

**STAROSTWO POWIATOWE
W SUWAŁKACH**

ul. Świerkowa 60, 16-400 Suwałki
tel. 087 565 92 00, fax 566 47 18

BRP.0003.1.2026

Suwałki, 17 kwietnia 2026 r.

**Radny Rady Powiatu w Suwałkach
Pan Marcin Górny**

W nawiązaniu do Pana zapytania z dnia 13 lutego 2026 r. informuję:

1. *Proszę przedstawić informację dotyczącą całkowitych kosztów utrzymania dróg powiatowych na terenie Powiatu Suwalskiego za okres zimowy 2025/26r. – po zakończeniu sezonu zimowego.*

Całkowity koszt zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Powiatu Suwalskiego za okres zimowy 2025/2026, obejmujący zakup materiałów tj. soli drogowej i kruszywa oraz wynagrodzenie Wykonawców obsługujących zadania z zakresu zimowego utrzymania dróg wyniósł 440 715,75 zł, w tym: wynagrodzenie Wykonawców: 359 052,40 zł, zakup materiału: 81 663,35 zł (sól drogowa: 72 745,85 zł, kruszywo: 8 917,50 zł).

2. *Proszę przedstawić ilościowo zużyte środki (kruszywo, sól i inne jeśli są) na utrzymanie dróg powiatowych w naszym regionie w okresie zimowym 2025/26 r.*

Na zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie 2025/2026, zwalczanie śliskości zimowej, wykorzystano środki w ilości: ok. 897 ton mieszanki piaskowo-solnej z czego:

- ok. 341 ton 15% mieszanki piaskowo-solnej, do produkcji której wykorzystano ok. 51 ton soli drogowej oraz 290 ton kruszywa,
- ok. 556 ton 24% mieszanki piaskowo solnej, do produkcji której wykorzystano ok. 133 ton soli drogowej oraz 423 ton kruszywa,

Podczas zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2025/2026 wykorzystano również ok. 80 ton kruszywa wolnego w celu uszorstnienia nawierzchni drogowej..

Z przeznaczeniem na sezon 2026/2027 pozostało do wykorzystania ok. 27,5 ton soli drogowej oraz ok. 76 ton 20% mieszanki piaskowo-solnej.

3. *Proszę przedstawić informacje o niezbędnych potrzebach zakupowych w środki trwałe (maszyny) ZDP w Suwałkach na kolejny sezon zimowy 2026/27 r.*

Zarząd Dróg Powiatowych w Suwałkach, w celu usprawnienia realizacji działań związanych z zimowym utrzymaniem dróg, mając na uwadze wieloletnie zużycie eksploatacyjne obecnego sprzętu, wskazał potrzebę zakupu posypywarki montowanej na skrzyni ładunkowej samochodu ciężarowego oraz rozbudowę budynku garażowego do przechowywania sprzętu i magazynowania soli.

4. *Proszę przygotować symulację finansową określającą o ile zwiększyłyby się koszty utrzymania dróg powiatowych na terenie naszego powiatu w przypadku zmiany standardu utrzymania dróg z piątej na czwartą biorąc pod uwagę sezon zimowy 2025/26*

Zmiana zimowego utrzymania dróg z V na IV standard, przy założeniu posypywania solą drogową w gramaturze 20g/m² w miejscach wyznaczonych, przy długości odcinków dróg powiatowych o nawierzchni utwardzonej ok. 478 km oraz średniej ilości 40 dni pracy, wymagałaby zabezpieczenia w budżecie powiatu kwoty ok. 2 000 000,00 zł wyłącznie na zabezpieczenie zwalczania śliskości zimowej.

STAROSTA

Witold Kowalewski