

Znak postępowania: PIR.042.3.1.2020

Suwałki, 19.10.2020 r.

Dotyczy: **Pytania i odpowiedzi część 2 (e-mail z dnia 12.10.2020 r.) oraz część 3 (e-mail z dnia 12.10.2020 r.)** dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr PIR.042.3.1.2020 prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1134BB Suwałki (ul. Szpitalna, Krzywólka, ul. bez nazwy) – Potasznia – Okrągłe – Jeleniewo w km 0+000 – 3+100 obejmująca budowę ciągu pieszo – rowerowego, przebudowę zjazdów i odwodnienie drogi w ramach projektu: „Doliną Czarnej Hańczy” - promocja bioróżnorodności i udostępnienie turystyczne obszarów chronionych powiatu suwalskiego”.

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania zadane e-mailem **część 2 (e-mail z dnia 12.10.2020 r.) oraz część 3 (e-mail z dnia 12.10.2020 r.)**

Pytania i odpowiedzi część 2 (e-mail z dnia 12.10.2020 r.)

dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr PIR.042.3.1.2020 w trybie nieograniczonym pn.: *„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1134B Suwałki (ul. Szpitalna, Krzywólka, ul. bez nazwy) – Potasznia – Okrągłe – Jeleniewo w km 0+000 – 3+100, obejmująca budowę ciągu pieszo – rowerowego, przebudowę zjazdów i odwodnienie drogi w ramach projektu: „Doliną Czarnej Hańczy” - promocja bioróżnorodności i udostępnienie turystyczne obszarów chronionych powiatu suwalskiego.*

Pytanie nr 1:

Prosimy o załączenie SST do poz. 20 „Przestawienie wiaty przystankowej na czas budowy oraz ustawienie po zakończeniu ciągu pieszo - rowerowego w km 0+910”

Odpowiedz na pytanie nr1:

Zamawiający nie posiada SST do poz. 20

Pytanie nr 2:

Prosimy o potwierdzenie, że stan wiaty pozwala na jej ponowne ustawienie i Zamawiający nie przewiduje wymiany żadnych jej elementów na nowe.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Wykonawca w ramach wykonywanego zadania w sposób właściwy dobierze odpowiednią technologię na przemieszczenie wiaty przystankowej na czas budowy a w wyniku jakichkolwiek uszkodzeń będzie zobowiązany do ich wymiany.

Pytanie nr 3:

Prosimy o wskazanie nowej lokalizacji wiaty.

Odpowiedz na pytanie nr 3:

Zamawiający wyjaśnia, kalkulacja dotyczy – Przestawienie wiaty przystankowej na czas budowy oraz ustawienie po zakończeniu robót na ciągu pieszo – rowerowym w km 0+910 tzn. że pod wiatą należy wykonać roboty budowlane.

Pytanie nr 4:

Prosimy o wskazanie, z czego należy wykonać utwardzenie terenu pod ustawienie wiaty (kostka brukowa czy beton, jaka konstrukcja utwardzenia terenu, jakie grubości warstw).

Odpowiedz na pytanie nr 4:

Zamawiający dopuszcza wykonanie nawierzchni pod wiatą takie same jak na ciągu pieszo rowerowym.

Pytanie nr 5:

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach odtworzenia ogrodzeń (pozycje 27-33) nie należy wyceniać zakupu nowego ogrodzenia, a jedynie ustawienie ogrodzenia z rozbiórki oraz ewentualne wykonanie fundamentu betonowego (w poz. 28 i 29).

Odpowiedz na pytanie nr 5:

Zamawiający informuje, iż do odtworzenia ogrodzeń należy użyć materiałów pochodzących z rozbiórki tych ogrodzeń, ale jeżeli materiały te ulegną zniszczeniu lub uszkodzeniu lub stan ich może spowodować niebezpieczeństwo w trakcie ich użytkowania Wykonawca jest zobowiązany w tym przypadku do zastosowania nowych materiałów o takich samych parametrach technicznych aby stan takiego elementu nie odstępował stanowi przed rozbiórką oraz był bezpieczny w trakcie ich użytkowania.

Pytanie nr 6:**Odpowiedz na pytanie nr 6:**

Według PZT oraz niwelety do wykonania jest 39 kompletów ścieku podchodnikowego podwójnego co daje nam:

- 1) Długość ścieku podwójnego:
 - Na szerokości ciągu pieszo rowerowego 2,5m (+ pobocze):
 $(12+8+12)$ sztuk x 3,0 m = 96 mb
 - Na szerokości ciągu pieszo rowerowego 3,5m (+ pobocze):
6 sztuk x 4,0 m = 24mb
 - Na szerokości ciągu pieszo rowerowego 3,0m (+ pobocze):
1 sztuk x 3,5 m = 3,5 mb

łącznie: 123,50 mb
- 2) Ilość korytek ściekowych: $123,50 \text{ mb} \times 2$ (podwójny) x 2 (góra+dół) = 494,0 mb
- 3) Ilość betonu na ławę: $123,50 \text{ mb} \times (1,5 \text{ m} \times 0,15 \text{ m} + 2 \times 0,15 \text{ m} \times 0,25 \text{ m}) = 123,50 \text{ m} \times 0,3 \text{ m}^2 = 37,05 \text{ m}^3$

W związku z powyższymi wyliczeniami zgłaszam błędy w kosztorysie:

	Kosztorys	Wyliczenia
Poz. 63	13,2 m ³	37,05 m ³
Poz. 64	40,0 m	123,50 m (korytek 494,0 mb)

W związku z powyższym:

- a) **prosimy o wyjaśnienie rozbieżności**
- b) **potwierdzenie, że wszystkie roboty poza ilość wskazaną w kosztorysie będą dodatkowo płatne (zgodnie z definicją kosztorysowego wynagrodzenia według umowy).**

Odpowiedz na pytanie nr 6:

Zamawiający wyjaśnia, iż wg PZT (Projektu Zagospodarowania Terenu) do wykonania jest 40 kpl. (kompletów) ścieków pod chodnikowych zgodnie ze szczegółem rys. nr 3. Wykonawca zobowiązany jest wykonać Zamówienie na podstawie dokumentacji projektowej (szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych). Wykonawca powinien w cenie ofertowej ująć wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia niezbędne dla prawidłowego i pełnego wykonania przedmiotu zamówienia.

Wynagrodzenie za realizację zamówienia zgodnie § 8 pkt 3 wzoru umowy zał. nr 10 do SIWZ zostało przewidziane jako wynagrodzenie wstępne, a nie kosztorysowe.

wzór umowy zał. nr 10 do SIWZ - § 8 pkt 3 i 4:

3. „Wynagrodzenie Wykonawcy jest wynagrodzeniem wstępnym. Wynagrodzenie końcowe ustalone zostanie na podstawie obmiaru powykonawczego robót, zaakceptowanego przez inspektora nadzoru oraz cen jednostkowych zawartych w ofercie”.
4. „Ceny określone przez Wykonawcę w ofercie uwzględniają wszystkie koszty jakie Wykonawca ponosi z tytułu realizacji przedmiotu umowy”.

Przedmiary robót, kosztorys ofertowy stanowią element pomocniczy, a nie obligatoryjny.

Zgodnie ze SIWZ Rozdział 3 pkt 2 „Szczegółowo zakres przedmiotu zamówienia i warunki realizacji określa załącznik nr 10 do SIWZ – wzór umowy, załącznik nr 11 - przedmiar robót do SIWZ przy czym przedmiar robót stanowi dokument pomocniczy do wyceny oferty”.

Pytanie nr 7:

Zgodnie z PZT wszystkie przepusty istniejące pod jezdnią należy przedłużyć. Prosimy o wskazanie lokalizacji przepustu do demontażu (poz. 21-22). Prosimy o informację, czy w miejscu rozbiórki przepustu należy wykonać nowy przepust.

Odpowiedz na pytanie nr 7:

Zamawiający wyjaśnia, iż lokalizacja przepustów do demontażu jest zawarta na rys. PZT (Projekt Zagospodarowania Terenu) rys. nr 1 oraz w przedmiarze robót.

Pytanie nr 8:

Prosimy o potwierdzenie, że przedłużenie przepustów pod jezdnią zostało wliczone do poz. 36 „Przepusty pod zjazdami oraz przedłużenie istniejących pod drogą z rur PEHD SN8 o średnicy 40cm”

Odpowiedz na pytanie nr 8:

Zamawiający informuje, iż pozycja 36 brzmi „Przepusty pod zjazdami oraz przedłużenie istniejących pod drogą z rur PEHD SN8 o średnicy 400 mm wg lokalizacji załączonej w Przedmiarze robót i ma na celu wykonanie przedłużenia istniejących przepustów oraz ułożenie nowych na zjazdach.

Pytanie nr 9:

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności: zgodnie z poz. 23 należy wykonać frezowanie 417,6 m² na gr. 4 cm – co daje 16,70 m³ destruktu, natomiast pozycja 24 dotycząca wywozu posiada obmiar 3 m³.

Odpowiedz na pytanie nr 9:

Zamawiający wyjaśnia, iż poz. 23 ...”frezowanie” zgodnie z SST D.05.03.11 dotyczy „frezowania” a pozycja 24 dotyczy: Wywóz gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi.

Pytanie nr 10:

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach poz. 90 Zamawiający nie przewiduje wymiany żadnych elementów na nowe.

Zamawiający informuje, iż do poz. 90 nie przewiduje wymiany elementów na nowe tylko w przypadku ich uszkodzenia wykonawca zobowiązany będzie do ich wymiany.

Pytanie nr 11:

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności robót ziemnych zgodnie z kosztorysem (nasypy poz. 40-42) a załączoną tabelą robót ziemnych projektu budowlanego.

Odpowiedz na pytanie nr 11:

Zamawiający wyjaśnia, iż roboty ziemne w tym i nasypy należy wykonać na podstawie dokumentacji projektowej (szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych).

Pytanie nr 12:

Prosimy o potwierdzenie, że brukowanie (poz. 77) należy wykonać z kamienia polnego 16/20.

Odpowiedz na pytanie nr 12:

Brukowanie należy wykonać zgodnie z SST D.06.01.01a Umocnienie Powierzchniowe Skarp Rowów.

Pytanie nr 13:

Prosimy o potwierdzenie, że projektant w projekcie SOR pod pojęciem „bramownica prawa” rozumie wysięgnik (wygięty słupek pod znak).

Odpowiedz na pytanie nr 13:

Zamawiający informuje iż schemat „bramownica prawa” został zamieszczony na rys. nr 1 Stała Organizacja Ruchu.

Pytania i odpowiedzi część 3 (e-mail z dnia 12.10.2020 r.)

Pytanie nr 1:

W KO jest

1. KNR 2-01 0119-0300 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym	km	0,31
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	----	------

Zwracamy się o poprawienie ilości na 3,1 km

Odpowiedz na pytanie nr 1:

Zamawiający dokonał korekty i zamieścił poprawiony przedmiar i kosztorys ofertowy na stronie internetowej w dniu 13.10.2020 r, modyfikując jednocześnie powyższe załączniki do SIWZ.

Pytanie nr 2:

Zwracamy się o załączenie projektu wykonawczego

Odpowiedz na pytanie nr 2:

Zamawiający nie posiada projektu wykonawczego.

Pytanie nr 3:

Zwracamy się o załączenie przekroi normalnych i konstrukcyjnych

Odpowiedz na pytanie nr 3:

Przekroje normalne i konstrukcyjne znajdują się na rys. nr 3 pt. Przekroje normalne szczegóły.