalnych i Leśnictwa z dnia 13 maja 1995 roku (w sprawie określenia rodzajów inwestycji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi oraz ocen oddziaływania na środowisko) przedmiotowa inwestycja wobec braku jakichkolwiek uciążliwości związanych z emisją nie jest zaliczona do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska.

Opracował:

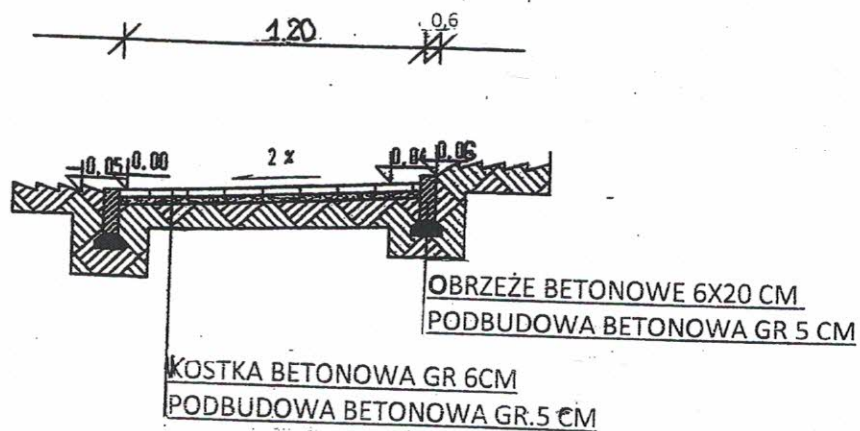
mgr inż. Jarosław Grabowski
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specyficznej dziedzinie
PDL/0117/POOD/08

*wykonec z
zamówienia*

TRAWNIK

CHODNIK

TRAWNIK



Inwestycja

STACJA ROWEROWA I UZUPEŁNIENIE INFRASTRUKTURY
TURYSTYCZNEJ W BOLCIACH, GMINA WIŻAJNY

Inwestor: POWIAT SUWALSKI, 16-400 Suwałki,
ul. Świerkowa 60

Projektant: uprawnienia budowlane: podpis:
mgr inż. Jarosław Grabiński PDL/0117/POOD/07

Tytuł rysunku

Przekrój chodnika

Skala: 1:50

Data opracowania: maj 2016

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Adres inwestycji Bolcie, gmina Wiżajny.

Inwestor: Powiat Suwalski, 16-400 Suwałki, ul. Świerkowa 60.

Zawartość opracowania

- Zakres robót i kolejność realizacji
- Wykaz istniejących obiektów budowlanych
- Wykaz elementów zagospodarowania terenu, mogących spowodować zagrożenie
- Wykaz przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót
- Wykaz sposobu instruktażu przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
- Wykaz środków zapobiegawczych- technicznych i organizacyjnych.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.1. Zakres robót i kolejność realizacji

Kolejność wykonywania robót obejmuje roboty ziemne i budowlano- montażowe, roboty wykończeniowe przy użyciu urządzeń technicznych na placu budowy.

1. roboty ziemne i fundamentowe
2. roboty budowlano-montażowe
3. praca z i maszynami i urządzeniami mechanicznymi na placu budowy. Transport

1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na Tereni inwestycji: istniejący parking, deszczochron, toaleta sezonowa, obiekty małej architektury- brak kolizji z planowanymi robotami.

1.3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu stwarzających lub , mogących spowodować zagrożenie- nie dotyczy

Istniejące uzbrojenie terenu

1. Wyznaczone i oznaczone strefy niebezpieczne, np. w odniesieniu do wykopów,
2. drogi i przejścia w związku z realizacją robót
3. strefy składowania materiałów budowlanych
4. strefy pracy urządzeń mechanicznych

1.4. WSKAZANIE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT- Z OKREŚLENIEM ICH SKALI, RODZAJU , MIEJSCA ORAZ CZASU WYSTĘPOWANIA

1. Roboty ziemne i fundamentowe

(wykop pod stopę stacji rowerowej)

- zagrożenie przysypaniem lub osunięciem ziemi
- prace wykonywane przez co najmniej dwie osoby

2. Roboty budowlano-montażowe (utwardzenie terenu, nasadzenia)

- zagrożenie uderzeniem spadającym przedmiotem,
- przygniecenie spadającym przedmiotem,

3. Roboty rozbiórkowe- NIE WYSTĘPUJĄ

4. Roboty ciesielskie- nie występują.

5. Roboty dekarские- nie występują.

6. Praca z maszynami i urządzeniami technicznymi na placu budowy

- zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym,
- zagrożenie potrąceniem pracownika lub osoby postronnej sprzętem mechanicznym,
- zagrożenie pochwycenia kończyn przez napęd urządzeń mechanicznych,
- uderzeniem spadającym przedmiotem (strefy niebezpieczne)

Rodzaj zagrożenia- zagrożenie zdrowia lub życia ludzi

Miejsce i czas występowania- na terenie budowy w trakcie wykonywania robót

Skala- nieduża

1.5. WSKAZANIE SPOSOBU INSTRUKTAŻU PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH;

wynikających z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia i życia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Szkolenie wstępne ogólne (instruktaż ogólny)

Szkolenie na stanowisku pracy (instruktaż stanowiskowy)

Szkolenie okresowe (instruktaż ogólny)

Zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia (instruktaż ogólny)

Zasady nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

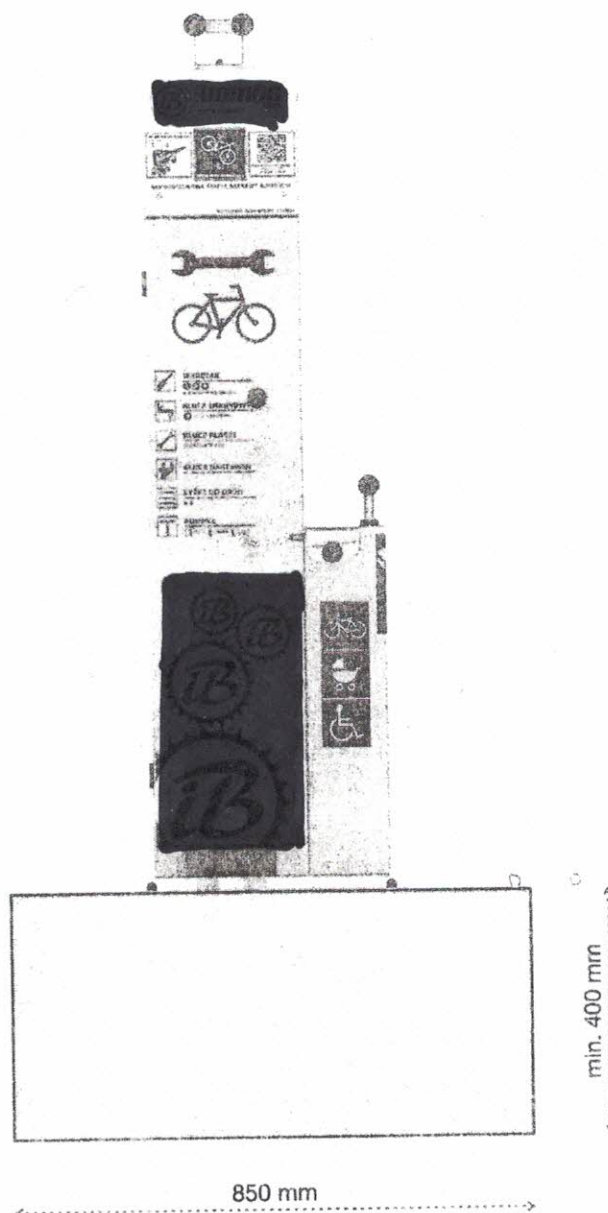
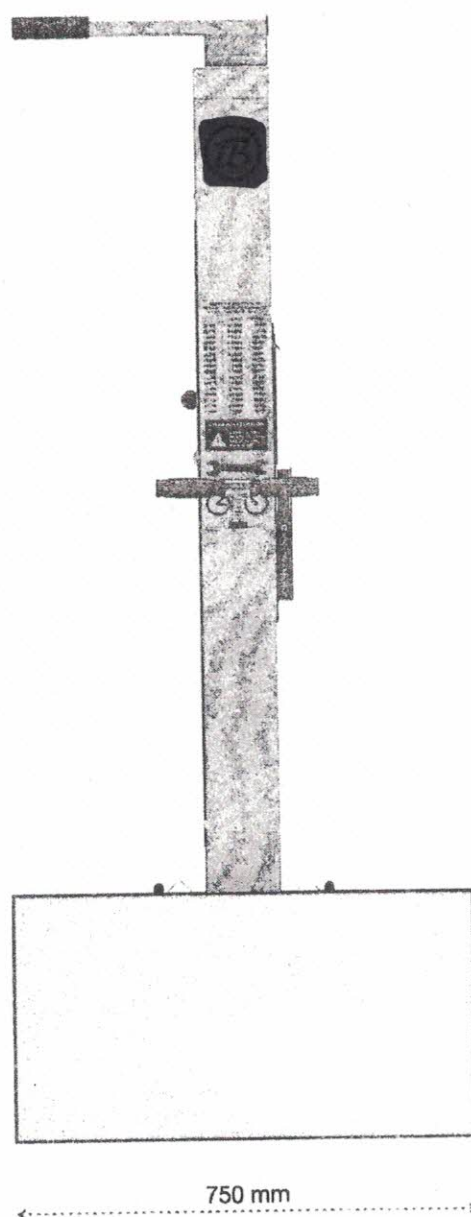
Zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej .

1.6. WSKAZANIE ŚRODKÓW ZAPOBIEGAWCZYCH – TECHNICZNY I ORGANIZACYJNYCH

- sprzęt i odzież ochrony osobistej pracownika adekwatnie do zagrożenia na danym stanowisku pracy, bezwzględne przestrzeganie przepisów BHP
- wykonanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- oznaczenie i zabezpieczenie terenu robót
- wydzielenie i oznakowanie stref niebezpiecznych
- doprowadzenie mediów – nie wymagane
- zapewnienie urządzeń i pomieszczeń socjalnych i sanitarnych na czas budowy
- ustalenie wykazu prac , które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia ludzkiego
- udostępnienie do stałego korzystania aktualnych instrukcji BHP dotyczących wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi, obsługi maszyn i urządzeń technicznych, postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i udzielania pomocy.

Opracował: Grabieński
mgr inż. Jarosław Grabieński
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
PDL/0117/PCOD/07

Przykładowa stacja rowerowa:



mgr inż. Jarosław Złotowski
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specyficznosci drogowej
PDL/0117/P.000197